



HOTĂRÂRE NR. 106

DIN 27.04.2023

privind aprobarea Caietului de sarcini si a Indicatorilor tehnico-economici pentru executia lucrarilor de intretinere si reparatii prin pietruire, executie rigole profilate si drenuri – drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua si atribuirea directa catre S.C. Mosniteana S.R.L. a contractului de lucrari prin Acord-cadru

Consiliul local al comunei Moșnița Nouă, ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, întrunit în ședință ordinară la data de 27.04.2023;

Având în vedere:

- Raportul Compartimentului de specialitate din cadrul primăriei comunei Moșnița Nouă cu număr 65528/20.04.2023 prin Dorin Marta – Compartiment Achizitii.
- Referatul de aprobare al d-nului primar Florin Octavian Bucur cu număr 65529/20.04.2023.
- avizul comisiei de specialitate;

-H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

Având în vedere Caietul de sarcini întocmit pentru lucrari de intretinere si reparatii prin pietruire, executie rigole profilate si drenuri – drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua cu numar 65402/27.03.2023.

În temeiul art. 129, alin. 2, lit. d, alin. 7, art. 139, alin. 1 și art. 196, alin. 1, lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Caietul de sarcini pentru lucrari de intretinere si reparatii prin pietruire, executie rigole profilate si drenuri – drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

Art. 2. Se aprobă devizul general al obiectivului de investiții - lucrari de intretinere si reparatii prin pietruire, executie rigole profilate si drenuri – drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua conform Anexei nr. 2 la prezenta hotarare.

Art. 3. Se aprobă incheierea unui Acord-cadru de lucrari cu S.C. Mosniteana S.R.L. avand ca obiect executarea lucrarilor de intretinere si reparatii prin pietruire, executie rigole profilate si drenuri – drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua, conform Anexei nr. 3 la prezenta hotarare.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Mosnita Noua prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege, prin grija secretarului general: Instituției Prefectului - Județul Timiș, Primarului Comunei Moșnița Nouă și se va aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina www.mosnita.ro

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Flavius Dan RADU**



**Contrasemnează
Secretar General U.A.T,
Monika SZABO**

ANEXA NR 1. de

Nr. 65402/27.03.2023

PCLM. 106 / 27.04.23

CAIET DE SARCINI

LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII PRIN PIETRUIRE,
EXECUȚIE RIGOLE PROFILATE SI DRENURI - DRUMURI SI STRĂZI IN
COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ



CUPRINS

1. CAPITOLUL 1: MEMORIU TEHNIC
2. CAPITOLUL 2: LUCRARI DE REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE SI CILINDRARE CU APORT DE PIATRA SPARTA 0-32 MM, 0-63 MM SI 0-90 MM
3. CAPITOLUL 3: LUCRARI DE REPARATII STRAZI PRIN RECICLARE MATERIAL EXISTENT SI APORT DE PIATRA SPARTA 0-32 MM, 0-63 MM SI 0-90 MM
4. CAPITOLUL 4: LUCRARI DE REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE SI CILINDRARE CU APORT DE BALAST
5. CAPITOLUL 5: LUCRARI DE EXECUTIE RIGOLA PROFILATA
6. CAPITOLUL 6: LUCRARI DE EXECUTIE DRENURI CU ROL DE COLECTARE ŞI EVACUARE DIRIJATĂ A APELOR DIN INFILTRAȚII
7. CAPITOLUL 7: PREVEDERI FINALE



CAPITOLUL 1: MEMORIU TEHNIC

1.1.GENERALITATI

Prezentul caiet de sarcini trateaza lucrarile de intretinere a unor strazi existente situate in comuna Mosnita noua.

Moșnița Nouă este situată pe drumul județean DJ592 care leagă Timisoara de Buziaș la aproximativ 8 km de centrul Timișoarei, însă recent practic adiacent de limitele acesteia, zona despărțitoare dintre Moșnița Nouă și reședința de județ cunoscând în ultimii ani o puternică dezvoltare edilitară. Distanța față de celelalte sate componente ale comunei este mică iar Moșnița Nouă se află în centrul teritoriului comunei, legată de celelalte localități cu drumuri comunale, cu Moșnița Veche 1,8 km mai la nord, Urseni 3 km mai la sud, Albina 3 km la est și Rudicica la sud-vest. Dezvoltarea urbanistică a condus la micșorarea distanței reale dintre localitățile componente, între cele mai apropiate cladiri din Moșnița Nouă și Veche există mai puțin de 250 m.

1.2.SITUATIA EXISTENTA

La ora actuala acest traseu prezinta, ca structura rutiera, sectoare slab pietruite, in stare tehnica rea.

In prezent, transportul pe aceste sectoare, se realizeaza cu costuri ridicate, prezinta o capacitate de circulatie redusa, nu corespunde cerintelor de trafic rutier actuale si de perspective si are implicatii negative directe asupra sigurantei circulatiei.

Degradarile pronuntate ale partii carosabile, impun viteze de deplasare reduse cu foarte multe accelerari si franari, ceea ce conduce la emanatii suplimentare de noxe, mult zgomot, praf si trepidatii, improprii protectiei mediului inconjurator.

Prin dezvoltarea infrastructurii rutiere de transport, in zona se creeaza premisele unor oportunitati pentru populatie, agentii economici si colectivitati regionale si locale.

Din aceste considerente investitia este necesara si oportuna, incadrandu-se in cerintele benefice de modernizare a infrastructurii rutiere, precum si a cresterii nivelului de trai al populatiei locale.

1.3.SOLUTIA PROIECTATA

Avand in vedere starea precara a strazilor, datorita degradarilor evolutive sub actiunea factorilor climaterici, este necesara executarea lucrarilor de reparatie specifice acestor tipuri de drumuri, intr-un regim de urgenta, imediat ce starea vremii o permite, in vederea aducerii drumului la o stare normala de exploatare si care sa asigure siguranta si confortul circulatiei.

Solutia aleasa din punct de vedere tehnic, este de completare a structurii rutiere existente cu material granular, respectiv piatra sparta, si cilindrarea acesteia astfel incat suprafata nou rezultata sa corespunda exigentelor tehnice si a celor generate de traficul actual si de perspectiva.

Fazele de executie a acestor lucrari de intretinere si reparatie a strazilor se structureaza pe urmatoarele etape:



-lucrari pregatitoare

Se realizeaza, acolo unde este cazul, curatirea partii carosabile de noroi si praf.

-scarificarea si reprofilarea cu autogrederul a pietruirii existente

Fundatia existenta se scarifica si se reprofileaza pe toata latimea patului drumului pe o adancime minima de 5 cm

- reciclare material existent si aport de piatra sparta

Procedeeul constă în frezarea straturilor existente pe o anumită adâncime, urmată eventual de un adaos de materiale rutiere de corectare a granulozității.

-asternerea uniforma si la profil a pietrei sparte de adaos

Se realizeaza completarea pietruirii existente cu piatra.

-cilindrarea suprafetei reprofileate, verificarea si corectarea profilului transversal

Asternerea uniforma a pietrei sparte se executa cu gredere sau autogredere, fiind recomandata si o cilindrare usoara cu compactoare cu rulouri netede, in vederea realizarii unui inceput de fixare a pietrei. Se recomanda ca asternerile sa se faca pe timp umed, cand se realizeaza o mai buna fixare a materialului.

Verificarea calitatii executate consta in:

- verificarea elementelor geometrice ale profilului drumului;
- verificarea calitatii materialelor
- verificarea modului de punere in opera (gradul de compactare si uniformitatea suprafetei)

- executie rigola profilata

Execuția dispozitivelor pentru scurgerea și evacuarea apelor cu secțiunea neprotejată.

- drenuri

Lucrări de drenuri cu rol de colectare și evacuare dirijată a apelor din infiltrații. Materialul drenant din corpul drenului este balastul de rau care trebuie sa respecte cerintele din SR 662/2002. Ca filtru la dren se va folosi material geotextil de tipul neșesut și neimpregnat conform Normativului pentru utilizarea materialelor geosintetice la lucrarile de constructii – Indicativ NP 075-2002

-semnalizarea punctului de lucru

Mijloacele de semnalizare a lucrailor pe drum se instaleaza in conformitate cu normativele si regulamentele in vigoare si trebuie sa garanteze securitatea traficului pe sectorul de drum in reparatie sau pe cel de ocolire.

Nici o lucrare nu va incepe decat dupa ce s-a realizat semnalizarea punctului sau zonei de lucru, potrivit naturii si duratei sale.

Limitele zonei de lucru trebuie semnalizate vizibil cu indicatoare rutiere, panouri, bariere, conuri, lumini "fulger" sau alte mijloace speciale.



Indicatoarele rutiere din grupele de avertizare, interzicere si restrictive, precum si cele de orientare, utilizate pentru semnalizarea lucrarilor de drum, trebuie sa aiba fundal de culoare galbena.

Daca mijloacele de semnalizare nu sunt fluorescent-reflectorizante, ele vor fi insotite, pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate redusa, de lumini continue sau intermitente de culoare rosie sau portocalie.

Pe durata executarii lucrarilor se va intretine semnalizarea stabilita, iar la terminarea lor se va asigura ridicarea ei si restabilirea semnalizarii initiale sau, dupa caz, ea se va modifica potrivit noilor conditii de circulatie.

Suspendarea circulatiei ori instituirea restrictiilor in vederea executarii lucrarilor pe drum, precum si modul de semnalizare a zonelor de lucru se efectueaza cu acordul politiei.

CAPITOLUL 2:

LUCRARI DE DE REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE SI CILINDRARE CU APORT DE PIATRA SPARTA 0-32 MM, 0-63 MM SI 0-90 MM

TEHNOLOGIE DE EXECUTIE A STRATURILOR DE FUNDATIE DIN PIATRA SPARTA

1. Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice pentru realizarea și recepția straturilor de fundație din piatră spartă mare împănată cu split sau piatră spartă amestec optimal din structurile rutiere ale drumurilor publice și ale străzilor. Prevederile prezentului caiet de sarcini se pot aplica și la drumuri industriale, agricole sau forestiere cu acordul proprietarului acestora.

El cuprinde condițiile tehnice care trebuie să fie îndeplinite de materialele de construcții folosite, conform SR EN 13242 și de stratul de fundație realizat, conform STAS 6400.

2. Prevederi generale

Stratul de fundație din piatră spartă amestec 0-32, 0-63 sau piatră spartă mare 0-90 se realizează într-un singur strat a cărui grosime este stabilită prin proiect (după compactare de min. 10 cm pentru piatra spartă 0-32, 0-63 și min. 12 cm pentru piatra spartă 0-90, conf. STAS 6400).

Antreprenorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini. Acesta este obligat să efectueze, la cererea dirigintelui de șantier, verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.



În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, dirigintele de șantier va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

3. Condiții de calitate pentru materiale

Agregatele naturale folosite, conform normelor românești, pentru realizarea straturilor de fundație din piatră spartă se utilizează următoarele agregate:

a. Pentru stratul de fundație din piatră spartă mare, 63...80 mm:

- piatră spartă 63...80 mm în stratul superior;

b. Pentru stratul de fundație din piatră spartă amestec optimal: piatră spartă amestec optimal 0...63 mm.

Agregatele naturale trebuie să provină din roci stabile, respectiv roci bazaltice, adică nealterabile la aer, apă sau îngheț. Se interzice folosirea agregatelor provenite din roci feldspatice sau șistoase.

Agregatele naturale folosite la realizarea straturilor de fundație trebuie să îndeplinească condițiile de admisibilitate arătate în tabelele 1 și 2 și nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile (bulgări de pământ, cărbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterate.

Condițiile de admisibilitate pentru balastul folosit la realizarea stratului inferior de fundație sunt corespunzătoare caietului de sarcini pentru „Straturi de fundație din balast”.

Tabelul 1. Condiții de admisibilitate pentru piatră spartă.

Sort Caracteristica	Savura	Piatră spartă (split)				Piatră spartă mare	
	Condiții de admisibilitate						
	0-8	8-16	16-25	25-40	40-63	63-90	
Conținut de granule:	5	5				5	5
- rămân pe sita superioară (d_{max}), %, max.	-	10				10	10
- trec prin sita inferioară (d_{min}), %, max.	-	10				10	-
Conținut de granule alterate, moi, friabile, poroase și vacuolare, %, max.	-	35				35	35
Forma granulelor:	-	35				35	35
- coeficient de formă, %, max.	-	35				35	35

Coeficient de impurități :	1	1	1	1
- corpuri străine, %, max.	-	3	nu este cazul	
- fracțiuni sub 0,1 mm, %, max.	-	3	nu este cazul	
Uzura cu mașina tip Los Angeles, %, max.	-	LA25	corespundător clasei rocii	
Rezistența la acțiunea repetată a sulfatului de sodiu (Na_2SO_4), 5 cicluri, %, max.	-	6	3	nu este cazul

Piatra spartă amestec optimal se poate obține fie prin omogenizarea sorturilor 0-8, 8-16, 16-25, 25-40 și 40-63, în proporții bine determinate prin încercări preliminare, fie direct de la concasare, dacă îndeplinește condițiile din tabelul 2 și fig 1. Amestecul pe șantier se realizează într-o instalație de nisip stabilizat prevăzută cu predozator.

Tabelul 2. Condiții de admisibilitate pentru piatra spartă amestec optimal.

Caracteristici	Condiții de admisibilitate
Sort (ochiuri pătrate)	0-63 (0-40)
Granulozitate	să se înscrie în limitele din tabelul 4, respectiv fig. 1
Echivalent de nisip (doar în cazul nisipului natural) (EN), %, min.	30
Uzură cu mașina tip Los Angeles (LA), %, max.	25
Rezistență la acțiunea repetată a sulfatului de sodiu (Na_2SO_4), 5 cicluri, %, max.	6 pentru split 3 pentru piatră spartă mare 40-63

Tabelul 3. Limite de granulozitate pentru piatră spartă amestec optimal.

Domeniu de granulozitate	Limita	Treceri, în %, din greutate prin sitele sau ciururile cu dimensiuni de ..., în mm					
		0,02	0,2	8	16	40	63
0-40	inferioară	0	3	42	60	90	-
	superioară	3	14	65	80	100	-

0-63	inferioară	0	4	35	48	75	90
	superioară	3	10	55	70	90	100

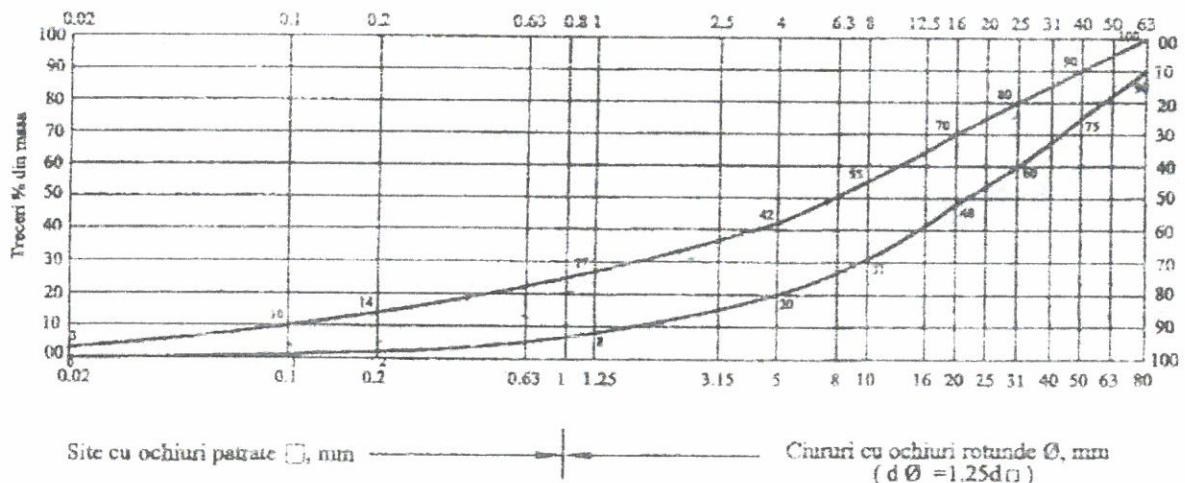
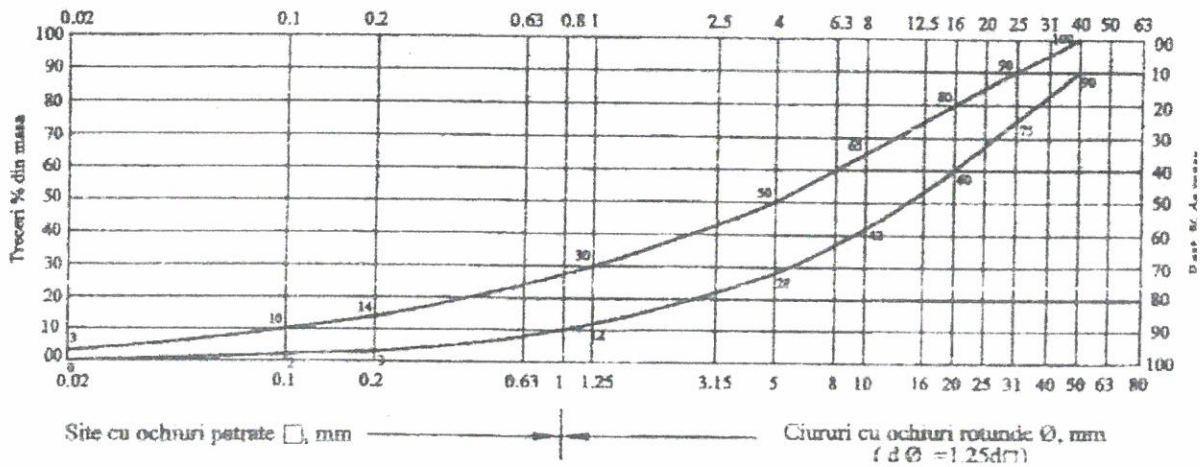


Fig. 1. Zonele de granulozitate pentru piatră spartă amestec optimal 0-40 și 0-63.

Condițiile de admisibilitate privind coeficientul de formă, conținutul de granule alterate și conținutul de impurități pentru piatră spartă amestec optimal sunt cele indicate în tabelul 2 (pentru piatră spartă).

Agregatele naturale se vor aproviziona din timp în depozitul șantierului pentru a se asigura omogenitatea și constanța calității acestora. Aprovizionarea agregatelor naturale la locul punerii în operă se va face numai după ce încercările de laborator au demonstrat că acestea au calitatea corespunzătoare.

În timpul transportului de la furnizor, la șantier și al depozitării, agregatele naturale trebuie ferite de impurificări. Depozitarea se va face pe platforme amenajate, separat pe sorturi și păstrate în condiții care să le ferească de împrăștiere, impurificare sau amestecare.

Controlul calității agregatelor naturale de către antreprenor se va face în conformitate cu prevederile tabelului 5.

Laboratorul șantierului va ține evidența calității agregatelor naturale astfel:

- într-un dosar vor fi reținute certificatele de calitate emise de către furnizor;
- într-un registru (registru pentru încercările pe agregate naturale) se vor reține rezultatele determinărilor efectuate de laboratorul șantierului.

În cazul în care la verificarea calității amestecului de piatră spartă amestec optimal aprovizionată, granulozitatea acestuia nu corespunde prevederilor din tabelul 5, acesta se corectează cu sorturile de granulozitate deficitare pentru obținerea condițiilor calitative prevăzute.

Apa necesară realizării straturilor de fundație poate să provină din rețeaua publică sau din alte surse, dar în acest din urmă caz nu trebuie să conțină nici un fel de particule în suspensie.

4. Controlul calității agregatelor înainte de realizarea straturilor de fundație

Controlul calității se face de către antreprenor prin laboratorul său, sau laboratorul cu care are încheiat un contract pentru derularea încercărilor specifice, în conformitate cu prevederile cuprinse în tabelul 5.

5. Caracteristicile de compactare și gradul de compactare

Caracteristicile de compactare pentru piatra spartă amestec optimal se determină într-un laborator de specialitate (laboratorul antreprenorului sau într-un alt laborator pe bază de contract încheiat de antreprenor) înainte de începerea lucrărilor de execuție. Caracteristicile de compactare vor fi cele determinate prin încercarea Proctor modificat, conf. STAS 1913/13. Se determină:

- γ_{dmax} , care reprezintă densitatea în stare uscată maximă obținută din curba Proctor modificat, în kg/m^3 ;
- w_{opt} , care reprezintă umiditatea optimă de compactare (corespunzătoare lui γ_{dmax}), în %.

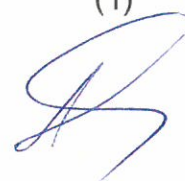
Pentru piatra spartă mare 63-90 nu se determină caracteristicile de compactare prin încercarea Proctor.

Caracteristicile efective de compactare pe teren se determină de laboratorul șantierului sau de către un alt laborator autorizat care are încheiat contract cu antreprenorul. Încercările care se pot realiza prin mai multe metode (metoda volumetrului cu nisip, metoda densimetrului cu membrană etc.) urmăresc determinarea următoarelor caracteristici:

- γ_{def} , care reprezintă densitatea în stare uscată efectivă a stratului rutier realizat, determinată pe întreaga grosime a acestuia, în kg/m^3 ;
- w_{ef} , care reprezintă umiditatea efectivă a materialului din stratul rutier, în %.

Gradul de compactare se determină prin relația următoare:

$$D = \frac{\rho_{def}}{\rho_{dmax}} \times 100, \quad [\%] \quad (1)$$



La straturile de fundație din piatră spartă mare 63-80 nu se poate determina gradul de compactare. Cilindrarea se consideră încheiată atunci când rulourile compactatorului nu mai lasă nici un fel de urmă pe suprafața stratului, respectiv atunci când mai multe pietre de aceeași mărime și natură cu piatra din stratul rutier, aruncate în fața ruloului, nu mai pătrund în strat ci se sfarmă la trecerea compactatorului.

6. Măsuri preliminare

Realizarea stratului de fundație din piatră spartă mare 0-90 sau piatră spartă amestec optimal 0-63 pe întreaga lățime a părții carosabile se va începe numai după definitivarea lucrărilor la stratul inferior de fundație existent, în conformitate cu caietul de sarcini corespunzător și după recepționarea acestuia (semnarea procesului verbal de lucrări ascunse).

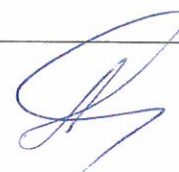
La realizarea stratului de fundație din piatră spartă mare 63-90 sau piatră spartă amestec optimal 0-63 în casete (lărgiri sau supralărgiri ale părții carosabile, realizarea benzilor de încadrare etc.) se va trece numai după recepționarea lucrărilor de terasamente și a stratului inferior de fundație din balast, în conformitate cu prevederile caietelor de sarcini pentru realizarea acestor lucrări.

Înainte de începerea lucrărilor se vor verifica și regla toate utilajele și dispozitivele necesare punerii în operă a straturilor de fundație.

În cazul când sunt mai multe surse de aprovizionare cu piatră spartă se vor lua măsuri de a nu se amesteca agregatele naturale, de a se delimita tronsoanele de drum în funcție de sursa folosită, cu consemnarea acestora în registrul de șantier.

Tabelul 5. Metode de determinare și frecvența minimă a încercărilor.

Acțiunea, procedeul de verificare sau caracteristicile care se verifică	Frecvența minimă		Metode de determinare conform:
	la aprovizionare	la locul de punere în operă	
Examinarea datelor înscrise în certificatul de calitate sau certificatul de garanție	la fiecare lot aprovizionat	-	-
Corpuri străine: - argilă bucăți - argilă aderentă - conținut de cărbune	în cazul în care se observă prezența lor	ori de câte ori apar factori de impurificare	STAS 4606
Conținutul de granule alterate, moi, friabile, poroase și vacuolare	o probă la max. 500 m ³ pentru fiecare sursă	-	-



Granulozitatea sorturilor	o probă la max. 500 m ³ pentru fiecare sort și sursă	-	SR EN 13242+A1 SR EN 933-1
Forma granulelor pentru piatră spartă Coeficient de formă	o probă la max. 500 t pentru fiecare sort și fiecare sursă	-	SR EN 13242+A1 SR EN 933-3 SR EN 933-4
Rezistența la acțiunea repetată a sulfatului de sodiu (Na ₂ SO ₄), 5 cicluri	o probă la max. 500 m ³ pentru fiecare sursă	-	STAS 4606
Rezistența la sfărâmare prin compresiune la piatră spartă în stare saturată la presiune normală	o probă la max. 500 cm pentru fiecare sort de piatră spartă și sursă	-	SR EN 13242+A1 SR EN 1097-2
Uzura cu mașina tip Los Angeles și cu mașina micro-Deval	o probă la max. 500 m ³ pentru fiecare sort și fiecare sursă	-	SR EN 13242+A1 SR EN 1097-2 SR EN 1097-1

NOTĂ. Conform standardul european SR EN 13242+A1, furnizorul trebuie să certifice calitatea produsului livrat printr-o gamă mai extinsă de determinări care urmăresc stabilirea caracteristicilor fizice-mecanice și chimice ale agregatelor produse.

7. Experimentarea realizării stratului de fundație

Înainte de începerea lucrărilor antreprenorul este obligat să efectueze experimentarea executării stratului de fundație.

Experimentarea se va realiza pe același strat de fundație inferior din balast ca și cel folosit în cadrul structurii rutiere (același teren de fundare, același balast, aceleași grosimi, aceleași utilaje de compactare etc.).

În toate cazurile experimentarea se va face pe tonsoane de probă în lungime de mim. 30 m și lățime de cel puțin 3,50 m (dublul lățimii utilajului de compactare).

Compactarea sectorului experimental sau sectoarelor experimentale (dacă se consideră mai multe variante de realizare a compactării) se va face în prezența dirigintei de șantier, fiind urmată de controlul compactării prin încercări de laborator sau pe teren, după cum este cazul, stabilite în conformitate cu prezentul caiet de sarcini. Se va urmări determina numărul minim de treceri ale fiecărui utilaj de compactare ce urmează să fie folosit pe șantier pentru obținerea cel puțin a gradului de compactare precizat de prezentul

caiet de sarcini. De asemenea, se va efectua determinarea cantității de apă de adaos pentru obținerea lui w_{opt} , cantitate care va fi reglată zilnic de către laboratorul de șantier, funcție de condițiile meteorologice și de umiditatea naturală a agregatelor naturale folosite.

În cazul în care gradul de compactare prevăzut nu poate fi obținut, executantul va trebui să realizeze o nouă încercare după modificarea grosimii stratului sau a componenței utilajului de compactare folosit.

Determinarea gradului de compactare se va efectua doar pe straturi de fundație din piatră spartă amestec optimal.

În cazul stratului de fundație din piatră spartă mare 0-90, se mai urmărește stabilirea corectă a atelierului de compactare, compus din compactoare ușoare și compactoare mijlocii, a numărului minim de treceri pentru cilindrarea la uscat până la fixarea pietrei sparte 0-90 și în continuare a numărului minim de treceri, după așternerea în două reprize a splitului de împănare deja existent în compoziția agregatului, până la obținerea înclășării optime. Pentru straturile de fundație din piatră spartă mare, verificarea compactării se realizează prin supunerea la strivire (prin aruncarea în fața ruloului compactorului) a unor pietre de aceeași natură petrografică ca și piatra utilizată în strat și cu dimensiunea de cca 40 mm. Compactarea se consideră terminată dacă pietrele respective sunt strivite, fără ca stratul să sufere dislocări sau deformări.

Aceste încercări au drept scop stabilirea parametrilor compactării și anume:

- dacă grosimea proiectată a stratului de fundație din piatră spartă mare 0-90 sau piatră spartă amestec optimal 0-63 poate fi compactată ca un singur strat cu utilajele disponibile;

- condițiile de compactare (numărul de treceri al fiecărui utilaj, verificarea eficienței utilajelor de compactare și intensitatea de compactare a utilajului sau utilajelor). Intensitatea de compactare (IC) se determină cu relația următoare:

$$IC = \frac{Q}{S} \quad [m] \quad (2)$$

în care:

Q este volumul pietrei sparte pus în operă în unitatea de timp (ore, zi, schimb), în m^3 ;

S - suprafața călcată la compactare în intervalul de timp dat, în m^2 .

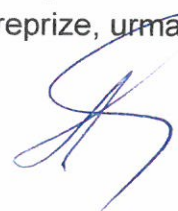
Partea din tronsonul executat, cu cele mai bune rezultate, va servi ca sector de referință pentru restul lucrărilor. Caracteristicile obținute pe acest sector se vor consemna în scris în registru de șantier pentru a servi la urmărirea calității lucrărilor.

8. Realizarea straturilor de fundație

Realizarea stratului rutier de fundație din piatră spartă mare 0-90 presupune urmărirea următoarelor operații:

- așternerea și compactarea la uscat a pietrei sparte. Până la înclăștarea pietrei sparte compactarea se efectuează cu compactoare cu rulouri netede de 60 kN, după care operația se continuă cu compactoare cu pneuri sau vibratoare de 100... 140 kN;

- împănarea suprafeței se efectuează odată cu așternerea stratului de piatră mare 0-90, material de inpanare deja existent în compoziția agregatului, în două reprize, urmată de compactare;



Realizarea stratului de fundație din piatră spartă amestec optimal 0-63 se necesită următoarele operații:

- stabilirea proporțiilor din amestec pentru fiecare sort de piatră spartă, astfel încât să se obțină o curbă de granulozitate care să respecte condițiile menționate anterior;
- determinarea în laborator a caracteristicilor de compactare Proctor modificat;
- transportarea materialului cu autobasculante și punerea lui în operă preferabil cu răspânditoare-finoare;
- compactarea stratului, preferabil cu compactoare cu pneuri sau vibratoare.

Compactarea stratului de fundație se face cu atelierul de compactare stabilit pe tronsonul experimental, respectându-se componenta atelierului, viteza de deplasare a utilajelor de compactare, tehnologia și intensitatea Q/S de compactare.

La drumurile pe care stratul de fundație nu se realizează pe întreaga lățime a platformei, acostamentele se completează și se compactează odată cu stratul de fundație, astfel ca acesta să fie permanent încadrat de acostamente, asigurându-se totodată și măsurile de evacuare a apelor de suprafață.

Denivelările care se produc în timpul compactării sau care rămân după compactarea straturilor de fundație din piatră spartă mare sau din piatră spartă amestec optimal se corectează cu material de aport și se recompactează. Suprafețele de denivelări mai mari de 4 cm se decapează după contururi regulate, pe toată grosimea stratului, se completează cu același tip de material, se renivelează și apoi se cilindrează din nou.

Este interzisă execuția stratului de fundație cu piatră spartă amestec optimal înghețată și așternerea pietrei sparte amestec optimal pe un strat suport acoperit cu un strat de zăpadă sau cu o pojghiță de gheață.

9. Controlul calității lucrărilor

În timpul execuției straturilor de fundație din piatră spartă mare 63-80 sau din piatră spartă amestec optimal se vor face verificările și determinările arătate în tabelul 6, cu frecvența menționată în același tabel.

Laboratorul antreprenorului va ține următoarele evidențe privind calitatea stratului executat:

- granulozitatea agregatelor naturale utilizate;
- caracteristicile optime de compactare obținute prin metoda Proctor modificat (umiditate optimă, densitate în stare uscată maximă pe piatră spartă amestec optimal)
- caracteristicile efective ale stratului executat (umiditate, densitate, capacitate portantă).

Referitor la capacitatea portantă, se recomandă ca după terminarea lucrărilor de realizare a stratului de fundație să se verifice capacitatea portantă obținută la acest nivel cu deflectometrul cu pârghie Benkelman, în conformitate cu Normativul CD 31. Capacitatea portantă la nivelul superior al stratului de fundație se consideră realizată dacă valorile deformațiilor elastice măsurate, nu depășesc valoarea deformațiilor elastice admisibile care este de 250 sutimi de mm.

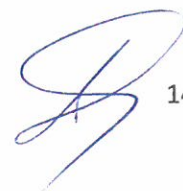


Tabelul 6. Frecvența determinărilor necesare pentru verificarea calității stratului.

Nr. crt.	Determinarea, procedeul de verificare sau caracteristicile care se verifică	Frecvențe minime la locul de punere în lucru	Metode de verificare conform STAS
1	Încercarea Proctor modificat pe strat de piatră spartă amestec optimal	-	1913/13
2	Determinarea umidității de compactare pe strat de piatră spartă amestec optimal	min. 3 probe la o suprafață de 2.000 m ² de strat	1913/1
3	Determinarea grosimii stratului compactat	min. 3 probe la o suprafață de 2.000 m ² de strat	-
4	Verificarea realizării intensității de compactare Q/S	zilnic	-
5	Determinarea gradului de compactare	min. 3 pct. pentru suprafețe < 2.000 m ² și min. 5 pct. pentru suprafețe > 2000 m ² de strat	1913/15 12.288
6	Verificarea compactării prin încercarea cu granule de piatră spartă aruncate în fața compactorului	min. 3 încercări la o suprafață de 2.000 m ²	6400
7	Determinarea capacității portante la nivelul superior al stratului de fundație	în câte 2 pct. situate în profiluri transversale la distanțe de 10 m unul de altul pentru fiecare bandă cu lățimea de 7,5 m	Normativ CD 31

Controlul gradului de compactare se va realiza în conformitate cu prevederile de la pct. 5 al prezentului caiet de sarcini pentru straturi din piatră spartă amestec optimal. Frecvența verificărilor va fi cea prezentată în tabelul 6, iar valorile admisibile sunt următoarele:

- pentru drumuri publice de clasă tehnică I, II și III:
 - 100 %, în cel puțin 95 % din punctele de măsurare;
 - 98 %, în cel mult 5 % din punctele de măsurare la autostrăzi și în toate punctele de măsurare la drumurile de clasa tehnică II și III ;



- pentru drumuri publice de clasă tehnică IV și V:

- 98 %, în cel puțin 93 % din punctele de măsurare;
- 95 % în toate punctele de măsurare.

Verificarea calității materialelor se va realiza de către laboratorul antreprenorului sau de către un laborator autorizat aflat sub contract cu constructorul. Se vor efectua verificări referitoare la calitatea materialelor puse în operă în conformitate cu cele precizate în prezentul caiet de sarcini.

Verificarea elementelor geometrice se va efectua pe baza următoarelor reguli și metode de verificare:

- grosimea stratului de fundație atât pe partea carosabilă, cât și în casete este cea din proiect. Verificarea grosimii se face cu ajutorul unei tije metalice gradate, cu care se străpunge stratul, la fiecare 200 m de drum executat sau la 1.500 m² suprafață de drum. Grosimea stratului de fundație este media măsurărilor obținute pe fiecare sector de drum prezentat recepției. Abaterile limită la grosime poate fi de max. ± 20 mm;

- lățimea stratului de fundație este cea prevăzută în proiect. Abaterile limită la lățime pot fi de ± 5 cm. Verificarea lățimii executate se va face în dreptul profilurilor transversale ale proiectului.

- panta transversală a stratului de fundație este cea a îmbrăcămintei sub care se execută, conform proiectului. Abaterile limită la pantă este ± 4 %, în valoare absolută și va fi măsurată la fiecare 25 m.

- declivitățile în profil longitudinal sunt aceleași ca și cele ale îmbrăcămintei sub care se execută. Abaterile limită la cotele fundației, față de cotele din proiect pot fi ± 10 mm.

Verificarea denivelărilor suprafeței stratului de fundație se efectuează astfel:

- în profil longitudinal măsurătorile se efectuează în axa benzilor de circulație și nu pot fi mai mari de ± 2 cm față de cotele proiectului;

- în profil transversal, verificarea se efectuează în dreptul profilurilor arătate în proiect și denivelările admise nu pot fi mai mari de $\pm 1,0$ cm față de cotele proiectate.

În cazul apariției denivelărilor mai mari decât cele prevăzute în prezentul caiet de sarcini se va face corectarea suprafeței stratului de fundație.

CAPITOLUL 3:

LUCRARI DE REPARATII STRAZI PRIN RECICLARE

MATERIAL EXISTENT SI APORT DE PIATRA SPARTA 0-32 MM,

0-63 MM SI 0-90 MM

Tehnologiile de reciclare sunt practicate în totalitate la fața locului și utilizează materialele rezultate din straturi rutiere cu posibilitatea de aducere a unui aport de piatră spartă, acolo unde starea structurii impune acest lucru.



În principiu, procedeul constă în frezarea straturilor existente pe o anumită adâncime, urmată eventual de un adaos de materiale rutiere de corectare a granulozității și în funcție de condițiile de lucru se poate adăuga apă pt. eliminarea prafului de pământ rezultat din procesul tehnologic de frezare a structurii existente.

În cazul ranforsării structurale se reutilizează și materialele din stratul de bază, iar capacitatea portantă a structurii de rezistență este îmbunătățită, în timp.

Printr-o reciclare de suprafață se retratează doar straturile de la suprafața structurii rutiere, cu refacerea etanșeității, rugozității și texturii.

MATERIALE UTILIZATE PENTRU RECICLAREA LA RECE A STRATURILOR RUTIERE DEGRADATE - AGREGATE NATURALE

Agregatele naturale care se utilizează sunt agregate naturale de aport, respectiv piatră spartă amestec 0-32, 0-63 sau piatră spartă mare 0-90, conform SR EN 13043

Tipul materialului de aport și dozajele vor fi stabilite în laboratoare autorizate și aprobate de Inginer, după realizarea testelor pe materialul existent frezat.

Materialul de aport trebuie să îndeplinească cerințele din standardele în vigoare aplicabile.

PROCESUL TEHNOLOGIC DE RECICLARE LA RECE AL STRATURILOR RUTIERE

Tehnologia de reciclare a sistemelor rutiere cuprinde următoarele faze:

- frezarea sistemului rutier existent;

asternerea și compactarea materialului reciclat. În cazul în care situația impune acest lucru, la asternerea materialului reciclat se intervine prin amestecarea acestuia cu un adaos de liant de legătură;

- adaugarea materialului de aport;
- compactarea finală a stratului reciclat.

Frezarea se realizează cu ajutorul frezelor mecanice și în funcție de viteză de înaintare a acestora se obține atingerea intervalului granulometric impus.

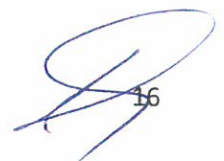
Asternerea și precompactarea amestecului de material la profilul stabilit se realizează cu autogreder.

Operația de compactare se execută în lungul drumului, de la margine spre ax prin treceri succesive. Viteza de lucru a compactatorului trebuie să fie constantă de aproximativ 5-8 km/h, fără mișcări brusce. Compactoarele trebuie să lucreze fără socuri pentru a se evita valurirea materialului.

Compactarea va fi efectuată cu :

compactator vibrator cu rulouri;

compactator pe pneuri cu sarcina pe roata de minimum 5to.



16

Înainte de începerea lucrărilor se efectuează experimentarea punerii în opera a amestecului. Experimentarea se va face pe un tronson de proba de cel puțin 100m și pe întreaga lățime a drumului. Ea are drept scop de a verifica pe șantier, în condiții de execuție curentă realizarea caracteristicilor calitative ale amestecului pus în opera în conformitate cu prezentul caiet de sarcini, reglarea utilajelor și dispozitivelor de punere în opera, stabilirea parametrilor compactării (grosimea de așternere a amestecului, condițiile de compactare și intensitatea de compactare necesară).

Tronsonul de proba va face parte din lucrarea propriu-zisă. Partea din tronsonul executat, considerată ca fiind cea mai bine realizată va servi ca sector de referință pentru restul lucrărilor.

În cazul în care în procesul tehnologic de reciclare se constată că există nevoia de îmbunătățire a caracteristicilor fizico-mecanice ale amestecului reciclat, la așternerea materialului reciclat se intervine prin tratarea acestuia cu un liant de legătură, urmând ca stratul rutier obținut să fie un strat de rezistență (de fundație sau de bază), respectiv un strat de legătură. Stratul respectiv poate fi acoperit cu un nou strat de uzură.

Controlul gradului de compactare se va realiza în conformitate cu prevederile de la pct. 5 al prezentului caiet de sarcini pentru straturi din piatră spartă amestec optimă. Frecvența verificărilor va fi cea prezentată în tabelul 6, iar valorile admisibile sunt următoarele:

- pentru drumuri publice de clasă tehnică I, II și III:
 - 100 %, în cel puțin 95 % din punctele de măsurare;
 - 98 %, în cel mult 5 % din punctele de măsurare la autostrăzi și în toate punctele de măsurare la drumurile de clasă tehnică II și III ;
- pentru drumuri publice de clasă tehnică IV și V:
 - 98 %, în cel puțin 93 % din punctele de măsurare;
 - 95 % în toate punctele de măsurare.

CAPITOLUL 4: LUCRARI DE REPARATII STRAZI PRIN PIETRUIRE SI CILINDRARE CU APORT DE BALAST

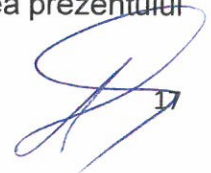
Prezentul capitol din caietul de sarcini se referă la execuția și recepția straturilor din balast sau balast optimă din sistemele rutiere ale drumurilor publice, strazilor și autostrazilor. El cuprinde condiții tehnice care trebuie să fie îndeplinite de materialul folosit, prevăzute în SIR EN 13242 și de stratul de fundație realizat conform STAS6400/1984.

PREVEDERI GENERALE

Stratul de fundație din balast sau balast optimă se realizează într-unul sau mai multe straturi; grosimea fiecărui stratului va fi de 15 cm grosime medie, conform prevederilor STAS 6400-84.

Antreprenorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Antreprenorul va asigura prin laboratoarele sale sau prin colaborare cu un laborator autorizat, efectuarea tuturor încercărilor și determinării lor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini.



Antreprenorul este obligat sa efectueze la cererea Beneficiarului verificari suplimentare fata de prevederile prezentului caiet de sarcini.

In cazul in care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, Beneficiarul va dispune intreruperea executiei lucrarilor si luarea masurilor care se impun.

MATERIALE

AGREGATE NATURALE

Pentru cxecutia stratului dc fundatie se va utiliza balast sau balast amestec optimal, cu granula maxima de 63 mm. Balastul trebuie sa provina din roci stabile, nealterabile la aer, apa sau inghet, nu trebuie sa contina corpuri straine vizibile (bulgari dc pamânt, carbune, lemn, resturi vegctale) sau elemente alterate. Balastul si balastul optimal pentru a fi folosite in stratul de fundatie trebuie sa indeplineasca caracteristicile calitative aratate in tabelul 1.

Tabel 1

CARACTERISTICI	CONDITII DE ADMISIBILITATE	METODE DE VERIFICARE
	BALAST / BALAST OPTIMAL	CONFORM STAS
Sort	0-63	-
Continut de fractiuni % maxim: sub 0,02 mm sub 0,2 mm 0-8 mm 31.5-63mm	max. 3 4-10 30-45 25-40	SR EN 933-1
Rest pe ciurul cu dimensiunea 1.4D, %, max	95-100	SR EN 13242
Treceri pe ciurul cu dimensiunea D, %, max	85-99	
Treceri pe ciurul cu dimensiunea d, %, max	-	
Treceri pe ciurul cu dimensiunea d/2	-	
Continut de parti fine, fractia de masa care trece pe sita 0,063, max %	5	
Curba granulometrica	continua	
Echivalent de nisip (EN) min	30	
Uzura cu masina tip Los Angeles (LA) % max.	30	

Balastul optimal se poate obtine fie prin amestecarea sonurilor 0-8, 8-16, 16-25 (50), 25 (50)- 63, fie direct din balast daca indeplineste conditiile din tabelul 1.

Limitele de granulozitate ale agregatului total in cazul balastului optimal sunt aratate in tabelul 2

Tabel 2

Domeniu de granulozitate	Limita	Treceri in % din greutate prin sitele sau ciururile de diametre de ...						
		0.02	0.2	1	4	8	31.5	63
	inferioara	0	4	12	28	35	60	100

0 63	superioara	3	10	22	38	50	75	100
------	------------	---	----	----	----	----	----	-----

REGULI ȘI METODE DE VERIFICARE A CALITĂȚII LUCRĂRILOR

În timpul execuției stratului de fundație din balast se vor face pentru verificarea compactării încercările și determinările cerute de STAS 4606-80, 1913/15-75, Normativ CD 31-77. Lățimea straturilor de fundație se verifică conform STAS 2900-79 și STAS 1598-78 și dacă corespunde datelor din proiectul de execuție. Verificările se fac la distanțe de max. 200 m una de alta. Grosimile straturilor de fundație trebuie să corespundă datelor prevăzute în proiectul tehnic de execuție al lucrărilor și prevederilor legale în vigoare. Verificarea grosimii straturilor de fundație se face prin sondaje cel puțin unul la 200 m de drum Abateri limită - la grosime = +/- 10mm - la lățime = +/- 5cm - la panta transversală = +/- 0.4% (cu lata de 3m) - la cote = +/- 10mm - denivelări în lung = +/- 9mm

NOTĂ. Particularitățile privind determinarea granulozității conform SR EN 13242+A1 rămân identice cu cele descrise în Caietul de sarcini pentru realizarea straturilor din balast.

RECEPȚIA LUCRĂRILOR

RECEPȚIA PE FAZE DE EXECUȚIE Recepția pe fază: -proces verbal de lucrări ascunse pentru stratul de fundație din balast se efectuează atunci când toate lucrările prevăzute în documentații sunt complet terminate și toate verificările efectuate. Comisia de recepție examinează lucrările și verifică îndeplinirea condițiilor de execuție și calitățile impuse de proiect și caietul de sarcini precum și constatările consemnate pe parcursul execuției de către organele de control.

Agregatele se vor aproviziona din timp in depozite intermediare pentru a se asigura omogenitatea si constanta calitatii acestuia.

Depozitarea agregatelor se va face in depozite deschise dimensionate in functie de cantitatea necesara si de esalonarea lucrarilor.

In cazul in care se va utiliza balast din mai multe surse, aprovizionarea si depozitarea acestora se va face astfel incat sa se evite amestecarea balasturilor.

In cazul in care la verificarea calitatii balastului sau a balastului optimal aprovizionat, granulozitatea acestora nu corespunde prevederilor mai sus mentionate aceasta se corecteaza cu sorturile granulometrice deficitare pentru indeplinirea conditiilor calitative prevazute

CAPITOLUL 5: LUCRARI DE EXECUTIE RIGOLA PROFILATA

La execuția dispozitivelor pentru scurgerea și evacuarea apelor cu secțiunea neprotejată se vor respecta prevederile STAS 2914 privind execuția lucrărilor de terasamente cu respectarea gradului de compactare Proctor normal de minim 100% pe adâncimea de 30 cm atât pentru fundul șanțului/rigolei cât și pentru taluze.

Săpăturile pentru șanțuri / rigole vor fi executate începând de la zona de evacuare înspre amonte, cu respectarea strictă a cotei, pantei și a profilului precizat în detaliile de execuție (lățimea fundului, înălțimea și înclinarea taluzelor). Săpăturile vor fi executate pe cât posibil pe uscat. Dacă este cazul de epuizamente acestea cad exclusiv în sarcina antreprenorului.

Pământul rezultat din săpătură va fi evacuat și pus în depozitul indicat de reprezentantul beneficiarului.

Sapaturile trebuiesc atacate frontal pe întreaga latime și pe măsura ce avansează, se realizează și taluzarea, urmărind pantele taluzurilor menționate pe profilurile transversale. Nu se vor crea supraadâncimi în debleu. În cazul când în mod accidental apar asemenea situații se va trece la umplerea lor, conform modalităților pe care le va prescrie Beneficiarul lucrării și pe cheltuiala Antreprenorului.

La saparea în terenuri sensibile la umezeală, terasamentele se vor executa progresiv, asigurându-se permanent drenarea și evacuarea apelor pluviale și evitarea destabilizării echilibrului hidrologic al zonei sau a nivelului apei subterane, pentru a preveni umezirea pământurilor.

Toate lucrările preliminare de drenaj vor fi finalizate înainte de începerea sapaturilor, pentru a se asigura ca lucrările se vor executa fără a fi afectate de ape.

În cazul când terenul întâlnit la cota fixată prin proiect nu va prezenta calitățile stabilite și nu este de portanță prevăzută, se va putea prescrie realizarea unui strat de forma pe cheltuiala Beneficiarului.

Inclinarea taluzurilor va depinde de natura terenului efectiv. Dacă acesta diferă de prevederile proiectului, Antreprenorul va trebui să aducă la cunoștința Beneficiarului neconcordanța constantă, urmând ca acesta să dispună o modificare a inclinării taluzurilor și modificarea volumului terasamentelor.

Prevederile ST AS 2914-84 privind inclinarea taluzurilor pentru adâncimi de maximum 12,00.

Taluzurile vor trebui să fie curățate de pietre sau de bulgări de pământ care nu sunt perfect aderente sau încorporate în teren ca și rocile dislocate a căror stabilitate este incertă.

Dacă pe parcursul lucrărilor de terasamente, masele de pământ devin instabile, Antreprenorul va lua măsuri imediate de stabilizare, anunțând în același timp Beneficiarul.

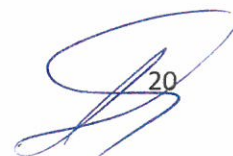
CAPITOLUL 6:

LUCRARI DE EXECUTIE DRENURI CU ROL DE COLECTARE ȘI EVACUARE DIRIJATĂ A APELOR DIN INFILTRAȚII

Prezentul Caiet de Sarcini se aplică lucrărilor de drenuri cu rol de colectare și evacuare dirijată a apelor din infiltrații. Caietul de Sarcini cuprinde condițiile ce trebuie îndeplinite pe parcursul execuției lucrărilor, precum și controlul de calitate și criteriile de recepție a lucrărilor.

MATERIALE

Materialul drenant din corpul drenului este balastul de rau care trebuie să respecte cerințele din SR 662/2002 cap. 2.3.4.1. tabel 13. Nu se admit corpuri străine, iar conținutul de particule levigabile va fi conform STAS 1667/76. Pietrisul folosit trebuie să respecte SR 662/2002, având sortul 8 – 31mm.



20

Ca filtru la dren se va folosi material geotextil de tipul neșesut și neimpregnat conform Normativului pentru utilizarea materialelor geosintetice la lucrările de construcții – Indicativ NP 075-2002, cu următoarele caracteristici:

- rezistența la tracțiune: min. 7kN/m;
- alungirea la rupere: 1×10^{-4} m/s;
- poansonarea cu CBR >1000N;
- dimensiunea porilor ce rețin 90% din cantitatea de particule ce poate fi reținută de geotextil: d90.

LUCRARI PREGATITOARE

Înainte de începerea lucrărilor propriu-zise, Antreprenorul va executa lucrările pregătitoare:

- ρ semnalizarea zonei de lucru;
- ρ verificarea existenței și poziției eventualelor utilități în vecinătatea amprizei și va lua toate măsurile pentru executarea lucrărilor în siguranță;
- ρ trasarea lucrărilor;
- ρ asigurarea scurgerii apei din amplasament

EXECUȚIA LUCRARILOR

Săpătura

Panta longitudinală a drenurilor se stabilește în funcție de relief, cu asigurarea scurgerii apei (între 0,2 % și panta maximă admisă pentru șanțuri și rigole neprotejate, conform STAS 2916-87).

Lucrările se vor executa din aval către amonte, cu asigurarea permanentă a scurgerii apelor colectate.

Fiecare tronson de dren început, va fi umplut cu material drenant în aceeași zi de lucru.

Săpăturile se vor executa cu pereți verticali, fără sprijiniri până la adâncimea de:

- ρ 1,5 m în pământuri plastic vătoase și nisipuri în stare îndesată;
- ρ 2 m în pământuri tari.

Latimea sistemului

Peste aceste adâncimi, săpăturile se vor face cu sprijiniri sau cu taluze.

Distanța minimă față de marginea săpăturii până la care este permisă circulația rutieră este de $1.5 H - 2.0 H$ (unde H este adâncimea drenului).

Umplutura în corpul drenului

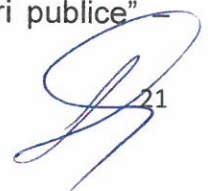
După așternerea filtrului geotextil, corpul drenului se realizează în straturi compactate manual, pe toată lungimea tronsonului. Primii 30 cm se realizează din pietris sort 8 – 31mm, peste care se execută umplutura din balast.

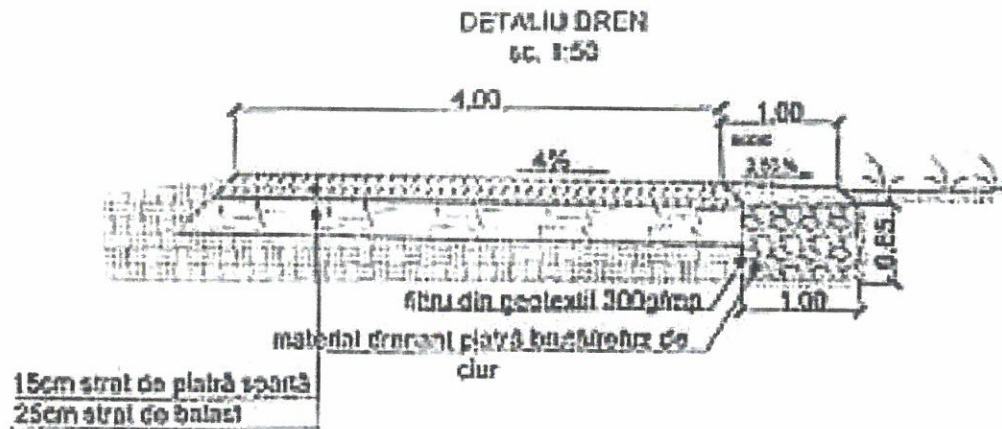
Suprapunerea fasciilor de geotextil trebuie să fie pe o lungime de 20cm.

Capacul drenului

Capacul impermeabil al drenului se realizează din pământ argilos, bine compactat, protejat cu piatră spartă 0-63.

Nota: La realizarea drenului se vor avea în vedere „Instrucțiunile tehnice departamentale privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice” Indicativ AND 513/2002.





CAPITOLUL 7: PREVEDERI FINALE

CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE

Conform Legii 99/2016, art. 195: (1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității. (2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre. (3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă. Produsele vor respecta prevederile legislației și actele normative în vigoare la data livrării. Produsele care nu respectă prevederile actelor normative și cele legislative vor fi considerate neconforme.

La drumurile pe care stratul de fundație nu se realizează pe întreaga lățime a platformei, acostamentele se completează și se compactează odată cu stratul de fundație, astfel ca acesta să fie permanent încadrat de acostamente, asigurându-se totodată și măsurile de evacuare a apelor de suprafață. Întreținerea platformei drumului cuprinde: curățarea platformei drumului de noroiul adus de utilajele proprii, aducerea la profil a acostamentelor prin acționare mecanizată, tăierea dâmburilor, completarea cu pământ, cu balast, și nivelarea la cotă, curățirea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale, tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial.

Recepția lucrărilor

Recepția pe faza determinantă, stabilită în proiect, se efectuează conform Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții aprobat cu HG492/2018 și conform Procedurii privind controlul statului în fazele de execuție determinante, elaborată de MLPAT și publicată în Buletinul Construcțiilor volum 4/1996, atunci când toate lucrările prevăzute în documentație sunt complet terminate și toate verificările sunt efectuate în conformitate cu prevederile prezentului caiet de sarcini.

Comisia de recepție examinează lucrările și verifică îndeplinirea condițiilor de execuție și calitative impuse de proiecte și de caietul de sarcini, precum și constatările consemnate pe parcursul execuției de către organele de control.

În urma acestei recepții se încheie Procesul-verbal de recepție pe fază în registrul de lucrări ascunse.

Recepția la terminarea lucrărilor se efectuează pentru întreaga lucrare, conform Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat cu HG 273.


Recepția finală va avea loc după expirarea perioadei de garanție pentru întreaga lucrare și se va face în condițiile respectării prevederilor Regulamentului aprobat cu HGR 273.

DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

CD 31-2002	Normativ pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu structuri rutiere suple și semirigide.
AND 589-2004	Caiete de sarcini generale comune lucrărilor de drum. Execuția straturilor din piatră spartă și piatră spartă amestec optimal.
SR EN 13242+A1-2008	Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
SR EN 933/1-2008 (engleza)	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea granulozității. Analiza granulometrică prin cernere.
SR EN 933/2-1998	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 2: Analiza granulometrică. Site de control, dimensiuni nominale ale ochiurilor
SR EN 933/3-2012 (engleză)	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 3:









	Determinarea formei granulelor. Coeficient de aplatizare
SR EN 933/4-1998	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 4: Determinarea formei particulelor. Coeficient de formă
SR EN 933/8:2012 (engleza)	Încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 8: Evaluarea părților fine. Determinarea echivalentului de nisip.
SR EN 1097/1-2011 (engleza)	Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea rezistenței la uzură (micro-Deval).
SR EN 1097/2-2010 (engleza)	Încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor. Partea 2: Metode pentru determinarea rezistenței la sfărâmare.
STAS 1913/1-1982	Teren de fundare. Determinarea umidității.
STAS 1913/13-1982	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor.
STAS 1913/15-1975	Teren de fundare. Determinarea greutății volumice pe teren.
STAS 6400-1984	Lucrări de drumuri. StratURI de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
STAS 12288-1985	Lucrări de drumuri. Determinarea densității straturilor rutiere cu dispozitivul cu con și nisip.
HG 273-1994	Regulament de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.
STAS 10796/2-79	Lucrări de drumuri. Constructii anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri.

Comparare repere

  Adauga in cos	  Adauga in cos	  Adauga in cos
<p>✓ In stoc 55⁰⁰ RON / mp</p>	<p>✓ In stoc 38⁰⁰ RON / mp</p>	<p>✓ In stoc 19⁰⁰ RON / mp</p>
<p>Lucrari reparatii drumuri prin pietruire</p>	<p>Lucrari reparatii drumuri prin pietruire</p>	<p>LUCRARI DE PIETRUIRE STRAZI</p>
<p>◆ Numar referinta: 03</p>	<p>◆ Numar referinta: 004</p>	<p>◆ Numar referinta: 18</p>
<p>◆ Cod GTIN:</p>	<p>◆ Cod GTIN:</p>	<p>◆ Cod GTIN:</p>
<p>👤 Cod si denumire CPV: 45233140-2 Lucrari de drumuri (Rev.2)</p>	<p>👤 Cod si denumire CPV: 45233140-2 Lucrari de drumuri (Rev.2)</p>	<p>👤 Cod si denumire CPV: 45233160-8 Drumuri si alte suprafete pietruite (Rev.2)</p>
<p>📁 Ofertant: Drumuri Orasenesti Mehedintene Expres CIF: 32740112</p>	<p>📁 Ofertant: Drumuri Orasenesti Mehedintene Expres CIF: 32740112</p>	<p>📁 Ofertant: GIONIC CIF: 18153384</p>
<p>📖 Descriere: Lucrari reparatii drumuri prin pietruire (compactare profilare , grosime 12 - 20 cm piatra sparta)</p>	<p>📖 Descriere: Lucrari reparatii drumuri prin pietruire (compactare profilare , grosime 12 - 20 cm piatra sparta)</p>	<p>📖 Descriere: Scarificare, reprofilare adaugare sort 16-32mm in grosime de 10 cm, nivelare cu autogreder si compactare. Pretul include transport material, material si manopera.</p>

Conditii de plata: 📄 Descriere: OP	Conditii de plata: 📄 Descriere: OP - Conform contract	Conditii de plata: 📄 Descriere: conform contract
Conditii de livrare: 📄 Descriere: La sediul beneficiarului	Conditii de livrare: 📄 Descriere: la adresa amplasamentului	Conditii de livrare: 📄 Descriere: conform contract

Comparare repere

			
 Adauga in cos	 Adauga in cos	 Adauga in cos	 Adauga in cos
<p>✓ In stoc</p> <p>200.000⁰⁰ RON / km</p> <p>Lucrări de întreținere și pietruire drumuri</p>	<p>✓ In stoc</p> <p>120.000⁰⁰ RON / 1 km</p> <p>pietruire drum</p>	<p>✓ In stoc</p> <p>34⁰⁰ RON / mp</p> <p>Lucrari de pietruire</p>	<p>✓ In stoc</p> <p>45⁰⁰ RON / mp</p> <p>PIETRUIRE DRUMURI</p>
<p>🔍 Numar referinta: 1</p> <p>🔍 Cod GTIN:</p>	<p>🔍 Numar referinta: 1</p> <p>🔍 Cod GTIN:</p>	<p>🔍 Numar referinta: 2</p> <p>🔍 Cod GTIN:</p>	<p>🔍 Numar referinta: 111</p> <p>🔍 Cod GTIN:</p>
<p>🏢 Cod si denumire CPV: 45233141-9 Lucrari de intretinere a drumurilor (Rev.2)</p>	<p>🏢 Cod si denumire CPV: 45233140-2 Lucrari de drumuri (Rev.2)</p>	<p>🏢 Cod si denumire CPV: 45233160-8 Drumuri si alte suprafete pietruite (Rev.2)</p>	<p>🏢 Cod si denumire CPV: 45233160-8 Drumuri si alte suprafete pietruite (Rev.2)</p>
<p>📄 Ofertant: KMD GLOBAL S.R.L. CIF: 46538165</p>	<p>📄 Ofertant: KIRISPAS IDEA SRL CIF: 28236592</p>	<p>📄 Ofertant: ALMAR PRESCOM SERVICII S.R.L. CIF: 40549653</p>	<p>📄 Ofertant: SC EDOKRAT SRL CIF: 32300430</p>
<p>📖 Descriere:</p> <p>Lucrări de întreținere, reparații, pietruire drumuri conform deviz - oferta. Valoarea este exprimată / km drum cu lățimea de 3 m. Include lucrari de decopertare și înlăturare strat vegetal, compactare, pietruire și compactare.</p>	<p>📖 Descriere:</p> <p>Lucrari de pietruire drum. Sapatura, nivelare, imprastiere balast(5-10 cm), reprofilare, compactare.</p>	<p>📖 Descriere:</p> <p>Lucrari de pietruire: scarificare, reprofilară, asternere strat de piatra 10-20 cm, nivelat, compactat.</p>	<p>📖 Descriere:</p> <p>Scarificare drum, completare cu balast 25 cm, compactare, acostamente din balast, sănturi din pamant, transporduri</p>

Conditii de plata: **Descriere:**

În termen de 10 zile de la semnarea procesului verbal de recepție lucrări și emiterea facturii fiscale.

Conditii de livrare: **Descriere:**

Termen de execuție 15 zile. Valoarea estimată este stabilită pentru o suprafață de L-1000 m, l-3 m

Conditii de plata: **Descriere:**

Conform contract.

Conditii de livrare: **Descriere:**

In locatiile stabilite de catre beneficiar.













Conditii de plata: **Descriere:**

OP dupa facturare

Conditii de livrare: **Descriere:**

Locatia specificata de beneficiar

Comparare repere

<p>  Adauga in cos</p> <p></p> <p>✓ In stoc 10.000⁰⁰ RON / mc</p> <p>Executie lucrari de drenuri si rigole</p> <p>🔍 Numar referinta: 5</p> <p>🔍 Cod GTIN:</p>	<p>  Adauga in cos</p> <p></p> <p>✓ In stoc 361⁰⁰ RON / ml</p> <p>EXECUTIE LUCRARI SCURGERE APE-SANTURI PEREATE, DRENURI, ACCESE</p> <p>🔍 Numar referinta: VERT002</p> <p>🔍 Cod GTIN:</p>	<p>  Adauga in cos</p> <p></p> <p>✓ In stoc 240.218³³ RON / pachet</p> <p>LUCRARI DE EXECUTIE DRENURI SI SANTURI PENTRU SCURGEREA APELOR PLUVIALE</p> <p>🔍 Numar referinta: 752</p> <p>🔍 Cod GTIN:</p>	<p>  Adauga in cos</p> <p></p> <p>✓ In stoc 48.588⁹¹ RON / bucata</p> <p>Drenuri Balizaj</p> <p>🔍 Numar referinta: 37</p> <p>🔍 Cod GTIN:</p>
<p>👤 Cod si denumire CPV: 45232450-1 Lucrari de constructii de drenaje (Rev.2)</p> <p>📄 Ofertant: CONSTANTIN CHRISTIAN MÎTCĂ SERV S.R.L. CIF: 45412940</p>	<p>👤 Cod si denumire CPV: 45112100-6 Lucrari de sapare de santuri (Rev.2)</p> <p>📄 Ofertant: VERTRACOM MAR CIF: 27146750</p>	<p>👤 Cod si denumire CPV: 45233140-2 Lucrari de drumuri (Rev.2)</p> <p>📄 Ofertant: S.C. COLD-RAVEL S.R.L. CIF: 7077397</p>	<p>👤 Cod si denumire CPV: 45232452-5 Lucrari de drenaj (Rev.2)</p> <p>📄 Ofertant: SC PYN ENERGY SRL CIF: 31409839</p>
<p>📄 Descriere: Executie lucrari de drenuri si rigole pentru scurgerea apelor pluviale.</p>	<p>📄 Descriere: Executie lucrari de amenajare pentru scurgerea apelor- santuri p erreate, rigole, drenuri inclusiv accese la proprietati din dale armate. Pereul este din beton de ciment C25/30 in grosime minima de 10 cm pe strat de nisip de 10 cm. Pretul este pe ml fara TVA si include material, manopera, utilaj si transportul necesare mai putin</p>	<p>📄 Descriere: REFERITOR LA ANUNTUL NR. 2684/23.03. 2023 PRIVIND EXECUTIE OBIECTIV: EXECUTIE DRENURI PENTRU SCURGEREA APEI PLUVIALE IN SATUL FANTANEA PCT CALEA FERATA</p>	<p>📄 Descriere: Executia de lucrari de drenuri balizaj la pista aeroportului.</p>
	<p>Conditii de plata:</p> <p>📄 Descriere: In termen de maxim 20 zile de la emiterea facturii fiscale.</p> <p>Conditii de livrare:</p> <p>📄 Descriere: Pe amplasamentul pus la dispozitie de beneficiar</p>	<p>Conditii de plata:</p> <p>📄 Descriere: OP</p> <p>Conditii de livrare:</p> <p>📄 Descriere: LA SEDIUL BENEFICIARULUI</p>	<p>Conditii de plata:</p> <p>📄 Descriere: Ordin de plata.</p> <p>Conditii de livrare:</p> <p>📄 Descriere: La sediul beneficiarului.</p>

ANEXA NR 1

LA CAIETUL DE SARCINI PENTRU ULUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII PRIN PIETRUIRE,
EXECUȚIE RIGOLE PROFILATE SI DRENURI - DRUMURI SI STRĂZI IN COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ

LISTA STRAZI

Lista strazi ZONA 1		
Strada	ML	Suprafata estimata la 4,5m latime
Adelina	350	1575
Adriana	490	2205
Andrada	880	3960
Bigăr	420	1890
Borlova	400	1800
Brândușa	310	1395
Camelia	200	900
Catinei	220	990
Cedrului	670	3015
Cerna	320	1440
Comarnic	970	4365
Coronini	320	1440
Dambovicioara	780	3510
Diana	600	2700
Domogled	210	945
Elena	350	1575
Eugenia	100	450
Gabriela	310	1395
Georgeta	410	1845
Ghirlandei	310	1395
Herculane	440	1980
Horezu	170	765
Iris	350	1575
Maia	220	990
Maria	1000	4500
Meziad	700	3150
Miresei	250	1125
Monica	330	1485
Nevastuicii	470	2115
Olimpia	450	2025
Pescărușului	330	1485
Pietroasa	350	1575
Polovragi	210	945
Rânca	400	1800
Roamanesti	980	4410
Roxana	280	1260
Rudaria	180	810
Schitului	250	1125
Sichevița	430	1935
Silvia	210	945
Tismana	180	810
Topleț	160	720
Țicleanului	550	2475

Ferma 5	540	2430
Voineasa	220	990
TOTAL	18270	82215

Lista strazi ZONA 2		
Strada	ML	Suprafata estimata la 4,5m latime
Baku	430	1935
Belgrad	171	769.5
Birda	1200	5400
Bogda	190	855
Budapesta	310	1395
capat birda	153	688.5
Cheveres	300	1350
Ciacova	420	1890
Comlos	900	4050
Costeiu	200	900
Deta	480	2160
Dumbrava	240	1080
Dumbravita	300	1350
Făget	150	675
Giera	220	990
Gotlob	280	1260
Gurghiu	215	967.5
Intrand birda	200	900
Jebel	210	945
Livezile	270	1215
Livezile	230	1035
Lugoj	550	2475
Margina	200	900
Ortisoara	220	990
Racovita	450	2025
Tibilisi	330	1485
Tormac	400	1800
Vatican	450	2025
TOTAL	9669	43510.5

Lista strazi ZONA 3		
Strada	ML	Suprafata estimata la 4,5m latime
Mangalia	205	922.5
Cap Aurora	70	315
Jupiter	655	2947.5
Mamaia	310	1395
Navodari	705	3172.5
Olimp	110	495
Venus	165	742.5
Neptun	300	1350
Saturn	280	1260
Costinești	120	540
Eforie	150	675

Vama Veche	120	540
Izvorul Miron	210	945
Timișeni	410	1845
Cebza	330	1485
Morisena	280	1260
Prislop	360	1620
Chiajna	330	1485
Radu Vodă	220	990
Antim	220	990
Vasile crasmaru	320	1440
Mărghițaș	450	2025
Baziaș	315	1417.5
Socodor	135	607.5
Macedonia	125	562.5
Secean	800	3600
Rovina	210	945
Cheile nereii	180	810
Sfinxul bănățean	215	967.5
TOTAL	605	37350

Lista strazi ZONA 4		
Strada	ML	Suprafata estimata la 4,5m latime
Sumagau danila	260	1170
Ioan iliovici	700	3150
Aurel cosma	210	945
Bradului	230	1035
Platanului	180	810
Alpinului	275	1237.5
Ulmului	270	1215
Mesteacanului	635	2857.5
Castanului	305	1372.5
Zadiei	131	589.5
Tisei	240	1080
Stejarului	610	2745
Dafinului	335	1507.5
Artarului	401	1804.5
Blocului	280	1260
Fagului	470	2115
Don pascal	380	1710
Constructorilor	440	1980
Anilului	70	315
Carpenului	70	315
Cătinei	70	315
Scorusului	860	3870
Maceșului	100	450
Vicentiu cernet	795	3577.5
Corcodusului	70	315
Smochinului	100	450
Smeurului	300	1350
Alunului	300	1350
Murului	300	1350

Agrisului	380	1710
Caisului	240	1080
Drumul Ghirodei	2700	12150
Merișorului	820	3690
Socodor	135	607.5
Macedonia	125	562.5
Secean	800	3600
Rovina	210	945
Cheile nereii	180	810
Sfinxul bănățean	215	967.5
Vasile cramaru	320	1440
Mărghitaș	450	2025
Baziaș	315	1417.5
TOTAL	5210	73246.5

Lista strazi ZONA 5		
Strada	ML	Suprafata estimata la 4,5m latime
Bursucului	350	1575
Linxului	800	3600
Luca	405	1822.5
Matei	120	540
David	130	585
Schitului	250	1125
Pescărușului	330	1485
Țicleanului	550	2475
Viilor	980	4410
Vulturului	280	1260
Zaganului	200	900
Soimului	300	1350
Izlaz	500	2250
Timișului	1750	7875
Ogrinova	300	1350
Mică	150	675
Sat bătran	160	720
Basmului	440	1980
Carului	300	1350
Cenusareasa	600	2700
Graului	420	1890
Greuceanu	970	4365
Harap Alb	140	630
Orzului	328	1476
Porumbului	300	1350
Sanziana	460	2070
Țarinei	580	2610
Hodoș	250	1125
Sebes	117	526.5
Preot iolan bugariu	250	1125
Bastinarilor	182	819
Barnar	363	1633.5
Mierii	120	540
Polenului	91	409.5

Nectarului	109	490.5
Preoti iohan cazacu	320	1440
Rusca	200	900
Brod	240	1080
Boștinariilor	200	900
Stupariilor	300	1350
Stefanesti	1300	5850
Corcova	142	639
TOTAL	4538	73246.5

Lista strazi ZONA 6		
Strada	ML	Suprafata estimata la 4,5m latime
Acvilei	600	2700
Cintezei	50	225
Berzovia	200	900
Cotofenei	200	900
Domasnea	460	2070
Eretelui	150	675
Farmaciei	360	1620
Ghionoaiei	500	2250
Izvorului	400	1800
Lupului	310	1395
Macului	580	2610
Mierlei	130	585
Popândăului	280	1260
Privighetorii	122	549
Randunicii	130	585
Terapiei	180	810
Uliului	200	900
Ursului	190	855
Găitei	70	315
Posada	100	450
Drogheriei 2	200	900
Iederei 2	150	675
Alunului	300	1350
Corcodusului	70	315
Fagului	470	2115
Faistaff	770	3465
Fragutei	400	1800
Scorusului	860	3870
Smochinului	100	450
Stejarului	600	2700
Turandot	570	2565
Trandafirului	650	2925
Bartok bela	610	2745
Cicorii	350	1575
Hortensiei	250	1125
Mușcatei	510	2295
Maghiranului	380	1710
Daliei	310	1395
Ghiocelului	180	810

Alba	400	1800
Bistrita	920	4140
Olt	430	1935
TOTAL	5562	66114

OBIECTIV: ANEMASURATOARE PIETRUIRE DRUMURI
 Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
 Proiectant: _____
 Executant: Executant

**DG - DEVIZ GENERAL
 al obiectivului de investitii**

Anexa Nr. 7

ANEMASURATOARE PIETRUIRE DRUMURI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului			
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor			
	TOTAL CAPITOL 1			
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2			
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii			
3.1.1	Studii de teren			
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului			
3.1.3	Alte studii specifice			
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii			
3.3	Expertizare tehnica			
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor			
3.5	Proiectare			
3.5.1	Tema de proiectare			
3.5.2	Studiu de fezabilitate			
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general			
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor			
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie			
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie			
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie			
3.7	Consultanta			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii			
3.7.2	Auditul financiar			
3.8	Asistenta tehnica			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor			
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii			
3.8.2	Dirigentie de santier			
	TOTAL CAPITOL 3			

DEVIZUL GENERAL: ANTEMASURATOARE PIETRUIRE DRUMURI				
1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale			
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
	TOTAL CAPITOL 4			
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier			
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului			
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii			
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii			
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC			
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare			
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute			
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
	TOTAL CAPITOL 5			
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare			
6.2	Probe tehnologice si teste			
	TOTAL CAPITOL 6			
TOTAL GENERAL				
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)				

OBIECTIV: ANTEMASURATOARE PIETRUIRE DRUMURI
Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
Proiectant: _____
Executant: Executant

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului		
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala		
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului		
3.5	Proiectare		
3.5.1	Tema de proiectare		
3.5.2	Studiu de fezabilitate		
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general		
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor		
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie		
4	Investitia de baza		
4.1	Constructii si instalatii		
4.1.1	[0002.1] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm		
4.1.2	[0002.2] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm		
4.1.3	[0002.3] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm		
4.1.4	[0002.4] Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta		
4.1.5	[0002.5] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast		
4.1.6	[0002.6] Executie rigola profilata		
4.1.7	[0002.7] Executie basă de drenaj		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj		
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport		
4.5	Dotari		
4.6	Active necorporale		
5.1	Organizare de santier		
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier		
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului		
6.2	Probe tehnologice si teste		
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)			
TVA 19 %			
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)			

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: ANTEMASURATOARE PIETRUIRE DRUMURI

1

2

3

4

OBIECTIV: ANTEMASURATOARE PIETRUIRE DRUMURI
Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
Proiectant: _____
Executant: Executant

**F2cp - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[0002.1] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm	
4.1.1.1	[0002.1.1] Deviz estimativ	
4.1.2	[0002.2] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm	
4.1.2.1	[0002.2.1] Deviz estimativ	
4.1.3	[0002.3] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm	
4.1.3.1	[0002.3.1] Deviz estimativ	
4.1.4	[0002.4] Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta	
4.1.4.1	[0002.4.1] Deviz estimativ	
4.1.5	[0002.5] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast	
4.1.5.1	[0002.5.1] Deviz estimativ	
4.1.6	[0002.6] Executie rigola profilata	
4.1.6.1	[0002.6.1] Deviz	
4.1.7	[0002.7] Executie basă de drenaj	
4.1.7.1	[0002.7.1] Deviz estimativ	
	TOTAL I	
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	
	TOTAL II	
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	
4.5	Dotari	
4.6	Active necorporale	
	TOTAL III	
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	
	TOTAL IV	
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		
TVA 19%:		
TOTAL VALOARE:		

OBIECTIV: ANTEMASURATOARE PIETRUIRE DRUMURI
 Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
 Proiectant: _____
 Executant: Executant

- lei - **F3cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4

OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ

1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder,inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindreaa, cu greder semipurat	mc	0,15		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

procent	material	manopera	utilaj	transport	total
---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Cheltuieli directe:

Recapitulatia: Rec

Alte cheltuieli directe:

Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Cheltuieli indirecte					
Profit					
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:					

OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ

STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder,inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurat	mc	0,15		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
		total				
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia: Rec						
Alte cheltuieli directe:						
		Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)				
		Cheltuieli indirecte				
		Profit				
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder,inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurat	mc	0,15		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:						total
Recapitulatia:		Rec				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
OBIECTUL: Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	DC24A%	Reciclarea în profunzime a structurilor rutiere degradate din pamânt si baiast prin stabilizarea cu var s ciment cu:...pâna la 20 cm grosime;	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.3	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurat	mc	0,10		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		

STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1.5	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,10		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Rec				
Alte cheltuieli directe:						
		Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)				
		Cheltuieli indirecte				
		Profit				
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurtat	mc	0,15		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.4	2206189	Balast inclusiv transport	mc	0,15		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Rec				
Alte cheltuieli directe:						
		Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)				
		Cheltuieli indirecte				
		Profit				
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
OBIECTUL: Executie rigola profilata						

STADIUL FIZIC: Deviz						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
STADIUL FIZIC: Deviz						
		Executie rigola profilata	m	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
.1	TSC04B1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozite teren catg 2	100 mc	0,02		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
.2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1,70		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:						
Recapitulatia:		Rec				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
OBIECTUL: Executie bașă de drenaj						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Executie basa drenanta	mc	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.1	TSC03B1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in :...pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 2	100 mc	0,01		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1,70		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.3	20019294	Bolovani de rau inclusiv transport	mc	1,00		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
1.4	20000851	BULDO EXCAVATOR	ora	0,50		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:						

STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Executie bașă de drenaj						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
Recapitulatia:		Rec				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						
TOTAL Cheltuieli directe:						
TOTAL Recapitulatie:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
TVA:						
TOTAL GENERAL:						

OBIECTIV: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA
Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
Proiectant: _____
Executant: Executant

**F2cp - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	340,28
4.1.1	[0001.2] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm	19,78
4.1.1.1	[0001.2.1] Deviz estimativ	19,78
4.1.2	[0001.3] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm	19,78
4.1.2.1	[0001.3.1] Deviz estimativ	19,78
4.1.3	[0001.4] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm	19,78
4.1.3.1	[0001.4.1] Deviz estimativ	19,78
4.1.4	[0001.5] Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta	16,80
4.1.4.1	[0001.5.1] Deviz estimativ	16,80
4.1.5	[0001.6] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast	19,78
4.1.5.1	[0001.6.1] Deviz estimativ	19,78
4.1.6	[0001.7] Executie rigola profilata	28,05
4.1.6.1	[0001.7.1] Deviz	28,05
4.1.7	[0001.8] Executie bașă de drenaj	216,31
4.1.7.1	[0001.8.1] Deviz estimativ	216,31
	TOTAL I	340,28
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00
	TOTAL II	0,00
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00
4.5	Dotari	0,00
4.6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		340,28
TVA 19%:		64,66
TOTAL VALOARE:		404,94

OBIECTIV: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA
Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
Proiectant: _____
Executant: Executant

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00
2	Realizarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00
4	Investiția de bază	340,28	340,28
4.1	Constructii si instalatii	340,28	340,28
4.1.1	[0001.2] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm	19,78	19,78
4.1.2	[0001.3] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm	19,78	19,78
4.1.3	[0001.4] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm	19,78	19,78
4.1.4	[0001.5] Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta	16,80	16,80
4.1.5	[0001.6] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast	19,78	19,78
4.1.6	[0001.7] Executie rigola profilata	28,05	28,05
4.1.7	[0001.8] Executie bașă de drenaj	216,31	216,31
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		340,28	340,28
TVA 19 %		64,66	64,66
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		404,94	404,94

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA

1	2	3	4
---	---	---	---

--	--	--	--

STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
TVA:	19,00%					3,76
TOTAL GENERAL:						23,54
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm	mp	1,00	19,78	19,78
				material:	15,00	15,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	4,78	4,78
				transport:	0,00	0,00
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder,inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,41	0,41
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,41	0,41
				transport:	0,00	0,00
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindarea, cu greder semipurat	mc	0,15	0,82	0,12
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,82	0,12
				transport:	0,00	0,00
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02	250,00	4,25
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	250,00	4,25
				transport:	0,00	0,00
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15	100,00	15,00
				material:	100,00	15,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	0,00	0,00
				procent	material	manopera
				utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:				15,00	0,00	4,78
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:		15,00	0,00	4,78	0,00	19,78
Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		15,00	0,00	4,78	0,00	19,78
Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:		15,00	0,00	4,78	0,00	19,78
TOTAL GENERAL (fara TVA):						19,78
TVA:	19,00%					3,76
TOTAL GENERAL:						23,54
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm	mp	1,00	19,78	19,78
				material:	15,00	15,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	4,78	4,78
				transport:	0,00	0,00

STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,41	0,41
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,41	0,41
				transport:	0,00	0,00
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindarea, cu greder semipurat	mc	0,15	0,82	0,12
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,82	0,12
				transport:	0,00	0,00
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02	250,00	4,25
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	250,00	4,25
				transport:	0,00	0,00
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15	100,00	15,00
				material:	100,00	15,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	0,00	0,00
		procent	material	manopera	utilaj	transport
	Cheltuieli directe:		15,00	0,00	4,78	0,00
	Recapitulatia:	Rec antemasuratoare				
	Alte cheltuieli directe:					
	Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total inclusiv Cheltuieli directe:		15,00	0,00	4,78	0,00
	Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		15,00	0,00	4,78	0,00
	Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total inclusiv Beneficiu:		15,00	0,00	4,78	0,00
	TOTAL GENERAL (fara TVA):					19,78
	TVA:	19,00%				3,76
	TOTAL GENERAL:					23,54
OBIECTUL: Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta	mp	1,00	16,80	16,80
				material:	10,00	10,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	6,80	6,80
				transport:	0,00	0,00
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,41	0,41
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,41	0,41
				transport:	0,00	0,00

STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
OBIECTUL: Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta							
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
1.2	DC24A%	Reciclarea în profunzime a structurilor rutiere degradate din pamânt si baiast prin stabilizarea cu var s ciment cu:...pâna la 20 cm grosime;	mp	1,00	6,31	6,31	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	6,31	6,31	
				transport:	0,00	0,00	
1.3	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurat	mc	0,10	0,82	0,08	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,82	0,08	
				transport:	0,00	0,00	
1.5	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,10	100,00	10,00	
				material:	100,00	10,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			10,00	0,00	6,80	0,00	16,80
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Total inclusiv Cheltuieli directe:		10,00	0,00	6,80	0,00	16,80	
Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		10,00	0,00	6,80	0,00	16,80	
Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Total inclusiv Beneficiu:		10,00	0,00	6,80	0,00	16,80	
TOTAL GENERAL (fara TVA):						16,80	
TVA:	19,00%					3,19	
TOTAL GENERAL:						19,99	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast							
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast	mp	1,00	19,78	19,78	
				material:	15,00	15,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	4,78	4,78	
				transport:	0,00	0,00	
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder,inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,41	0,41	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,41	0,41	
				transport:	0,00	0,00	
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurat	mc	0,15	0,82	0,12	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,82	0,12	
				transport:	0,00	0,00	

STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast							
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02	250,00	4,25	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	250,00	4,25	
				transport:	0,00	0,00	
1.4	2206189	Balast inclusiv transport	mc	0,15	100,00	15,00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			15,00	0,00	4,78	0,00	19,78
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			15,00	0,00	4,78	0,00	19,78
Cheltuieli indirecte		0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			15,00	0,00	4,78	0,00	19,78
Profit		0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:			15,00	0,00	4,78	0,00	19,78
TOTAL GENERAL (fara TVA):							19,78
TVA:		19,00%					3,76
TOTAL GENERAL:							23,54
OBIECTUL: Executie rigola profilata							
STADIUL FIZIC: Deviz							
		Executie rigola profilata	m	1,00	28,05	28,05	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	2,55	2,55	
				transport:	25,50	25,50	
.1	TSC04B1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in:...pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozite teren catg 2	100 mc	0,01	255,20	2,55	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	255,20	2,55	
				transport:	0,00	0,00	
.2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1,70	15,00	25,50	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	15,00	25,50	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0,00	0,00	2,55	25,50	28,05
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			0,00	0,00	2,55	25,50	28,05
Cheltuieli indirecte		0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			0,00	0,00	2,55	25,50	28,05
Profit		0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:			0,00	0,00	2,55	25,50	28,05

STADIUL FIZIC: Deviz							
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4
OBIECTUL: Executie rigola profilata							
STADIUL FIZIC: Deviz							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							28,05
TVA:	19,00%						5,33
TOTAL GENERAL:							33,38
OBIECTUL: Executie bașă de drenaj							
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
1		Executie basa drenanta	mc	1,00	216,31	216,31	
				material:	100,00	100,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	102,23	102,23	
				transport:	14,08	14,08	
1.1	TSC03B1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 2	100 mc	0,01	402,64	4,03	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	402,64	4,03	
				transport:	0,00	0,00	
1.2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1,70	8,28	14,08	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	8,28	14,08	
1.3	20019294	Bolovani de rau inclusiv transport	mc	1,00	100,00	100,00	
				material:	100,00	100,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
1.4	20000851	BULDO EXCAVATOR	ora	0,50	196,41	98,21	
				procent			
				material			
				manopera			
				utilaj			
				transport			
				total			
Cheltuieli directe:				100,00	0,00	102,23	14,08
Recapitulatia:				Rec antemasuratoare			
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:				100,00	0,00	102,23	14,08
Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:				100,00	0,00	102,23	14,08
Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:				100,00	0,00	102,23	14,08
TOTAL GENERAL (fara TVA):							216,31
TVA:	19,00%						41,10
TOTAL GENERAL:							257,41
TOTAL Cheltuieli directe:							
				170,00	0,00	130,72	39,58
TOTAL Recapitulatie:							
				0,00	0,00	0,00	-0,02
TOTAL GENERAL (fara TVA):							340,28
TVA:	19,00%						64,66
TOTAL GENERAL:							404,94

OBIECTIV: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA
 Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
 Proiectant: _____
 Executant: Executant

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA

Nr. crt.	Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	0,00	0,00	0,00

OBIECTIV: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA
 Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
 Proiectant: _____
 Executant: Executant

- lei - **F3cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -		
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm							
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm	mp	1,00	19,78	19,78	
				material:	15,00	15,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	4,78	4,78	
				transport:	0,00	0,00	
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,41	0,41	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,41	0,41	
				transport:	0,00	0,00	
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurat	mc	0,15	0,82	0,12	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,82	0,12	
				transport:	0,00	0,00	
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02	250,00	4,25	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	250,00	4,25	
				transport:	0,00	0,00	
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15	100,00	15,00	
				material:	100,00	15,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			15,00	0,00	4,78	0,00	19,78
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Total inclusiv Cheltuieli directe:		15,00	0,00	4,78	0,00	19,78	
Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		15,00	0,00	4,78	0,00	19,78	
Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Total inclusiv Beneficiu:		15,00	0,00	4,78	0,00	19,78	
TOTAL GENERAL (fara TVA):						19,78	

DEVIZUL GENERAL: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA

1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	340,28	64,66	404,94
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	340,28	64,66	404,94
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		340,28	64,66	404,94
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		340,28	64,66	404,94

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



ANEXA NR. 2 la HCL nr. 106
27.04.23

OBIECTIV: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA
Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
Proiectant: _____
Executant: SC Mosniteana SRL



**DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii**

**LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA
MOSNITA NOUA**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	0,00	0,00	0,00

DEVIZUL GENERAL: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRIURE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA

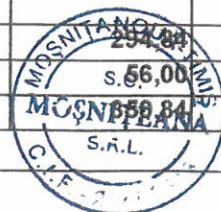
1	2	3	4	5
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	294,84	56,00	350,84
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	294,84	56,00	350,84
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		294,84	56,00	350,84
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		294,84	56,00	350,84



OBIECTIV: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA
 Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
 Proiectant: _____
 Executant: SC Mosniteana SRL

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00
4	Investitia de baza	294,84	294,84
4.1	Constructii si instalatii	294,84	294,84
4.1.1	[0001.2] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm	18,49	18,49
4.1.2	[0001.3] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm	18,49	18,49
4.1.3	[0001.4] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm	18,49	18,49
4.1.4	[0001.5] Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta	13,94	13,94
4.1.5	[0001.6] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast	18,49	18,49
4.1.6	[0001.7] Executie rigola profilata	24,13	24,13
4.1.7	[0001.8] Executie basă de drenaj	182,81	182,81
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		294,84	294,84
TVA 19 %		56,00	56,00
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		350,84	350,84



CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA

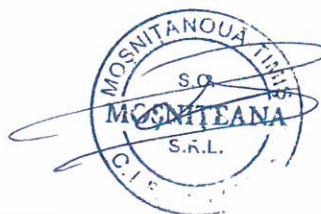
1	2	3	4
---	---	---	---



OBIECTIV: LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRUIRE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA
 Beneficiar: Comuna Mosnita Noua
 Proiectant: _____
 Executant: SC Mosniteana SRL

**F2cp - CENTRALIZATORUL
 cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Nr. cap./ subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	294,84
4.1.1	[0001.2] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm	18,49
4.1.1.1	[0001.2.1] Deviz estimativ	18,49
4.1.2	[0001.3] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm	18,49
4.1.2.1	[0001.3.1] Deviz estimativ	18,49
4.1.3	[0001.4] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm	18,49
4.1.3.1	[0001.4.1] Deviz estimativ	18,49
4.1.4	[0001.5] Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta	13,94
4.1.4.1	[0001.5.1] Deviz estimativ	13,94
4.1.5	[0001.6] Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast	18,49
4.1.5.1	[0001.6.1] Deviz estimativ	18,49
4.1.6	[0001.7] Executie rigola profilata	24,13
4.1.6.1	[0001.7.1] Deviz	24,13
4.1.7	[0001.8] Executie basă de drenaj	182,81
4.1.7.1	[0001.8.1] Deviz estimativ	182,81
	TOTAL I	294,84
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00
	TOTAL II	0,00
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00
4.5	Dotari	0,00
4.6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		294,84
TVA 19%:		56,00
TOTAL VALOARE:		350,84

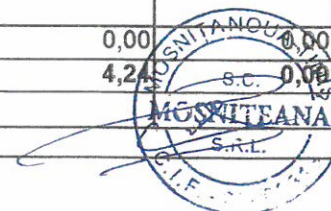


OBIECTIV:	LUCRARI DE INTRETINERE PRIN PETRIURE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA MOSNITA NOUA
Beneficiar:	Comuna Mosnita Noua
Proiectant:	
Executant:	SC Mosniteana SRL

- lei -

F3cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

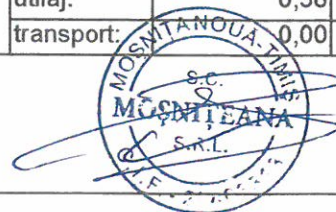
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA				
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -			
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4			
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm								
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ								
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm	mp	1,00	18,49	18,49		
				material:	14,25	14,25		
				manopera:	0,00	0,00		
				utilaj:	4,24	4,24		
				transport:	0,00	0,00		
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietuirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,38	0,38		
				material:	0,00	0,00		
				manopera:	0,00	0,00		
				utilaj:	0,38	0,38		
				transport:	0,00	0,00		
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrea, cu greder semipurat	mc	0,15	0,76	0,11		
				material:	0,00	0,00		
				manopera:	0,00	0,00		
				utilaj:	0,76	0,11		
				transport:	0,00	0,00		
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02	250,00	3,75		
				material:	0,00	0,00		
				manopera:	0,00	0,00		
				utilaj:	250,00	3,75		
				transport:	0,00	0,00		
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15	95,00	14,25		
				material:	95,00	14,25		
				manopera:	0,00	0,00		
				utilaj:	0,00	0,00		
				transport:	0,00	0,00		
				procent				
				material				
				manopera				
				utilaj				
				transport				
				total				
Cheltuieli directe:				14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare						
Alte cheltuieli directe:								
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:				14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:				14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:				14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
TOTAL GENERAL (fara TVA):								18,49



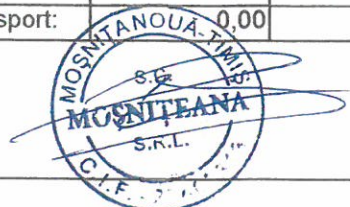
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-32mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
TVA:	19,00%					3,51
TOTAL GENERAL:						22,00
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-63mm	mp	1,00	18,49	18,49
				material:	14,25	14,25
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	4,24	4,24
				transport:	0,00	0,00
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,38	0,38
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,38	0,38
				transport:	0,00	0,00
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrea, cu greder semipurat	mc	0,15	0,76	0,11
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,76	0,11
				transport:	0,00	0,00
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02	250,00	3,75
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	250,00	3,75
				transport:	0,00	0,00
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15	95,00	14,25
				material:	95,00	14,25
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	0,00	0,00
		procent		material	manopera	utilaj
				transport		total
Cheltuieli directe:				14,25	0,00	4,24
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:				14,25	0,00	4,24
						0,00
Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:				14,25	0,00	4,24
						0,00
Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:				14,25	0,00	4,24
						0,00
TOTAL GENERAL (fara TVA):						18,49
TVA:	19,00%					3,51
TOTAL GENERAL:						22,00
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm	mp	1,00	18,49	18,49
				material:	14,25	14,25
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	4,24	4,24
				transport:	0,00	0,00



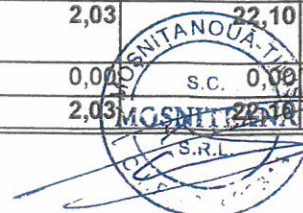
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de piatra sparta 0-90mm							
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,38	0,38	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,38	0,38	
				transport:	0,00	0,00	
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrea, cu greder semipurat	mc	0,15	0,76	0,11	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,76	0,11	
				transport:	0,00	0,00	
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02	250,00	3,75	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	250,00	3,75	
				transport:	0,00	0,00	
1.4	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,15	95,00	14,25	
				material:	95,00	14,25	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare					
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
Cheltuieli indirecte		0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
Profit		0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:			14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
TOTAL GENERAL (fara TVA):							18,49
TVA:		19,00%					3,51
TOTAL GENERAL:							22,00
OBIECTUL: Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta							
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
1		Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta	mp	1,00	13,94	13,94	
				material:	9,50	9,50	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	4,44	4,44	
				transport:	0,00	0,00	
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,38	0,38	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,38	0,38	
				transport:	0,00	0,00	



STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Reparatie strazi prin reciclare material existent si aport de piatra sparta						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1.2	DC24A%	Reciclarea în profunzime a structurilor rutiere degradate din pamânt si baiast prin stabilizarea cu var s ciment cu:...pâna la 20 cm grosime;	mp	1,00	3,98	3,98
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	3,98	3,98
				transport:	0,00	0,00
1.3	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurat	mc	0,10	0,76	0,08
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,76	0,08
				transport:	0,00	0,00
1.5	2206232 (1)	Piatra sparta pt.drumuri inclusiv transport	mc	0,10	95,00	9,50
				material:	95,00	9,50
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	0,00	0,00
		procent		material	manopera	utilaj
				transport		total
Cheltuieli directe:				9,50	0,00	4,44
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:				9,50	0,00	4,44
Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:				9,50	0,00	4,44
Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:				9,50	0,00	4,44
TOTAL GENERAL (fara TVA):						13,94
TVA:	19,00%					2,65
TOTAL GENERAL:						16,59
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast	mp	1,00	18,49	18,49
				material:	14,25	14,25
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	4,24	4,24
				transport:	0,00	0,00
1.1	DH02XB asimilat	Scarificarea usoara a impietuirii pina la 5 cm adincime, cu autogreder, inclusiv reprofilarea [1]	mp	1,00	0,38	0,38
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,38	0,38
				transport:	0,00	0,00
1.2	DH04XB (1)	Asternerea materialelor pietroase de intretinere, inclusiv cilindrarea, cu greder semipurat	mc	0,15	0,76	0,11
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,76	0,11
				transport:	0,00	0,00



STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
OBIECTUL: Reparatie strazi prin pietruire si cilindrare cu aport de balast							
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ							
1.3	AUT7905 (1)	Cheltuieli pentru transport utilaje-mii lei	mii lei	0,02	250,00	3,75	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	250,00	3,75	
				transport:	0,00	0,00	
1.4	2206189	Balast inclusiv transport	mc	0,15	95,00	14,25	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare					
Alte cheltuieli directe:							
	Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
	Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
	Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:			14,25	0,00	4,24	0,00	18,49
TOTAL GENERAL (fara TVA):							18,49
TVA:		19,00%					3,51
TOTAL GENERAL:							22,00
OBIECTUL: Executie rigola profilata							
STADIUL FIZIC: Deviz							
		Executie rigola profilata	m	1,00	24,13	24,13	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	2,03	2,03	
				transport:	22,10	22,10	
.1	TSC04B1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0.71-1.25 mc,cu motor ardere interna si comanda hidraulica,in...pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozite teren catg 2	100 mc	0,01	203,00	2,03	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	203,00	2,03	
				transport:	0,00	0,00	
.2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1,70	13,00	22,10	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	13,00	22,10	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0,00	0,00	2,03	22,10	24,13
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare					
Alte cheltuieli directe:							
	Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:			0,00	0,00	2,03	22,10	24,13
	Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:			0,00	0,00	2,03	22,10	24,13
	Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:			0,00	0,00	2,03	22,10	24,13



STADIUL FIZIC: Deviz						
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
OBIECTUL: Executie rigola profilata						
STADIUL FIZIC: Deviz						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						24,13
TVA:	19,00%					4,58
TOTAL GENERAL:						28,71
OBIECTUL: Executie bașă de drenaj						
STADIUL FIZIC: Deviz estimativ						
1		Executie basa drenanta	mc	1,00	182,81	182,81
				material:	95,00	95,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	65,71	65,71
				transport:	22,10	22,10
1.1	TSC03B1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 2	100 mc	0,01	358,75	3,59
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	358,75	3,59
				transport:	0,00	0,00
1.2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1,70	13,00	22,10
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	13,00	22,10
1.3	20019294	Bolovani de rau inclusiv transport	mc	1,00	95,00	95,00
				material:	95,00	95,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	0,00	0,00
1.4	20000851	BULDO EXCAVATOR	ora	0,36	175,00	62,13
				procent		
				material		
				manopera		
				utilaj		
				transport		
				total		
Cheltuieli directe:				95,00	0,00	65,71
Recapitulatia:		Rec antemasuratoare				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,2500 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli directe:				95,00	0,00	65,71
Cheltuieli indirecte	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:				95,00	0,00	65,71
Profit	0,0000 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total inclusiv Beneficiu:				95,00	0,00	65,71
TOTAL GENERAL (fara TVA):						182,81
TVA:	19,00%					34,73
TOTAL GENERAL:						217,54
TOTAL Cheltuieli directe:						
		161,50	0,00	89,16	44,20	294,86
TOTAL Recapitulatie:						
		0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02
TOTAL GENERAL (fara TVA):						
		161,50	0,00	89,16	44,20	294,84
TVA:	19,00%					56,00
TOTAL GENERAL:						350,84



ACORD - CADRU DE LUCRĂRI

avand ca obiect executarea lucrarilor de intretinere si reparatii prin pietruire, executie rigole profilate si drenuri - drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua

nr. _____ data _____

Preambul:

În temeiul Legii nr. 98/2016, privind achizițiile publice, Art. 31. - (1) Prezenta lege nu se aplica contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatul, și care nu exercită o influență determinanta asupra persoanei juridice controlate.

și a HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice,

s-a încheiat prezentul Acord - cadru.

1. Partile Acordului-cadru

Între

Comuna Moșnița Nouă adresa Moșnița Nouă nr. 51, județ Timiș, telefon 0256393503 fax 0256393529, C.I.F 4548570, cont trezorerie **RO39TREZ24A700301710101X**, deschis la Trezoreria Timișoara, reprezentată prin Bucur Florin Octavian, funcția primar, în calitate de **PROMITENT-BENEFICIAR**, pe de o parte

și

S.C. MOȘNIȚEANA S.R.L. adresă Moșnița Nouă, str. Erou Briciu Leontin, nr. 84, județ Timiș, telefon 0728823790, număr de înmatriculare J35/993/28.04.2011, C.U.I. RO 28403313, cont RO81 TREZ 6215 069X XX01 5536 deschis la Trezoreria Timișoara reprezentată prin Radu DOLOMEȚ, funcția administrator, în calitate de **PROMITENT-EXECUTANT**, pe de alta parte, a intervenit prezentul Acord-cadru.

2. Scopul și obiectul Acordului-cadru

2.1. - Scopul Acordului-cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente de lucrări ce urmează a fi atribuite pe durata derulării prezentului Acord-cadru.

2.2. - Contractele subsecvente de lucrări care urmează a fi atribuite în baza prezentului Acord-cadru au ca obiect **executarea lucrarilor de intretinere si reparatii prin pietruire,**

executie rigole profilate si drenuri - drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua, in 6 zone studiate si denumite "Zona 1, Zona 2, Zona 3, Zona 4, Zona 5 si Zona 6", pe o perioada de 4 ani, conform prevederilor Caietului de sarcini si anexeii „Lista strazi”, documente ale prezentului Acord-cadru.

3. Durata Acordului-Cadru

3.1. - (1) Durata prezentului acord-cadru este de **48 luni** de la data intrarii in vigoare a acestuia, respectiv de la pana la

(2) Durata contractelor subsecvente incheiate in baza prezentului Acord-cadru, in perioada de valabilitate a acestuia, poate depasi durata de valabilitate a Acordului-cadru.

3.2. - Prezentul Acord-cadru intra in vigoare la data semnarii acestuia de catre ambele parti.

4. Prețul unitar al lucrarilor. Ajustarea preturilor Acordului-cadru

❖ Prețul unitar al lucrarilor

4.1. - (1) Pretul unitar al lucrarilor, pt. strazile din "**Zona 1, Zona 2, Zona 3, Zona 4, Zona 5 si Zona 6**" din anexa „**Lista strazi**”, este cel inclus de Promitentul-Executant in propunerea financiara, document al prezentului Acord-cadru.

(2) **Valoarea maxima** a Acordului-cadru este de **8.394.509,30 lei fara TVA**, la care se adauga TVA conform legislatiei in vigoare.

4.2. - Pentru lucrarile executate, plățile datorate de Promitentul-Achizitor Promitentului-Executant se vor face in conformitate cu preturile unitare declarate în propunerea financiară a acestuia, anexă la prezentul Acord-cadru.

❖ Ajustarea preturilor Acordului-cadru

4.3. - Pe durata Acordului-cadru, in cadrul contractelor subsecvente care vor fi incheiate in baza prezentului Acord-cadru, ajustarea preturilor este posibila numai in cazul in care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul Acordului-cadru, conform prevederilor Art. 28 alin. (5) din H.G. nr. 395/2016.

5. Cantitatea de lucrari previzionata

5.1. - Cantitatea previzionata de lucrari care urmeaza a fi executate in baza contractelor subsecvente este prevazuta in documentele prezentului Acord-cadru, mentionate la art. 6.

6. Documentele Acordului-cadru

6.1. - (1) Documentele Acordului-cadru, inclusiv orice act aditional incheiat la acesta, care fac parte integranta din acesta sunt:

- a) Caietul de sarcini nr. 65402/27.03.2023 si anexele acestuia, inclusiv clarificarile si/sau masurile de remediere aduse pana la depunerea ofertelor, ce privesc aspectele tehnice si financiare;
- b) Propunerea tehnica si Propunerea financiara (*inclusiv toate anexele acesteia, daca este cazul*);

(2) Actele Aditionale vor avea prioritatea documentelor pe care le modifica.

6.2. - (1) Documentele mentionate la art. 6.1. se considera a se explica reciproc. In caz de ambiguitate, erori sau discrepante, acestea trebuie sa fie citite si interpretate in ordinea mentionata la art. 6.1.

(2) In cazul in care, pe parcursul indeplinirii Acordului-cadru, se constata faptul ca anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerintelor prevazute in caietul de sarcini, prevaleaza prevederile caietului de sarcini.

7. Obligatiile principale ale Promitentului-Executant

7.1. - Promitentul-Executant se obliga ca, in baza contractelor subsecvente incheiate cu Promitentul-Achizitor, **sa execute lucrarilor de intretinere si reparatii prin pietruire, executie rigole profilate si drenuri - drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua, in 6 zone studiate si denumite "Zona 1, Zona 2, Zona 3, Zona 4, Zona 5 si Zona 6"**, in conditiile convenite in prezentul Acord - cadru si in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt enumerate in caietul de sarcini, in conditii calitative si cantitative prevazute in acestea si in conditiile convenite in prezentul Acord-cadru.

7.2. - Promitentul-Executant se obliga sa nu transfere total sau partial obligatiile asumate prin prezentul acord-cadru.

7.3. - În situația în care pe durata de valabilitate a prezentului Acord-cadru, Promitentul-Executant nu va primi solicitări pentru executarea lucrarilor care fac obiectul prezentului Acord-Cadru din partea Promitentului-Achizitor, Promitentul-Executant nu va ridica pretenții și nu va solicita despăgubiri în legătură cu acest fapt. În acest sens, Promitentul-Achizitor nu va avea nicio obligație față de Promitentul-Executant, prezentul Acord-cadru fiind incetat de drept la expirarea duratei acestuia, fără necesitatea unei alte formalități și fără intervenția vreunei autorități sau instanțe de judecată, la expirarea perioadei de valabilitate a acestuia.

7.4. - Promitentul-Executant se obliga sa respecte intocmai prevederile referitoare la securitatea si sanatatea in munca si apararea impotriva incendiilor, prevazute in contractele subsecvente.

7.5. - Promitentul-Executant are obligatia ca, pe intreaga perioada de derulare a prezentului Acord-cadru, sa notifice Promitentul-Achizitor, in termen de maxim 3 (trei) zile de la aparitia oricarei situatii prevazute de Legea nr. 85/2014 cu modificarile si completarile ulterioare, despre aceasta situatie (comunicarea declansarii procedurii de insolventa, comunicarea datelor de identificare ale administratorului judiciar, orice informatie in legatura cu starea de fapt a societatii).

7.6. - Promitentul-Executant se obliga sa despagueasca Promitentul-Achizitor impotriva oricaror:

a) reclamații si acțiuni în justiție, ce rezulta din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuala (brevete, nume, marci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalatiile sau utilajele folosite pentru sau în legatura cu lucrarile executate; si

b) daune-interese, costuri, taxe si cheltuieli de orice natura, aferente, cu exceptia situatiei în care o astfel de încălcare rezulta din respectarea caietului de sarcini întocmit de catre Promitentul-Achizitor.

7.7. - Promitentul-Executant are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru conform Normelor metodologice Ordin MI-MT nr. 112/411/2000, cu modificarile si completarile ulterioare.

8. Obligatiile Promitentului-Achizitor

8.1. - Promitentul-Achizitor se obliga ca, in baza contractelor subsecvente atribuite Promitentului-Executant, sa achizitioneze in cadrul **lucrarilor de intretinere si reparatii prin pietruire, executie rigole profilate si drenuri - drumuri si strazi in Comuna Mosnita Noua, in 6 zone studiate asa cum sunt descrise in anexa „Lista strazi”**, in conditiile convenite in prezentul Acord-cadru si in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniul rutier, astfel cum sunt enumerate in Caietul de sarcini, in conditii calitative si cantitative prevazute in acestea.

8.2. - Promitentul-Achizitor se obliga sa plateasca Promitentului-Executant, pretul lucrarilor executate, in termen de **90 de zile** de la data inregistrarii facturii la sediul Promitentului-Achizitor, ulterior receptiei lucrarilor, efectuata de Promitentul-Achizitor, ulterioara executarii acestora. Termenul contractual de plata este prevazut la 90 de zile avand in vedere sursa de finantare a respectivului contract subsecvent, accesul la fondurile necesare efectuarii platilor, precum si complexitatea documentelor necesar a fi verificate si aprobate inainte de realizarea platilor.

8.3. - In cazul in care Promitentul-Executant, caruia Promitentul-Achizitor ii transmite o solicitare pentru incheierea unui contract subsecvent, nu are capacitatea de a raspunde acestei solicitari deoarece cantitatea care face obiectul contractului depaseste cantitatea estimata, Promitentul-Achizitor are dreptul de a initia o noua procedura de atribuire pentru achizitionarea diferentei care nu poate fi acoperita de Promitentul-Executant.

9. Comunicări

9.1. - (1) Orice comunicare dintre parti, referitoare la indeplinirea prezentului Acord-cadru, trebuie să fie transmisa in scris.

(2) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

9.2. - Comunicarile intre parti se pot face si prin intermediul serviciilor postale, fax, etc sub conditia confirmarii in scris a primirii comunicarii.

10. Amendamente. Clauze de revizuire

10.1. - Părțile Acordului-cadru au dreptul, pe durata îndeplinirii acestuia si a contractelor subsecvente ce vor fi atribuite in baza prezentului Acord-cadru, de a conveni modificarea clauzelor acordului-cadru si a contractelor subsecvente prin act adițional, în condițiile prevăzute de legislatia în vigoare si în conformitate cu art. 221 din Legea 98/2016, inclusiv in cazul aparitiei unor circumstante care lezeaza interesele comerciale legitime ale acestora si care nu au putut fi prevazute la data incheierii Acordului-cadru.

10.2. - Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea Acordului-cadru sau dreptului Achizitorului de a solicita constatarea nulității absolute acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, Achizitorul are dreptul de a denunța unilateral Acordul-cadru în perioada de valabilitate a acestuia, în cazul modificării Acordului-cadru în alte conditii decât cele prevăzute de prevederile legale în vigoare.

10.3. - (1) Partile Acordului-cadru au dreptul, pe durata indeplinirii Acordului-cadru si a contractelor subsecvente atribuite in baza acestuia, de a conveni modificarea clauzelor Acordului - cadru si a contractelor subsecvente, prin act aditional.

(2) Daca solicitarea de modificare provine de la Promitentul-Executant, acesta trebuie sa inregistreze solicitarea la Promitentul-Achizitor cu cel putin 30 de zile inainte de data preconizata pentru intrarea in vigoare a Actului Aditional.

10.4. - Actele Aditionale incheiate nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anulara sau diminuarea avantajului competitiv pe baza

caruia contractantul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire.

10.5. - Niciun Act Aditional nu poate fi incheiat retroactiv.

10.6. - Orice modificare a Acordului - cadru care nu respecta prevederile prezentului Acord-cadru si ale legislatiei in vigoare va fi considerata nula de drept.

❖ Clauze de revizuire

10.7. - Modificarile Acordului-cadru si ale contractelor subsecvente atribuite in baza acestuia, indiferent daca sunt sau nu evaluabile in bani si indiferent de valoarea acestora, se realizeaza in conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 si ale H.G. nr. 395/2016.

10.8. - (1) Eventualele modificari, care pot interveni in perioada de derulare a Acordului-cadru, se refera la urmatoarele clauze contractuale:

a) Partile Acordului-cadru:

1) din punct de vedere al schimbarii denumirii, al statutului, al actionariatului, al formei societatii, ale sediului social, care nu atrag crearea unei persoane juridice noi;

2) atunci când Executantul este înlocuit de un nou Executant, in situatia in care drepturile și obligațiile Executantului inițial, rezultate din Acordul-cadru, sunt preluate, ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, inclusiv prin fuziune sau divizare, de către un alt operator economic care îndeplinește criteriile de calificare și selecție stabilite inițial, cu condiția ca această modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea achizițiilor publice nr. 98/2016;

b) Prețul unitar al lucrarilor. Ajustarea preturilor Acordului-cadru - in cazul Ajustarii preturilor pe parcursul derularii contractelor subsecvente incheiate in baza prezentului Acord-cadru, conform prevederilor art. 28, alin. (5) din H.G. nr. 395/2016.

(2) Prezentul Acord-cadru nu reprezintă baza legală pentru angajarea fondurilor publice. În baza acestui acord-cadru se vor atribui contracte subsecvente care constituie temei legal pentru plată.

(3) Eventuale modificari, care pot interveni in perioada de derulare a contractelor subsecvente atribuite in baza prezentului acord-cadru, vor face obiectul unor clauze de revizuire ce se vor regasi in cuprinsul contractelor subsecvente.

10.9. - Orice modificare a Acordului-cadru, generata de aplicarea clauzelor de revizuire de la art. 10.8., va face obiectul unui act aditional.

10.10. - (1) Orice modificare a acordului-cadru / contractelor subsecvente în cursul perioadei de valabilitate, altfel decât în cazurile și condițiile prevăzute la art. 221 din Legea nr. 98/2016 se realizează prin organizarea unei noi proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

(2) În situația nerespectării dispozițiilor alin. (1), Promitentul - Achizitor are dreptul de a denunța unilateral Acordul-cadru.

11. Incetarea Acordului-cadru

11.1. - (1) Prezentul Acord-cadru inceteaza de drept:

- a) prin ajungere la termen;
- b) prin indeplinirea obiectului Acordului-cadru.

(2) Acordul-cadru poate inceta si in urmatoarele cazuri:

- a) prin acordul de vointa al partilor;
- b) in situatia in care cantitatile maxime de lucrari care fac obiectul Acordului-cadru au fost executate;
- c) prin rezilierea de catre Promitentul-Achizitor ca urmare a neindeplinirii sau

- indeplinirii in mod necorespunzator sau defectuos a obligatiilor asumate de catre Promitentul-Executant, prin prezentul Acord-cadru;
- d) prin denuntarea unilaterala de catre Promitentul-Achizitor;
- e) orice alte cauze prevazute de lege.

11.2. - (1) Rezilierea prezentului Acord-cadru se poate produce si in urmatoarele cazuri:

- neconstituirea de catre Promitentul-Executant a garantiei de buna executie a unui contract subsecvent, conform prevederilor acestuia;

- refuzului Promitentului-Executant de a semna contractul subsecvent;

-constatarea de catre Promitentul-Achizitor, a executarii unor lucrari, in mod necorespunzator sau defectuos de catre Promitentul-Executant, in cadrul contractelor subsecvente ce vor fi incheiate in baza prezentului Acord-cadru, desi a fost notificat in acest sens.

(2) Rezilierea prezentului Acord-cadru nu va avea efect asupra obligatiilor deja scadente intre partile Acordului-cadru.

(3) Rezilierea din motivele mentionate la punctul 11.2. alin. (1) va opera de plin drept, fara a mai fi necesara indeplinirea vreunei formalitati prealabile si fara a mai fi necesara interventia vreunei instante judecatoresti si/sau arbitrale, Promitentul-Executant nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii ca urmare a rezilierii acordului-cadru/contractului subsecvent.

(4) Punerea in intarziere rezulta din simplul fapt al neindeplinirii obligatiilor contractuale.

11.3. - Promitentul-Achizitor isi rezerva dreptul de a denunta unilateral prezentul Acord-cadru in cel mult 30 de zile printr-o notificare scrisa adresata Promitentului-Executant, in urmatoarele cazuri:

a) În cazul în care Promitentul-Executant, declarat câștigător în urma procesului de atribuire a Acordului-cadru, refuză în mod justificat (forță majoră sau cazul fortuit) încheierea Contractului subsecvent;

b) daca Promitentul-Executant intra in faliment;

c) la aparitia unor circumstante care conduc la modificarea clauzelor in asa masura incat indeplinirea Acordului-cadru ar fi contrara interesului public si prevederilor legale in vigoare.

11.4. - In cazurile prevazute la clauza 11.3, Promitentul-Executant are dreptul de a pretinde numai plata corespunzatoare pentru partea din Acordul-cadru indeplinita pana la data denuntarii unilaterale a acestuia.

12. Sanctiuni pentru neindeplinirea obligatiilor de catre Promitentul-Executant

12.1. - In cazul in care Promitentul-Executant caruia Promitentul-Achizitor ii transmite o solicitare pentru incheierea unui contract subsecvent nu are capacitatea de a raspunde acestei solicitari sau refuza incheierea contractului subsecvent, Promitentul-Executant are obligatia de a plati Promitentului-Achizitor o suma egala cu 30% din valoarea estimata a celui mai mare contract subsecvent care poate face obiectul prezentului Acord-cadru, astfel cum acesta a fost prevazut in documentatia de atribuire, respectiv in Fisa de date a achizitiei.

13. Litigii

13.1. - Divergentele ce pot aparea ca urmare a aplicarii si interpretarii prevederilor prezentului Acord-cadru se vor solutiona pe cale amiabila.

13.2. - Daca, dupa 15 zile de la inceperea acestor tratative, dar nu mai tarziu de 30 de zile de la momentul aparitiei evenimentului care a generat litigiul Promitentul-Achizitor si Promitentul-Executant nu reusesc sa rezolve pe cale amiabila litigiul aparut intre acestia in cadru sau in legatura cu indeplinirea Acordului-cadru, oricare dintre Parti pate solicita ca disputa sa fie solutionata de catre instantele judecatoresti de contencios administrativ si fiscal din circumscriptia unde se afla

sediul Promitentului-Achizitor. La solutionarea litigiilor in instanta de judecata se vor avea in vedere si prevederile Legii nr. 101/2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica, a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii, precum si pentru organizarea si functionarea Consilului National de Solutionare a Contestatiilor.

14. Dispozitii finale

14.1. - Daca Promitentul-Executant este o asociere alcatuita din doua sau mai multe persoane juridice, acestea vor raspunde solidar de indeplinirea obligatiilor Acordului-cadru. Promitentul-Executant, reprezentat de liderul de asociere, va actiona in numele acestuia in cadrul Acordului-cadru si va avea autoritatea de a reprezenta si angaja contractual asocierea.

14.2. - In situatia in care, pe durata de valabilitate a prezentului Acord-cadru, Promitentul-Executant nu va primi solicitari pentru executarea lucrarilor din partea Promitentului-Achizitor, Promitentului-Executant nu va ridica pretentii si nu va solicita despagubiri in legatura cu acest fapt.

14.3. - Prezentul Acord-cadru este interpretat conform legilor in vigoare, din Romania.

Prezentul Acord-cadru a fost incheiat in data de _____, in 3 exemplare originale, din care 2 (doua) exemplare pentru Promitentul-Achizitor si 1 (un) exemplar pentru Promitentul-Executant, Acordul-cadru avand un numar de _____file, iar anexele un numar de _____file. Prezentul Acord-cadru este initializat pe fiecare pagina in vederea neschimbarii.

PROMITENT-ACHIZITOR

COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ
Primar
Florin-Octavian BUCUR

Departament contabilitate
Laura CHIFAN

Vizat juridic
Oana TRANCA

CFPP
Dumitru TOGERESCU

Reprezentant achizitii
Dorin MARTA

Responsabil contract
Raul CODREAN

PROMITENT-EXECUTANT

S.C. MOȘNIȚEANĂ S.R.L.
Administrator
Radu DOLOMET

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

