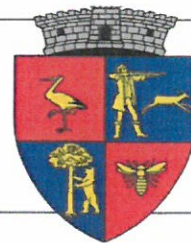




ROMÂNIA
Județul Timiș
Comuna Moșnița Nouă
Consiliul local



PROCES -VERBAL

Încheiat azi 10.04.2023 în ședință extraordinară a Consiliului Local Moșnița Nouă, difuzată prin intermediul platformei ZOOM MEETINGS.

Din totalul de 17 consilieri locali în funcție, au accesat platforma un număr de 12 consilieri locali, absenți fiind : Agotici Stefan, Casap Vasile Adrian, Fitz Cristian, Pop Ovidiu Andrei si Seracin Cosmin.

Președinte de ședință urmează d-nul Valentin Popovici.

Se aprobă cu 11 voturi pentru.

Se supune la vot ordinea de zi cu 3 puncte Suplimentare.

ORDINE DE ZI

1. Proiect de hotarare nr. **105/06.04.2023**, privind aprobarea Caietului de Sarcini si a Devizului General al obiectivului de investitii ”Reparatii cu asfalt străzi in Comuna Mosnita Noua”, initiat de primarul Florin Octavian Bucur, avand in vedere Raportul Compartimentului de specialitate din cadrul primăriei comunei Moșnița Nouă cu numar **9962/05.04.2023**, prin Raul Codrean – Compartiment Tehnic.

SUPLIMENTARE

1. Proiect de hotarare nr. 108/10.04.2023, Privind transmiterea spre administrare și folosință a unor mijloace fixe și doar in folosință a terenurilor aferente acestora din anexa nr.1 și anexa nr. 2 care fac parte din bunurile proprietate publică a comunei Moșnița Nouă către SC Aquatim SA , initiat de primarul FLORIN Octavian Bucur, avand in vedere Raportul de specialiatate nr. 10178/07.04.2023.
2. Proiect de hotarare nr. **106/10.04.2023**, privind aprobarea participarii Comunei Moșnița Nouă la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C13 - REFORME SOCIALE INVESTIȚIA II: CREAREA UNEI REȚELE DE CENTRE DE ZI PENTRU COPIII EXPUȘI RISCULUI DE A FI SEPARAȚI DE FAMILIE” și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul “**Construire centru de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți, în Comuna Moșnița Nouă**”, **initiat de primarul Florin Octavian Bucur, avand in vedere** Raportul de specialitate nr. 65472/10.04.2023 intocmit de Compartiment Achizitii Publice prin inspector Alina Moza.
3. Proiect de hotarare nr. **107/10.04.2023** , Privind aprobarea Studiului de fezabilitate, a devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “**Construire centru de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți, în Comuna Moșnița Nouă**”, **initiat de primarul Florin Octavian Bucur, avand in vedere** Raportul de specialitate numar 65474/10.04.2023 intocmit de Alina Moza – Compartiment Achizitii Publice.

Se trece la punctul 1 de pe ordinea de zi, Proiect de hotarare nr. **105/06.04.2023**, privind aprobarea Caietului de Sarcini si a Devizului General al obiectivului de investitii ”Reparatii cu asfalt străzi in Comuna Mosnita Noua”, initiat de primarul Florin Octavian Bucur, avand in vedere Raportul Compartimentului de specialitate din cadrul primăriei comunei Moșnița Nouă cu numar **9962/05.04.2023**, prin Raul Codrean – Compartiment Tehnic.

D-nul Matei Stoica - am cateva intrebari :

In caietul de sarcini sunt cuprinse cel putin 3 strazi, deja asfaltate. De ce sunt in caiet si propuse pentru asfaltare ?

D-nul Herman – proiectant : am avut comanda 2 loturi de strazi. Cele trei strazi, Viena, Lisabona si Praga am propus reparatii – lucrarea nu inseamna ca trebuie asfaltata toata strada, este o estimare. Nu trebuie scos odata tot pachetul de strazi.

D-nul Matei: stiu strazile foarte bine.

D-nul Proiectant: nu este obligatoriu sa fie executat tot cvartalul, nu trebuie toate cele 15 strazi odata.

D-nul Miclea Razvan: cum faceti estimarile ?

D-nul proiectant: toate strazile au fost prinse cu decaparea si aducerea la cota caminelor. Nu e un proiect de drumuri. Este pentru conditii mai bune de circulare.

D-nul Miclea Razvan: cum se procedeaza in continuare?

D-nul Horia Paraschiv: aprobarea indicatorilor, apoi se scoate la licitatie in functie de constatările de la acel moment.

D-nul Matei Stoica: prima intrebare a venit pentru ca exista deja bugetul, revin la o intrebare, str Sofia, ultima strada neasfaltata din acel cartier, este cea mai tranzitata. De ce nu se asfalteaza nici in acest proiect?

D-nul Primar: voi raspunde eu. Strada Sofia nu a avut nici tratament bituminos, am adus-o la stare de functionare. Nu se poate lua in considerare o reparatie, neavand nici asfalt pe ea. Ea este cuprinsa intr-un alt proiect. La fel si strada Arinului, Sofia, sunt cuprinse in asfaltare dar intr-un alt proiect ce are nevoie, sunt lucrari mai ample. Ne permitem pe strazi pe care terasamentele sunt pregatite.

D-nul Matei Stoica: pe cand strada Sofia?

D-nul Horia Paraschiv: sunt in curs de solutionare.

D-nul Matei : aveti in aceste proiecte partea de acostamente sau doar rutiere?

D-nul Horia Paraschiv : Este un proiect mult mai amplu.

D-nul Matei: este o estimare de timp ?

D-nul primar : este contractul multianual. Daca avem un constructor, va fi in functie de bugetul primariei, veniturile le incasam pe parcursul anului, aprobam aceste proiecte, momentan nu sunt bugetate la capacitatea la care este nevoie, vom dispune rectificari bugetare pe parcurs.

D-nul Matei: eu nu sunt specialist, ma reprezint doar pe mine. Acest contract multiannual, este a treia forma prin care mi se spune ca se va asfalta aceasta strada. Mi s-a spus ca a ajuns pe Anghel Salygni, nu am inteles cand va intra. Este una din cea mai tranzitata strada. De doua zile locuiesc pe o strada adiacenta. E o chestie care se va intampla in viitor. Strada este intr-o rana, pe o parte. Eu personal am schimbat planetare si nu merg tare cu masina.

Trec la urmatoarea intrebare, o intrebare financiara, din caietul se sarcini. Am fost foarte surprins, legat de costul cu care s-au asfaltat alte strazi, 60 lei mp, aici imi da un pret de 3 ori mai mare, se intampla ceva diferit, si stratul mai mic, si suprafata mai mica ?

D-nuln Proiectant : eu am pus preturi de pe piata. Mai mare pt ca noi nu putem pune pretul minim. In licitatie se va stabili pretul de executie. Eu va pot raspunde doar prin pretul indicat de noi. Pretul real nu il gaseam sub 325 lei tona, cu cateva zeci de lei mai mult, 2.400.000 lei, suma totala, executia va fi sigur mai putin.

D-nul Matei: mie imi iese ca latimea nu are nici macar 4 m, la ultimul proiect a fost de 4,25 m, ceea ce este minim. Cred ca 4,50 m este minim. Eu am masurat masina si atata a rezultat. De ce e doar 6 cm grosimea stratului si nu 10 cm ca ultima data? e o strada tranzitata.

D-nul Proiectant: ca latimi, proiectul este un caiet de sarcini. Majoritatea sunt de 4 metri, doar strada giratiei este pe 5 m, si unele pe 3,50 m. Am tinut cont si de existenta drumului, fiind vorba doar de reparatii. Am luat datele din teren. S-au masurat latimile existente.

D-nul Primar: discutam de reparatii la drumuri existente, pt a aduce imbunatatiri cu covor asfaltic, nu avem cum sa le latim asta inseamna un alt proiect. Eu sper sa fie de bun augur cu aceste reparatii. Oamenii au fost foarte multumiti acolo unde am mai facut astfel de reparatii. Nu vom renunta la proiectele noastre, e posibil sa apara surse de finantare.

D-nul primar: Finatarile europene si gurenamentale nu tin de Primaria Mosnita Noua. Cat avem pe AFIR?

D-nul Horia Paraschiv: 1 milion euro.

D-nul primar: Ce inseamna aceasta suma, d-nul proiectant?

D-nul Proiectant: depinde foarte mult, pe drumuri agricole sunt latimi mai mici, sunt lucrari pe latimea drumului intre 3,5 m si 6 m.

D-nul Primar: noi accesam axele, ne raportam la ele. Incercam sa avem aceste finantari, nu avem buget local sa facem aceste lucrari. Reparatia din cartierul Europa. Toate aceste sume sunt estimative. Daca vin mai multi constructori, se pot diminua foarte mult sumele, ne raportam la calitate - pret. Materialele au suferit modificari in acest domeniu, de la o zi la alta, sunt factori care cresc preturile. Ordonantele de guvern dau posibilitatea la majorarea preturilor. Am fost obligati sa le aplicam. De aceea exista schimbari de preturi.

D-nul Matei: nu am primit raspuns referitor la grosimea stratului de asfalt. Cum vor pune un strat mai gros de 6 cm?

D-nul Primar: totul se raporteaza la caietul de sarcini

D-nul Proiectant: am luat in calcul grosimea si latimea maxima, se stabilesc de catre primarie strazile pe care se va intra.

D-nul Alin Z.: nu era mai bine sa alegem niste magistrale care deservesc mai multi oameni? Pe ce criterii au fost alese acele strazi?

D-nul Primar: sunt strazi pentru reparatii, facem aceste artere si tot ce este prioritar in comuna. Din bugetul de investitii ajungem sa facem doar 2-3 km de drum, cu ce avem, asta putem sa afacem. Aceste magistrale fac de obicei legatura intre mai multe cartiere, deci sunt zone mai putin locuite. D-nul Paraschiv raspundeti cam in cat timp se pot executa?

D-nul Horia Paraschiv: Strada Sofia, avem un proiect POIM valabil pana in luna septembrie, acest an. Poate dura 30-90 zile o documentatie, apoi se aproba in consiliu local hotarare, apoi licitatie, in functie de cate firme participa. In 5-6 luni putem inchide o licitatie.

D-nul Matei: dar canalul e gata pe strada Sofia.

D-nul Primar: nu o receptionam noi, ci Aquatim, atunci cand va fi gata toata lucrarea, cand vor fi toate strazile finalizate. Cand sunt gata receptiile finale.

D-nul Z: strada Serena de exemplu, indeplineste multe criterii, de ce nu ar intra pe lista?

D-nul Primar: am facut referire la trei proiecte care merg in paralel, sunt in diferite stadii. Exista studii de fezabilitate in lucru. Si strada Caliman si strada Ciucas au fost luate in considerare.

D-nul Lioni Mihai: au intrebat locuitorii insa am inteles si de la domnul primar ca se vor face doar reparatii la drumuri.

D-nul Popovici Valentin: am facut cerere cu o serie de intrebari. Cand s-au realizat pozele din caietul de sarcini ?

D-nul Proiectant: la sfarsitul lunii februarie, in 27.02.2023.

D-nul Popovici Valentin: Care sunt criteriile de acceptare a caietului de sarcini?

D-nul Horia Paraschiv: cererea a ajuns la mine, voi pregati raspunsul, e o greseala de redactare.

D-nul Proiectant: vom remedia greseala de redactare

D-nul Popovici Valentin : este doar acest caiet de sarcini sau va mai fi si altul ?

D-nul Horia Paraschiv: cele doua cartiere, da mai este in lucru inca un caiet de sarcini.

D-nul Proiectant: 20.000 lei.

D-nul Popovici Valentin : strat bituminos e pt alte strazi..

D-nul Horia Paraschiv: am transmis pt 31.01 lista cu strazi, s-a mai discutat.

D-nul Popovici Valentin: nu am vazut in caietul de sarcini...

D-nul Proiectant: nu sunt comasate in acelasi tabel, insa exista, in functie de suprafata. Se vor deconta lucrarile executate. E vorba de mp pusi in opera, pentru a putea urmari pe deviz lucrarea.

D-nul Horia Paraschiv: listele exista la mine in birou, sunt devize confidentiale, pentru licitatie.

D-nul Popovici Valentin: proiectele care cuprind si partea de trotuare, avem in vedere sa atribuim si pentru partea de trotuare?

D-nul Primar: 2017-2018, in zonele de intravilane vechi. Vetrele vechi ale localitatii am actionat pe partea de trotuare. In proiectele noi avem si parte de trotuare. Din 2017 am putut actiona prin planul de actiune. Din 2003 am inceput, exista hotarari de consiliu local cu obligatia pentru initiatorul puz-ului.Vom urmari planurile de actiune acolo unde exista. In proiectele despre care discutam, nu cel de astazi, sunt investitii care vor veni ulterior.

D-nul Popovici Valentin: cum se justifica interventia tot in acelasi loc ca anii trecuti?

D-nul Primar: lucrarile sunt iesite din perioada de garantie, lucrarile acelea au o durata mica de garantie.

Comisia economica-financiara, juridica, disciplina si agricultura acordă aviz favorabil.

Se supune la vot, se aproba cu 11 voturi pentru si 1 impotriva – Popovici Valentin.

Se trece la punctul 1 din lista Suplimentara, Proiect de hotarare nr. 108/10.04.2023, Privind transmiterea spre administrare și folosință a unor mijloace fixe și doar in folosință a terenurilor aferente acestora din anexa nr.1 și anexa nr. 2 care fac parte din bunurile proprietate publică a comunei Moșnița Nouă către SC Aquatim SA, initiat de primarul Florin Octavian Bucur, avand in vedere Raportul de specialitate nr. 10178/07.04.2023.

Comisia economica-financiara, juridica, disciplina si agricultura acordă aviz favorabil.

Se supune la vot, se aproba cu 12 voturi pentru.

Se trece la punctul 2 din lista Suplimentara, Proiect de hotarare nr. **106/10.04.2023**, privind aprobarea participarii Comunei Moșnița Nouă la *“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C13 - REFORME SOCIALE INVESTIȚIA II: CREAREA UNEI REȚELE DE CENTRE DE ZI PENTRU COPIII EXPUȘI RISCULUI DE A FI SEPARAȚI DE FAMILIE”* și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul *“Construire centru de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți, în Comuna Moșnița Nouă”*, *initiat de primarul Florin Octavian Bucur, avand in vedere* Raportul de specialitate nr. 65472/10.04.2023 intocmit de Compartiment Achizitii Publice prin inspector Alina Moza.

D-na Anca Ciocoiu: Astazi este ultima zi de depunere si speram ca vom reusi sa depunem.

D-nul Popovici Valentin: care a fost perioada de cand s-a deschis axa si pana in prezent?

D-na Anca Ciocoiu: din decembrie, insa am purtat discutii cu Ministerul, initial au spus ca trebuie sa existe un serviciu specializat si acreditat, ulterior am aflat ca putem depune si asa, de aceea.

Comisia economica-financiara, juridica, disciplina si agricultura acordă aviz favorabil.

Se supune la vot, se aproba cu 11 voturi pentru si 1 abtinere – Contras Gheorghe.

Se trece la punctul 3 din lista Suplimentara, Proiect de hotarare nr. **107/10.04.2023**, Privind aprobarea Studiului de fezabilitate, a devizului general si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii **“Construire centru de zi pentru copii aflați în situație de risc de separare de părinți, în Comuna Moșnița Nouă”, inițiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere Raportul de specialitate numar 65474/10.04.2023 intocmit de Alina Moza – Compartiment Achizitii Publice.**

Comisia economica-financiara, juridica, disciplina si agricultura acordă aviz favorabil.

Doamna Simona Murasan a pierdut conexiunea si a iesit din sedinta.

D-nul Contras Gheorghe : eu ma abtin, nu am reusit sa studiez, nu am citit nimic, nu ma pot pronunta.

Se supune la vot, se aproba cu 9 voturi pentru si 2 abtineri – Contras Gheorghe si Popovici Valentin.

Dau cuvantul domnului primar Florin Octavian Bucur pentru informari:

D-nul Primar: doresc sa fac cateva clarificari cu privire la ce s-a discutat in ultima sedinta ordinara din data de 30.03.2023.

Va comunic faptul ca s-a pornit o ancheta interna cu referire la acest aspect, multi dintre dumneavoastra ati depus cereri scrise pentru a verifica starea acestor lucruri. Ancheta e un curs. La final voi prezenta un amplu raport. Vom avea o comisie care va analiza ce s-a intamplat cu raportul din departamentul de mediu.

Am dat cateva note interne catre departamentul tehnic, Compartimentul de Mediu si Compartimentul Urbanism pentru a-mi prezenta mie si dvs documentele ce au stat la baza eliberarii planului de eliminare a deseurilor pe anul 2022, deoarece aceste birouri au lucrat in privinta edificarii constructiilor. Vom vedea ce s-a intamplat in aceste birouri.

S-a facut referire la Raportul de activitate al primarului, stiti ca acesta se face in baza unor rapoarte facute de fiecare birou in parte. E foarte clar ca se raporteaza de fiecare birou. Se pare ca am fost dezinformat prin acele rapoarte sau sunt greseli de redactare. Acele rapoarte au venit cu anumite cifre catre mine, dupa care eu le-am pus in Raportul Primarului si le-am postat pe site-ul primariei. Vor da explicatii in comisia stabilita. Se va ajunge la sanctionarea celor vinovati pe aceasta speta. As dori sa mai aveti putina rabdare. Probabil in urmatoarele zile vom prezenta rezultatul anchetei.

As mai vrea sa fac cateva informari referitoare la centura si autostrada Timisoara-Moravita. Am facut pe cale oficiala adrese inregistrate de prin anul 2017 cu referire la reaua credinta privitoare la acest drum Timisoara-Urseni. Am dat avize. Spun foarte clar aceste adrese – intersectii, strategia Comunei, am adus explicatii. Voi face un comunicat cu privire la aceste aspecte si documente pe care le-am transmis catre consiliul judetean, ministere. Ni-i se explica ca nu se poate. Centura e foarte importanta pentru noi si localitatile periurbane. Am auzit ca cetatenii strang bani pentru a angaja o casa de care sa-i reprezinte. In spatiul public a aparut o declaratie, ca am mutat de mai multe ori varianta de coborare a autostrazii. Exista adrese prin care am aratat ca nu se pot face din birou traversarea Comunei Mosnita. Cand ni s-a transmis prima oara documentatia, trecea peste zone locuite, s-a mutat de 2/3 ori. Apoi din nou proiectul traversa zone locuite. A durat mult pana la varianta finala. Nu tergiverseaza nimeni. E o investitie foarte importanta, strategica. Am facut tot ce ne-a stat in putinta pentru a nu afecta pe nimeni cu aceasta investitie. Am sa fac o precizare cu referire la ce se intampla de la un timp, vin colegi si se plang de amenintari si alte lucruri ce nu-si au locul. Nu cred ca cineva are dreptul sa jigneasca sau sa ameninte. Am fost intrebat daca ma simt amenintat.

Domnul presedinte declara sedinta inchisa.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Valentin POPOVICI

Intocmit,

**Secretar General U.A.T,
Monika SZABO**