

M. 37178 / 24. 11. 2022

Catre

Consiliul Local al Comunei Mosnita Noua,

**Subsemnatul Florin Octavian Bucur, primar al Comunei Mosnita Noua, in calitate de initiator al proiectelor de hotarare, prin prezenta va aduc la cunostinta retragerea de pe ordinea de zi a sedintei ordinare din data de 24.11.2022 a urmatoarelor proiecte :**

**Pozitia nr. 3 de pe ordinea de zi,**

Proiect de hotarare nr. **350/09.11.2022**, Privind preluarea în proprietatea publică a Comunei Moșnița Nouă, a rețelei „**Extindere rețea apa pe Str. Paulina localitatea Mosnita Noua, Comuna Moșnița Nouă jud. Timiș**” cu o valoare totală de **87.296,00 lei TVA inclus, avand o lungime de 280 ml**” initiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere raportul de specialitate cu nr. **34297/01.11.2022** întocmit de către Inspector de specialitate - Dumitras Ciprian.

**Pozitia nr. 4 de pe ordinea de zi,**

Proiect de hotarare nr. **351/09.11.2022**, privind preluarea în proprietatea publică a Comunei Moșnița Nouă, a rețelei „**Extindere rețea apa pe Str. Vidrei, Veveritei si Ariciului localitatea Urseni, Comuna Moșnița Nouă jud. Timiș**” cu o valoare totală de **95.200,00 lei TVA inclus, avand o lungime de 1000 ml**” initiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere raportul de specialitate cu nr. **34301/01.11.2022** întocmit de către Inspector de specialitate - Dumitras Ciprian.

**PRIMAR,**

**Florin Octavian BUCUR**



## SUPLIMENTARE

1. Proiect de hotarare nr. 376/22.11.2022, privind atribuire denumire stradă în localitatea Urseni, comuna MOȘNIȚA NOUĂ, inițiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere Raportul de specialitate cu nr. 36.252/17.11.2022, întocmit de către inspector Cristina Hadobas.
2. Proiect de hotarare nr. 377/23.11.2022, privind constatarea încetării contractului concesiune al terenului cuprins în C.F. nr. 615 Moșnița Nouă, localitatea Urseni, nr. cad. 309/a/1/5 în suprafață de 1000 mp, ca urmare a cererii de renunțare formulate de către beneficiar Antoniu Ioan SIMON, inițiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere raportul de specialitate cu nr. 32630/21.10.2022 întocmit de către Sef Birou Urbanism Ghilezan Gabriela.
3. Proiect de hotarare nr. 378/23.11.2022, privind aprobarea modificării obiectului contractului de concesiune cu nr. 2417/30.01.2018, prin acordul ambelor părți, având ca beneficiar S.C. Epoxy System S.R.L. inițiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere raportul de specialitate cu nr. 37004/23.11.2022 întocmit de către Sef Birou Urbanism Ghilezan Gabriela.
4. Proiect de hotarare nr. 379/23.11.2022, privind înscrierea dreptului de proprietate al comunei Moșnița Nouă, asupra imobilului cuprins în C.F. nr. 425346, Cad 425346, în suprafață totală de 216 mp, constând în teren arabil intravilan neîmprejmuit, drumuri și accese, comuna Moșnița Nouă, localitatea Moșnița Nouă, în urma declarației de renunțare la dreptul de proprietate depusă de către PREJBAN Ciprian Laurențiu și PREJBAN Silvia, inițiat de primarul Florin Octavian Bucur, raportul de specialitate cu nr. 36897/23.11.2022.
5. Proiect de hotarare nr. 380/23.11.2022, privind aprobarea amplasării unui container modular dobândit în urma acceptării donației înaintate de către d-nul Drăghici Costel pe suprafața de 365 mp din suprafața totală a terenului de 730 mp, cuprins în C.F. nr. 400422 Moșnița Nouă nr. cad 400422, situat în localitatea Moșnița Veche, în vederea închirierii acestuia ca locuință de necesitate, d-nului Drăghici Cosmin a cărui locuință în care trăiesc șapte persoane a devenit inutilizabilă inițiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere raportul de specialitate cu nr. 36851/23.11.2022.
6. Proiect de hotarare nr. 381/23.11.2022, privind aprobarea achiziționării a două containere modulare în vederea amplasării pe suprafața de 263 mp teren din suprafața totală a terenului de 526 mp, cuprins în C.F. nr. 418325 Moșnița Nouă, nr. cad 418325, situat în localitatea Moșnița Veche, în vederea închirierii acestora ca locuință de necesitate, d-nei Drăghici Alina - Florica a cărei locuință în care trăiau doisprezece persoane a fost distrusă în incendiul din data de 18.11.2022 inițiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere raportul de specialitate cu nr. 37029 /23.11.2022.
7. Proiect de hotarare nr. 382/24.11.2022, privind aprobarea Proiectului de Retea Scolara a Unitatilor de Invatamant de pe raza comunei Mosnita Noua in anul scolar 2023-2024, inițiat de primarul Florin Octavian Bucur, avand in vedere Raportul de argumentare nr. 37191/24.11.2022.

8. Proiect de hotarare nr. 383/24.11.2022, privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane in aria de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/22.07.2020, initiat de primarul Florin Octavian Bucur, având în vedere Raportul de specialitate nr. 58707/24.11.2022 intocmit de inspector Anca Ciocoiu;
  
9. Proiect de hotarare nr. 384/24.11.2022, Privind dezmembrării in trei a suprafeței de teren din C.F. nr. 425380, in suprafață de 15832 mp, categoria de folosință teren extravilan neproductiv, situat in UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin, initiat de primarul Florin Octavian BUCUR, Având în vedere raportul de specialitate cu nr. 37181/24.11.2022.
  
10. Proiect de hotarare nr. 385/24.11.2022, Privind inscrierea in Cartea Funciara a parcelelor DE 565/6 în suprafață de 1383, DE 565/61/12 în suprafață de 1062 mp si DE 559 în suprafață de 3104 mp, situat în extravilanul UAT Moșnita Nouă, in proprietatea Comunei Moșnita Nouă, domeniul public si administrarea Consiliului Local Moșnita Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de P.F.A. CAREJA ANA initiat de primarul Florin Octavian BUCUR, Având în vedere raportul de specialitate cu nr. 37073/24.11.2022.
  
11. Proiect de hotarare nr. 386/24.11.2022, Privind dezmembrării in două a suprafeței de teren din C.F. nr. 425385, in suprafață de 6000 mp, categoria de folosință teren extravilan, situat in UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin initiat de primarul Florin Octavian BUCUR, Având în vedere raportul de specialitate cu nr. 37206/24.11.2022.



**ROMÂNIA**  
**Județul Timiș**  
**Comuna Moșnița Nouă**  
**Consiliul local**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**NR. 381 DIN 23.11.2022**

Privind aprobarea achiziționării a două containere modulare în vederea amplasării pe suprafața de 263 mp teren din suprafața totală a terenului de 526 mp, cuprins în C.F. nr. 418325 Moșnița Nouă, nr.cad 418325, situat în localitatea Moșnița Veche, în vederea închirierii acestora ca locuință de necesitate, d-nei Drăghici Alina- Florica a cărei locuință în care trăiau doisprezece persoane a fost distrusă în incendiul din data de 18.11.2022

Consiliul Local al comunei Moșnița Nouă,

Tinând cont de cererea cu nr. 36583/21.11.2022 depusă de către d-na Drăghici Alina-Florica, Ancheta Socială cu nr. 36.583/ 23.11.2022 întocmită de către Compartimentul de asistență socială, Procesul Verbal de Intervenție nr.108/18.11.2022 întocmit de către Inspectoratul Pentru Situații De Urgență al Județului Timiș,

Având în vedere raportul de specialitate cu nr..37029 /23.11.2022 întocmit de către compartimentul de asistență din cadrul Primăriei Moșnița Nouă,

În conformitate cu prevederile:

-art. 2, lit.f, art.11, art.55 din Legea locuinței cu nr.114/1996,r1, Art.27-30 din O.U.G NR.40/1999 privind protecția chirișilor și stabilirea chiriei pentru spațiile cu destinația de locuințe

-art.129 alin.2 lit.(c), alin.(6) lit.b , alin.(7) lit.b, din Codul Administrativ,

În temeiul art.139 alin. (3), lit.g din Codul administrativ,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă achiziționarea a două containere modulare în vederea amplasării pe suprafața de 263 mp teren din suprafața totală a terenului de 526 mp, cuprins în C.F. nr. 418325 Moșnița Nouă, nr.cad 418325, situat în localitatea Moșnița Veche, în vederea închirierii acestora ca locuință de necesitate, d-nei Drăghici Alina- Florica a cărei locuință în care trăiau doisprezece persoane a fost distrusă în incendiul din data de 18.11.2022.

**Art.2.** (1) Tariful de bază lunar al chiriei/mp se stabilește conform prevederilor Art.27-30 din O.U.G NR.40/1999 privind protecția chirișilor și stabilirea chiriei pentru spațiile cu destinația de locuințe, la care se adaugă costul utilităților care cad în sarcina chiriașului.

**Art.3.** Durata contractului de închiriere va fi pe 5 (cinci) ani, cu posibilitate de prelungire prin acordul ambelor părți, cu condiția achitării taxelor, respectarea normelor de conduită socială și a curățeniei.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se va comunica :

- Instituției Prefectului Județului Timiș
- Compartimentului financiar – contabil,
- Compartimentul de achiziții publice
- Primarului Comunei Moșnița Nouă
- Președinților Comisiilor de specialitate ale consiliului local

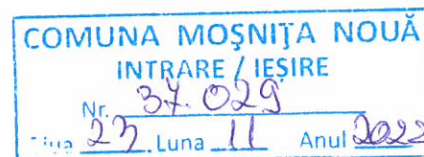
Un exemplar se afișează pe site-ul Primăriei Moșnița Nouă

**ÎNTOCMIT,  
PRIMAR,  
Florin Octavian BUCUR**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Florin Octavian BUCUR', is written over a diagonal blue line that extends from the bottom left towards the top right of the page.



**ROMÂNIA**  
**Județul Timiș**  
**Comuna Moșnița Nouă**



## **Raport de Specialitate**

### **Compartiment Asistență Socială al Primăriei Moșnița Nouă**

Având în vedere cererea cu nr. 36.583/21.11.2022 a dnei **DRĂGHICI ALINA-FLORICA**, prin care solicită în regim de urgență minim un container de locuit, deoarece în prezent nu are unde să locuiască împreună cu familia ei. Casa era o construcție ilegală, și astfel aceștia nu aveau asigurare pe locuință datorită incendiului care le-a ars casa în data de 18.11.2022;

Având în vedere ancheta socială cu nr. 36.583/23.11.2022 efectuată de *Compartimentul de Asistență Socială din Moșnița Nouă*,

A faptului că în urma efectuării anchetei sociale s-a constatat că familia dnei Drăghici Alina-Florina, formată din 12 membri, dintre care 8 copii minori, au rămas fără casă și în prezent nu au unde să locuiască,

prin prezenta propun achiziționare a două containere modulare în vederea închirierii pentru familia dnei Drăghici Alina-Florica.

Inspector principal,  
Loredana-Daniela IANOȘI

Către Consiliul Local  
Primăria Comuna Poacă

Subsemnata Draghici Adina Florica, cu domiciliu în Comuna Veche, str. Dimitrie Adam, nr. 124, prin prezenta solicit de urgenta minimă un container de locuit, fiindcă în data de 18.11.2022, mi-a luat foc casa și am rămas fără casă, haine, acte de identitate, eu, soțul și 8 copii ai mei (un copil major și 2 copii de la fiica mea minoră, înara și atunci locuim pe unde apucăm 12 persoane.

Am atașat la prezenta copii după actele de identitate ale membrilor și procesul verbal de la ISU Borat nr. 108/18.11.2022

Mulțumesc,

data: 21.11.2022.

Seemnatura.

Adina Florica

INSPECTORATUL PENTRU SITUATII DE URGENTA „BANAT” AL JUDETELUI TIMIS  
 SUBUNITATEA BANAT AL JUDETELUI TIMIS

Proces-verbal de intervenție nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Ex. nr. ....

Încheiat în temeiul prevederilor art.11 lit. y) din H.G. nr. 1492/2004, art. 35 lit.n) din O.M.A.I. nr. 1134/2006, cu modificările și completările ulterioare și art. 103 din O.I.G nr. 4303/2020

În ziua de 18 luna 11 anul 2022 subunitatea 1131 TIMISOARA  
 a intervenit în localitatea/calea de comunicație km (locul intervenției) MOSNIȚA VECHI din județul  
Timis str. DIMITRIE ALBĂN nr. 34 bl. \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_ apt. \_\_\_\_\_  
 pentru evenimentul INCENDIU produs la/între CASA ȘI LOCUIT  
 (incendiu, explozie, inundație, CBRN, descarcerare, etc.)

proprietar/chirias/administrator/conducător-automobilă IOAN RAMBO

1. Situația constatată după sosirea la locul intervenției: INCENDIU GENERALIZAT  
ÎNTR-O CASĂ CU ÎNCĂLZIRE CENTRALĂ ȘI ȘI GARDĂ DE ÎNCĂLZIRE  
FUM, CU PERICOL DE PROPAGARE LA CASA ÎNVECINATĂ

2. Consecințe/pagube constatate după finalizarea intervenției: AU ARS TOATE PIELE  
ȘI CĂMERE ȘI ACOPERȘUL PE O SUPRAFAȚĂ DE APROXIMATIV 50 MP  
2 TELEVIZOARE, 3 PATURI, 5 MASĂ, 2 MĂGĂRĂȘI, 2 BUTELII  
ÎN ÎNCENDIU AU ARS:  
CERTIFICATE DE NAȘTERE A CUI: IRĂGHIU ROMANA,  
IRĂGHIU ALIN, IRĂGHIU MIHAILA, IOAN BOGDAN,  
IOAN ANRII, IRĂGHIU ANA MARIA, IOAN ROMANA  
IRĂGHIU ALIAN.

3. Victime: Adulți:  0 (număr) NU ESTE RAPUL (număr)

Copii:  0 (număr) NU ESTE RAPUL (număr)

4. Animale:  0 (număr) NU ESTE RAPUL (număr)

5. Au fost salvate (persoane, animale, bunuri): \_\_\_\_\_ (categorie/număr)

6. Număr proprietari afectați:  1

7. Elemente privind stabilirea cauzei probabile a evenimentului (se stabilesc pentru incendii sau explozii):
- locul (focarului) ȘI ÎN ÎNCĂLZIRE (10)
  - sursa probabilă de aprindere ELECTRIC (10)
  - mijlocul care putea produce aprinderea SĂRĂCĂȘI DE ÎNCĂLZIRE (10)
  - primul material care s-a aprins ȚESĂCĂȘI (10)
  - împrejurarea determinată SISTEM DE ÎNCĂLZIRE ÎNCALECUT (10)
  - condiții care au favorizat dezvoltarea și propagarea evenimentului (incendiuului) \_\_\_\_\_ (10)

Date suplimentare se pot solicita Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Banat” al județului Timiș, cu sediul în Timișoara, strada Înfrățirii, nr. 13, județul Timiș.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal de intervenție cu  anexe.

Calitatea	Nume și prenume	Semnătura
ISU		
Proprietar (chirias)	<u>IOAN RAMBO</u>	
Politiă	<u>IRĂGHIU ROMANA</u>	
Martor	<u>IRĂGHIU ALIAN</u>	

Am primit exemplarul nr. 2 - proprietar/reprezentant legal: IOAN RAMBO

3089



**CARTE FUNCİARĂ NR. 418325**  
**COPIE**

Carte Funciară Nr. 418325 Mosnita Noua

TEREN Intravilan

**A. Partea I. Descrierea imobilului**

Adresa: Loc. Mosnita Veche, Jud. Timis

Nr. Crt	Nr. cadastral topografic	Nr. Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	418325	526	

**B. Partea II. Proprietari și acte**

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
<b>199787 / 28/11/2014</b>		
Act Administrativ nr. 53, din 30/04/2014 emis de Primaria mosnita noua (documentatie cadastrala nr 191960/2014);		
B1	Se infiinteaza cartea funciara 418325 a imobilului cu numarul cadastral 418325/Mosnita Noua, rezultat din dezmembrarea imobilului cu numarul cadastral 418214 inscris in cartea funciara 418214;	A1
Act Administrativ nr. 53, din 30/04/2014 emis de primaria mosnita noua (documentatie cadastrala nr 159111/2014);		
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE, g. nr. 131/1997 nr. 730/1992; dezmembrare ,nr.1686/2006, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1	A1
1) <b>COMUNA MOSNITA NOUA</b> , in administrarea Consiliului Local		
<i>OBSERVATII: pozitie transcrisa din CF 418214/Mosnita Noua, inscrisa prin incheierea nr. 183052 din 03/11/2014;</i>		
Act Administrativ nr. documentatie cadastrala 191960, din 17/11/2014 emis de OCPI TM;		
B3	Se noteaza propunerea de admitere a receptiei documentatiei cadastrale pentru dezlipire, conf. art.18, al.1, lit.V, art.31 și art.135, al. 4 din ODG nr.700/2014, privind regulamentul de avizare, receptie și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară.	A1
<i>OBSERVATII: pozitie transcrisa din CF 418214/Mosnita Noua, inscrisa prin incheierea nr. 199674 din 28/11/2014; pozitie transcrisa din CF 418214/Mosnita Noua, inscrisa prin incheierea nr. 199674 din 28/11/2014; Radiata prin cererea nr.199787/28.11.2014, act nr.53/30.04.2014</i>		

**C. Partea III. SARCINI .**

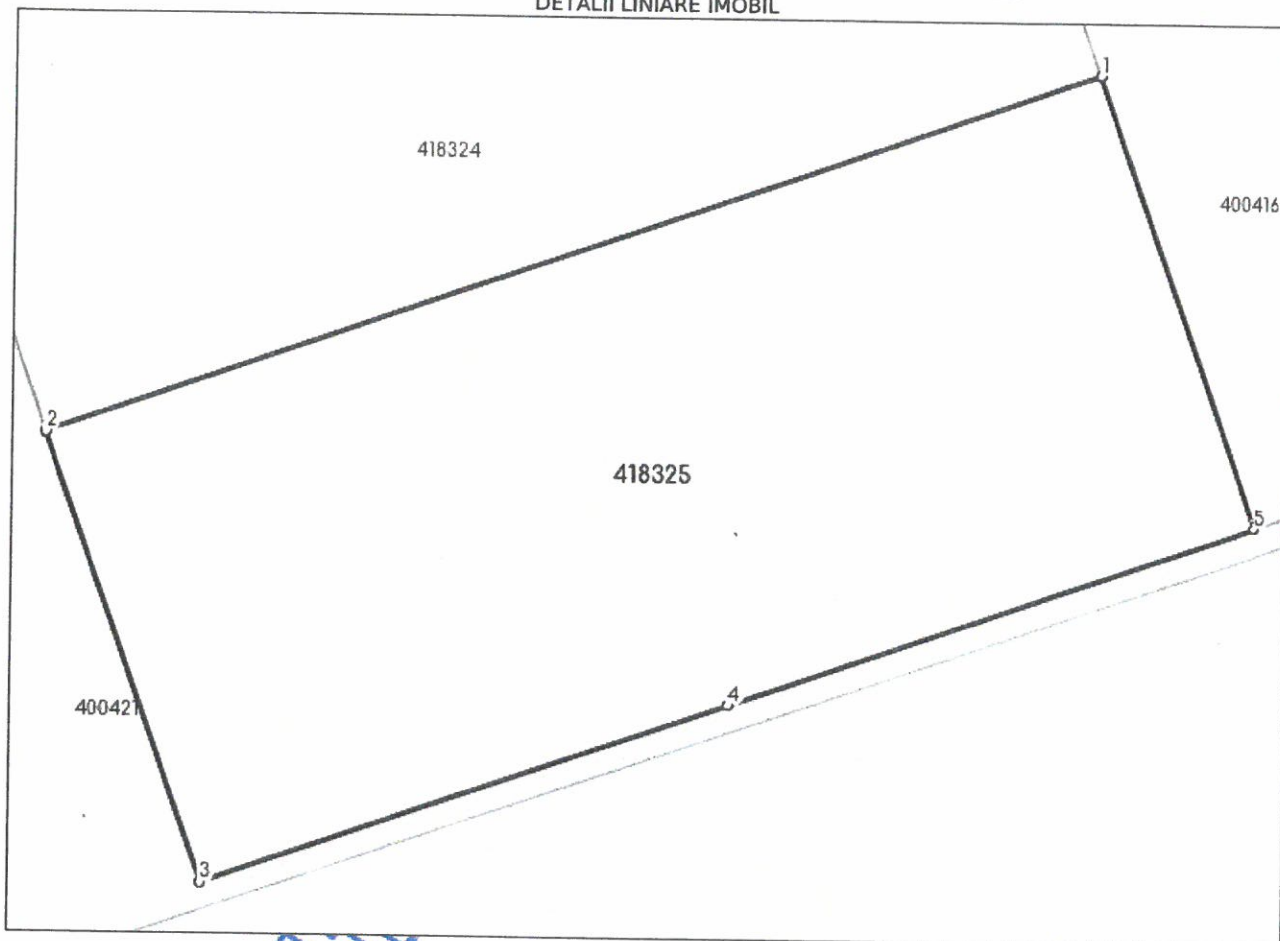
Înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini		Referințe
NU SUNT		

**Teren**

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
418325	526	

\* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

**DETALII LINIARE IMOBIL**



**Date referitoare la teren**

Nr Crt	Categorie folosință	Intravilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	pasune	DA	526	188/2/1-2	3	-	TEREN INTRAVILAN EXTINS

**Lungime Segmente**

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m))
1	2	35.016
2	3	15.008
3	4	17.508
4	5	17.509
5	1	15.01

\*\* Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

\*\*\* Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Neutilizabil în Circuitul  
Civil



**ROMÂNIA**  
**Județul Timiș**  
**Comuna Moșnița Nouă**



## **PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 382/24.11.2022**

Privind aprobarea **Proiectului de Rețea Școlară a Unităților de Învățământ** de pe raza comunei Moșnița Nouă în anul școlar 2023-2024

Consiliul Local al comunei Moșnița Nouă;

Având în vedere raportul de argumentare cu nr. 37191/24.11.2022, întocmit de primarul comunei, Florin Octavian Bucur.

Ținând cont de adresa înregistrată cu nr. 36489/24.11.2022, emisă de Inspectoratul Școlar Județean Timiș.

În conformitate cu prevederile art.19 alin.4, art. 61 alin.1 și 2 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare și art. 26-27 din Ordinul nr. 6.217/09.11.2022 al Ministrului Educației,

În temeiul prevederilor art. 129 alin.7, lit.a și ale art.139, din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ,

### **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă **Proiectul de Rețea Școlară a Unităților de Învățământ** de pe raza comunei Moșnița Nouă în anul școlar 2023-2024, după cum urmează :

Nr.crt.	Denumirea unității școlare	PJ/AR	Adresa
1.	ȘCOALA GIMNAZIALĂ COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ	PJ	MOȘNIȚA NOUĂ , str. ȘCOLII, NR.37 JUD.TIMIȘ
2.	ȘCOALA PRIMARĂ URSENI	AR	URSENI, str.MARE,NR.20,JUD.TIMIȘ
3.	ȘCOALA PRIMARĂ MOȘNIȚA VECHE	AR	MOȘNIȚA VECHE, str.BISTREI,nr.62
4.	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT MOȘNIȚA NOUĂ	AR	MOȘNIȚA NOUĂ, str.ȘCOLII, NR.24,JUD.TIMIȘ
5.	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT MOȘNIȚA VECHE	AR	MOȘNIȚA VECHE, str. BISERICII NR.47 JUD.TIMIȘ

6.	GRĂDINIȚA CU PROGRAM PRELUNGIT URSENI	AR	URSENI, str. BISERICII NR.27,JUD TIMIȘ
7.	GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL ALBINA	AR	ALBINA, str..SEBEȘ,NR.23,JUD.TIMIȘ

**Art.2.** Prezenta se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Timiș
- Primarului comunei Moșnița Nouă
- Școlii Gimnaziale Comuna Moșnița Nouă
- Inspectoratului Școlar Județean Timiș
- Compartimentului financiar contabil
- Președinților comisiilor de specialitate ale consiliului local
- Câte un exemplar se afișează la avizier și pe site-ul Comunei Moșnița Nouă

**Întocmit,**  
**PRIMAR,**  
**Florin Octavian BUCUR**



·  
· **ROMÂNIA**  
· **JUDEȚUL TIMIȘ**  
· **COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ**  
· **NR. 37191/24.11.2022**

·  
·  
·  
**RAPORT DE ARGUMENTARE**

În data de 18.11.2022 s-a emis adresa cu nr. 20.202 de către Inspectoratul Școlar Județean Timiș referitoare la transmiterea proiectului privind organizarea rețelei unităților de învățământ preuniversitar de stat pentru anul școlar 2023-2024 .

În conformitate cu prevederile art.19 alin.4, art.61 alin.1 și 2 din Legea educației naționale nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 26 din OMEN nr.6.217/09.11.2022 al Ministrului Educației autoritățile administrației publice locale, în baza avizului conform al inspectoratelor școlare, aproba organizarea, funcționarea și după caz dizolvarea unor structuri de învățământ cu personalitate juridică – și subordonate aceluiași ordonator principal de credite.

În vederea obținerii avizului conform menționat mai sus propun aprobarea **Proiectului de Rețea Școlară a Unităților de Învățământ** de pe raza comunei Moșnița Nouă în anul școlar 2023-2024.

·  
·  
·  
·  
·  
·  
·  
·  
·  
·  
·  
**Întocmit,**  
**PRIMAR,**  
**Florin Octavian BUCUR**



INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN TIMIȘ

B-dul Mihai Viteazu nr.32, 300222, Timișoara,

Tel +40 (0)256 305799/

Fax +40 (0)256 490430, +40 (0)256 490429

isitimis@isitm.ro , www.isj.tm.edu.ro

Operator de date cu caracter personal nr.18818



MINISTERUL EDUCAȚIEI

Nr. 20.202/ 2/ din 18.11.2022

Către,

CONSILIILE LOCALE DIN JUDEȚUL TIMIȘ

În atenția Doamnei/ Domnului Primar

**Referitor:**

- 1. Informarea autorităților administrației publice locale cu privire la intrarea în vigoare a Ordinului Ministrului Educației nr. 6.217/ 2022 pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari/preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2023-2024;*
- 2. Solicitarea Proiectului Rețelei Școlare de pe raza UAT, pentru anul școlar 2023-2024;*
- 3. Solicitarea emiterii avizului conform pentru anul școlar 2023-2024.*

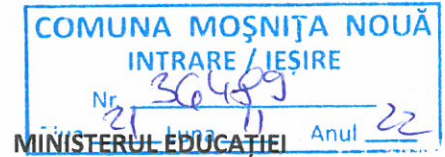
Vă transmitem Ordinul M.E. nr. 6.217 / 09.11.2022, publicat în Monitorul Oficial Nr. 1.107/ 17.11.2022 pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de antepreșcolari/ preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2022-2024, cu rugămintea de a depune la *Inspectoratul Școlar Județean Timiș*, până la data de 07 decembrie 2022, documentele de mai jos *privind organizarea /reorganizarea rețelei unităților de învățământ preuniversitar de stat și particular, pentru anul școlar 2023-2024, precum și solicitarea emiterii avizului conform de către Inspectoratul Școlar Județean Timiș:*

- 1. PROIECTUL REȚELEI ȘCOLARE** de pe raza UAT, pentru anul școlar 2023-2024, potrivit O.M.E. nr.6.217/28.10.2021, art.26, alin.(3), lit. a), b), respectiv art.27.
- 2. Raportul argumentativ** privind structura rețelei școlare propuse să funcționeze în anul școlar 2023-2024, realizat de către consiliul local cu solicitarea de emitere a avizului conform, potrivit prevederilor legale.



**INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN TIMIȘ**

B-dul Mihai Viteazu nr.32, 300222, Timișoara,  
Tel +40 (0)256 305799/  
Fax +40 (0)256 490430, +40 (0)256 490429  
isjtimis@isjtm.ro, www.isj.tm.edu.ro  
Operator de date cu caracter personal nr.18818



**Precizăm că OBTINEREA AVIZULUI CONFORM ESTE OBLIGATORIE, LIPSA ACESTUIA ATRĂGÂND NULITATEA HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL PRIN CARE ESTE ORGANIZATĂ REȚEAUA ȘCOLARĂ, PENTRU ANUL ȘCOLAR 2023-2024.**

Menționăm că I.S.J. Timiș va emite avizul conform pentru rețeaua școlară, aferentă anului școlar 2023-2024, până la data de 23 decembrie 2022 conform Calendarului din O.M.E. nr.6.217/09.11.2022, publicat în Monitorul Oficial Nr. 1.107/ 17.11.2022.

După emiterea avizului conform de către Consiliul de Administrație al Inspectoratului Școlar Județean Timiș și transmiterea acestuia unităților administrativ teritoriale din județul Timiș de către I.S.J. Timiș, se aprobă rețeaua școlară prin hotărâre a consiliului local.

Vă anexăm Ordinul Ministerului Educației nr. 6.217 / 09.11.2022, publicat în Monitorul Oficial al României , Partea I, Nr. 1.107/ 17.11.2022.

INSPECTOR ȘCOLAR GENERAL,  
Prof. Aura-Codruța DANIELESCU

Aura-Codruța  
Danielescu

Semnat digital de Aura-  
Codruța Danielescu  
Data: 2022.11.18  
21:47:20 +02'00'

INSPECTOR ȘCOLAR GENERAL ADJ.,  
Prof. Simona-Ecaterina BEJAN

Simona-  
Ecaterina  
Bejan

Semnat digital de  
Simona-Ecaterina  
Bejan  
Data: 2022.11.19  
13:01:06 +02'00'

CONSILIER PLAN-REȚEA ȘCOLARĂ,  
Ec. Corina-O. NISTOR-LĂZĂRUICĂ

Corina-Olimpia  
Nistor-Lazaruica

Digitally signed by Corina-  
Olimpia Nistor-Lazaruica  
Date: 2022.11.18 13:28:01  
+02'00'





## PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 383/24.11.2022

**privind aprobarea Actului Adicional nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane in aria de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/22.07.2020**

**Consiliul local Moșnița Nouă,**

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 58707/24.11.2022 întocmit de inspector Anca Ciocoiu;

Având în vedere Referatul întocmit de primarul Comunei Mosnita Noua – d-nul Florin Octavian Bucur cu numar 58708/24.11.2022.

Avand in vedere Contractul de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020 încheiat în numele și pe seama asociaților de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara cu operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara si Actul Adicional nr. 1/2022 avizat de Consiliul Concurenței.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata si dispozitiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane in unitatile administrative teritoriale, actualizata.

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere republicata cu modificările și completările ulterioare;

Având in vedere dispozițiile Hotărârii Consiliului Local nr. 55/2008 privind aprobarea asocierii Comunei Moșnița Nouă ca membru fondator al Asociației” Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”

În temeiul prevederilor art.129 alin. 2 lit. d, alin. 4 lit. a si alin. 7 lit. n, art. 139 alin. 3 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1. Se aprobă Actul Adicional nr. 1/2022 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane in aria de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/22.07.2020, care constituie Anexa la prezenta hotarare.**

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului-Județului Timiș
- Consiliului local Moșnița Nouă
- Compartimentului Financiar Contabil
- Președintilor comisiilor de specialitate ale consiliului local
- Societății Metropolitane de Transport Timișoara
- Câte un exemplar se afișează la avizier și pe site-ul Primăriei Moșnița Nouă

**ÎNTOCMIT,  
PRIMAR,  
Florin Octavian Bucur**



ANEXA

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775

Anexa la referat 3941/ 10.08.2022  
Nr. 1/2022 Avizat Consiliul Concurenței

**ACT ADIȚIONAL**  
**LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT**  
**PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A**  
**ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ**  
**SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020**

Părțile:

**1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte

și

**2. Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentat de dl. Patriciu Mălin RUȘEȚ având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convîn încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

**1. La Capitolul 3 denumit "VALOAREA CONTRACTULUI" pct. 3.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

3.1 Valoarea totală estimată pentru 10 ani (VTE) a prezentului contract este de 1,482,249,218.05 lei, calculată conform Anexei 17.

**2. La Capitolul 3 denumit "VALOAREA CONTRACTULUI" pct. 3.2 se modifică și va avea următorul conținut:**

3.2 Valoarea anuală estimată (VAE) a prezentului contract pentru anul 2022 este de 148,701,470.64 lei, calculată conform Anexei 17.

**3. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care dețin un titlu de călătorie valabil și care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul public local prevăzute în Anexa 7.1 precum și orice alte gratuități și reduceri prevăzute în acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale SMTT emise ulterior și care vor face obiectul unui act adițional de modificare a Anexei 7.1 respectiv a Anexei 17 încheiat în conformitate cu hotărârile de Consiliu Local ale UAT-urilor membre a SMTT.

**4. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.2 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.2 Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2 a prezentului contract întocmită în concordanță cu Anexa 7.1, fiind stabilit prin hotărâri ale AGA SMTT fundamentate pe hotărârile Consiliului Local ale UAT-urilor membre a SMTT, astfel:



Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale	Documente necesare pentru decontare
			Tarif întreg	Reducerea oferită		

**5. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.3 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.3 Operatorul este obligat să emită titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități conform prevederilor legale și Anexei 7.1 întocmită în baza hotărârilor de Consiliu Local ale UAT-urilor membre a SMTT. Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă și se prevăd în bugetele UAT-urilor membre a SMTT, potrivit Anexei 7.3 astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)

Sumele estimate reprezentând diferențe de tarif se transmit de către Entitatea Contractantă UAT-urilor membre cât și Operatorului până la 1 noiembrie al anului în curs pentru anul următor, pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

**6. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.4 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.4 Acoperirea diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a titlurilor de călătorie, în baza numărului de titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători în luna respectivă și a titlurilor de călătorie vândute în lunile anterioare a căror valabilitate a fost prelungită în mijlocul de transport la validator în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare sau a altor documente justificative stabilite prin acte normative și/ sau hotărâri AGA a SMTT adoptate în baza hotărârilor de Consiliu Local ale UAT-urilor membre.

**7. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.5 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.5 Plata diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a comunica la sediul SMTT factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa decontul pentru diferențe de tarif întocmit în baza documentelor justificative pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, conform Anexei 7.4.

**8. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.6 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.6 Entitatea Contractantă are obligația să facă plata facturii reprezentând diferențe de tarif în termen de 30 zile de la data primirii facturii și a decontului întocmit în baza documentelor justificative depuse de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4 astfel:



Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr de unități vândute în luna anterioară	Număr de unități vândute în luna anterioară prelungite prin validare	Număr total de unități	Nivelul protecției sociale acordate  (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5)x(6)	(8)

Suma reprezentând diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensației indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

**9. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.7 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.7 Entitatea Contractantă va emite factura pentru fiecare unitate administrativ teritorială beneficiară de transport în maxim 3 zile lucrătoare de la aprobarea documentelor justificative care stau la baza emiterii facturii de către Operatorul de transport. UAT-urile se obligă să achite Entității Contractante factura în termen de maxim 27 zile de la data primirii facturii.

**10. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.8 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.8 Operatorul are obligația de a emite lunar factura pentru diferențele de tarif către Entitatea Contractantă, în baza decontului întocmit conform Anexei 7.4 pentru fiecare UAT-membru, pe baza documentației justificative pentru fiecare categorie de persoane beneficiare de diferențe de tarif (reduceri și gratuități).

**11. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" se introduce pct. 10.9 care cu următorul conținut:**

10.9 Operatorul/ UAT-urile/ Entitatea Contractantă va/ vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

**12. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.1 ADI în calitate de Entitate Contractantă, pe baza sumelor încasate de la UAT-urile membre beneficiare de transport public, va plăti Operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare eligibile plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/ sau obligații tarifare.

Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionale și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a obligației tarifare, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator precum și de un profit rezonabil.

**13. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.2 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.2 Sumele aferente compensației se estimează anual de către Entitatea Contractantă, prin actualizarea Anexei 17 în conformitate cu articolul 12.16. Estimarea se transmite UAT-urilor membre beneficiare de transport public, sumele fiind prevăzute în bugetele locale ale acestora.

**14. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.3 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.3.1 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

**Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului (titluri de călătorie, diferențe de tarif, venituri din exploatare) asociate Obligației de serviciu public.**



Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și diferențe de tarif calculate conform Capitolului 10.

**C lunară = CE + Pr – V (titluri de călătorie, diferențe de tarif și veniturile din exploatare)**

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului

CE [lei] - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile și cheltuielile financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public prevăzute în Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului, dispoziții legale în vigoare și hotărâri AGA a Entității Contractante.

Cheltuielile de exploatare eligibile (CE) sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = \sum (C \text{ unitar} \times Km),$$

$$CE = C \text{ tramvai/ km} \times Km \text{ tramvaie} + C \text{ troleibuze/ km} \times Km \text{ troleibuze} + C \text{ autobuze/km} \times Km \text{ autobuze} + C \text{ nave} \times km \text{ transport naval},$$

unde:

C unitar/ km reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz (ab), naval (nav), calculat potrivit Anexei 8.2, întocmită pentru fiecare tip de transport pentru anul luat ca referință pentru regularizare și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 9.

Costul unitar pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor realizate de către Operator și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții).

Pentru investițiile realizate de Operator din surse provenite din subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, amortizarea nu este eligibilă pentru calculul costului/ km. La încetarea contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă/ UAT-ul va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații.

12.3.2 Incepând cu data semnării prezentului act adițional, C unitar/ km pentru fiecare mod de transport este:

$$C \text{ tr/km /2022} = 19.23 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ tb/km /2022} = 15.40 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ ab/km /2022} = 10.28 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ nav/km /2022} = 64.95 \text{ lei/ km}^*$$

\*Costul unitar/ km pe fiecare mod de transport a fost calculat pe baza datelor înregistrate în primele 3 luni ale anului 2022 și se va actualiza în urma auditului tehnic economic pe anul 2021 indexat cu inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică.

Km- reprezintă numărul de km efectivi realizați de Operator cu mijloacele de transport în luna pentru care se acordă compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului și va cuprinde și km de acces și retragere pentru fiecare categorie tip de mijloc de transport.

Pr- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului public de transport suportat de Operator. Rata profitului rezonabil stabilită de către Entitatea Contractantă, calculată la data semnării contractului este de 4.23 % pe an și se aplică la total cheltuieli eligibile.

V- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public de către Operator, pentru luna pentru care se acordă compensația, respectiv:

**I. Venituri din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie** la care Operatorul este îndreptățit pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor membre.

**II. Venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.**

**III. Orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate:** acele venituri care se realizează sporadic din



activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, venituri din închirieri spații, stâlpi, publicitate, etc.

**IV. Diferențele de tarif** la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului contract, calculate pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor membre SMTT.

**15. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.4 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.4 Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile impuse și serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport: tramvaie, troleibuze, autobuze și nave.

**16. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.5 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.5 Compensația va fi plătită Operatorului de către Entitatea Contractantă în baza plăților efectuate de către UAT-urile beneficiare și în baza Raportului lunar de constatare respectiv a facturii emise de către Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator după confirmarea de către Entitatea Contractantă a numărului de km efectuați potrivit Anexei 8.1 până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi analizat și semnat de către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la înregistrare.

**17. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.6 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.6 În situația în care Entitatea Contractantă va aviza plata compensației, aceasta va plăti suma facturată, în termen de maxim 25 zile de la primirea facturii.

**18. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.7 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.7 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în procesul verbal de recepție al Raportului și transmis Operatorului în termen de 5 zile de la data primirii, precizându-se motivele și suma ce rămâne de regularizat, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, iar pentru valoarea rămasă nesoluționată se va proceda conform prevederilor legale în vigoare și a prevederilor capitolului Litigii, după caz.

**19. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.8 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.8 Entitatea Contractantă emite factura pentru fiecare unitate administrativ teritorială pentru care serviciul de transport public a fost prestat, în termen de maxim 5 zile de la primirea facturii de la Operator.

**20. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.9 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.9 UAT-urile pentru care serviciul de transport public a fost prestat vor plăti în contul Entității Contractante facturile pentru compensație în termen de maxim 20 zile de la primirea facturii.

Entitatea contractantă va plăti către Operator în baza facturii emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.



**21. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.10 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.10 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit modelului Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

-valoarea totală anuală a compensației calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;

și

-valoarea totală anuală a compensației, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către un auditor independent.

**22. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.11 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.11 Compensația nu poate depăși efectul financiar net.

**23. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.12 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea /modificarea tarifului mediu pe călătorie (politica tarifară) [lei/călătorie] în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

**24. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.14 se elimină.**

**25. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.16 cu următorul conținut:**

12.16 Entitatea Contractantă va realiza din surse proprii un audit tehnico-economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 5 zile de la primirea acestuia. Auditul tehnico- economic va stabili:

**I. costul/km eligibil** pentru fiecare tip de transport (tramvai, troleibuz, autobuz și naval) cu evidențierea separată a componenței de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial pentru fiecare cost/ km.

**II. valoarea anuală a compensării** pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.

**III. valoarea decontului anual** pentru regularizarea compensației.

**IV. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului** referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată;

**V. costul/ km eligibil pentru fiecare mod de transport** (tramvai, troleibuz, autobuz și naval) pentru anul următor anului auditat.

Aplicarea noului cost/ km se va face prin încheierea unui act adițional la contract.

**26. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.17 cu următorul conținut:**

12.17 Raportul auditului tehnico-economic și obiecțiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de analiză, desfășurată între reprezentanții Entității Contractante, reprezentanții auditorului și cei ai Operatorului. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și informare către organismele sale de conducere, raportul final rezultat în urma ședinței de conciliere.



**27. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.18 cu următorul conținut:**  
12.18 În termen de 5 zile de la soluționarea observațiilor și aprobarea Raportului final, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

**28. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.19 cu următorul conținut:**  
12.19 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată, potrivit 12.11, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT suma cuvenită, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator.

**29. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.20 cu următorul conținut:**  
12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată potrivit art.12.11, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferențele rezultate în termen de 30 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va factura fiecărui UAT suma aferentă obligației de compensare anuală, în termen de 5 zile de la primirea facturii de la Operator.

**30. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.21 cu următorul conținut:**  
12.21 Operatorul/ UAT-urile/ Entitatea Contractantă va/ vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

**31. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.22 cu următorul conținut:**  
12.22 Operatorul poate solicita Entității Contractante ajustarea/modificarea costului unitar pe km, aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții, achiziția de vehicule/ echipamente sau creșterea unor elemente de cheltuieli cu pondere importantă în volumul cheltuielilor, care au ca efect o influență semnificativă asupra costurilor Operatorului sau cel puțin o dată pe an.

**32. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.23 cu următorul conținut:**  
12.23 Valoarea estimată anuală a compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

**33. Anexa 7.2 a contractului se modifică conform anexei 1 a prezentului act adițional.**

**34. Anexa 7.4 a contractului se modifică conform anexei 2 a prezentului act adițional.**

**35. Anexa 8.1 a contractului se modifică conform anexei 3 a prezentului act adițional.**

**36. Anexa 8.2 a contractului se modifică conform anexei 4 a prezentului act adițional.**

**37. Anexa 9 a contractului se modifică conform anexei 5 a prezentului act adițional.**

**38. Anexa 17 a contractului se modifică conform anexei 6 a prezentului act adițional.**

**39. Restul clauzelor rămân neschimbate. Prin excepție, clauzele nemodificate din cuprinsul contractului și al anexelor acestuia, care contravin prevederilor prezentului act adițional, își încetează aplicabilitatea.**

**40. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu data de .....**





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775

---

**41. Redactat azi ..... la sediul entității contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.**

**Entitatea Contractantă**

**Operator**

Anexa 7.2 la contract

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale	Documente necesare pentru decontare
			Tarif întreg	Reducerea oferită		



Raport Lunar de Constatare

**MODUL DE CALCUL ȘI ACORDARE A COMPENSAȚIEI LUNARE**

Luna: ..... Anul : .....

Element		Valoare
	<b>(Km) Număr total vehicule X kilometri efectuați (Km)</b>	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	
	<b>C Unitar - Costul unitar pe kilometru (RON/ km)</b>	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	
<b>I.</b>	<b>(Ch) Cheltuieli totale pentru PSO<sup>1</sup> (Veh. X Km efectuați X Cunitar/km)</b>	
	(RON)	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	
<b>II.</b>	<b>(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public (1 + 2) (RON)</b>	

<sup>1</sup> PSO – engleză, „PUBLIC SERVICE OBLIGATIONS” – în română „OBLIGAȚIE SERVICIU PUBLIC” stabilește condițiile în care plățile compensatorii stipulate în contractele de servicii publice și concesiunile pentru obligațiile de serviciu public în serviciile publice de transport de călători sunt considerate compatibile cu normele pieței interne din UE și scutite de la notificarea prealabilă a ajutorului de stat către Comisie. (conf. Regulamentul 1370/2007)



## **Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO<sup>1</sup> și cerințele privind contabilitatea separată**

Fundamentarea costului unitar/km (Cunitar - lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, și/sau pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane, conform legislației în vigoare.

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte și administrative se vor repartiza proporțional cu ponderea fiecărui element în total cheltuieli. Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către Entitatea Contractantă.

Auditul anual tehnico-economic va face propuneri Entității Contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creșterii eficienței STPT.

Operatorul STPT poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

1. Activitățile sunt aprobate de către Entitatea Contractantă;
2. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
3. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
- 4 Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
5. Activitățile respectă mediul concurențial.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile și neeligibile pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau

---

<sup>1</sup> PSO – Obligație de serviciu public („Public service obligations”)

Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent. Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- d) Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în Anexele la contract;
- e) Situaţia veniturilor;
- f) Situaţia amortizărilor;
- g) Situaţia costurilor directe;
- h) Situaţia costurilor indirecte;
- i) Numărul angajaţilor şi costurile de muncă;

#### **Cheltuielile eligibile în cazul realizării de investiţii**

În cazul realizării investiţiilor prin surse de la bugetele locale, Entitatea Contractantă/UAT-urile vor fi responsabile cu finanţarea cheltuielilor de implementare a investiţiilor prin alocarea bugetară de capital. Operatorul va ţine o evidenţă distinctă a costurilor de investiţii realizate pe surse de finanţare şi se va asigura transferarea către Entitatea Contractantă/UAT-uri a valorii investiţiilor puse în funcţiune şi recepţionate pentru înregistrarea în evidenţa patrimoniului public şi preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate. Operatorului i se va calcula o **redevenţă** corelată cu nivelul amortizării respectivelor investiţii, care va intra în calculul compensaţiei.

Dacă operatorul efectuează investiţiile din surse proprii, atunci acesta poate să includă în calculul compensaţiei, la costuri, **amortizarea** aferentă investiţiei făcute, dar doar pentru perioada pe care acesta prestează serviciul de transport public.

#### **Metodologia de evidenta, calcul şi modificare a costului unitar/kilometru**

Evidenta si calculul costurilor si costurilor unitare pe km se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze autobuze şi nave.

Costul unitar / kilometrul parcurs este preţul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului raportate la numărul de kilometri parcurşi. Atunci când se calculează costul / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor .

Costul unitar / kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico - economic extern efectuat anual prin grija Entităţii Contractante. Toate costurile şi veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport şi alte activităţi şi sunt introduse în situaţiile financiare anuale ale Operatorului.

Modificarea/ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic sau la solicitarea părților, care să stabileasca noul nivel al costului/km.







Nr. 58708/24.11.2022

### Referat de Aprobare

**privind aprobarea Actului Aditonal nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane in aria de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/22.07.2020**

Avand in vedere Contractul de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020 încheiat în numele și pe seama asociațiilor de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara cu operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara si Actul Aditonal nr. 1/2022 avizat de Consiliul Concurenței.

Avand in vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata si dispozițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane in unitatile administrative teritoriale, actualizata.

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere republicata cu modificările si completările ulterioare;

Având in vedere dispozițiile Hotărârii Consiliului Local nr. 55/2008 privind aprobarea asocierii Comunei Moșnița Nouă ca membru fondator al Asociației” Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”

În temeiul prevederilor art.129 alin. 2 lit. d, alin. 4 lit. a si alin. 7 lit. n, art. 139 alin. 3 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ propun Consiliului Local al Comunei Moșnița Nouă aprobarea proiectului de hotărâre **privind aprobarea Actului Aditonal nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane in aria de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/22.07.2020**

Primar

Florin, Octavian BUCUR



Nr. 58707/24.11.2022

### Raport de specialitate

**privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane in aria de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/22.07.2020**

Având in vedere Contractul de Servicii Publice nr.1812/22.07.2020 încheiat în numele și pe seama asociațiilor de către Societatea Metropolitană de Transport Timișoara cu operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara si Actul Aditional nr. 1/2022 avizat de Consiliul Concurenței.

Având in vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata si dispozițiile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane in unitatile administrative teritoriale, actualizata.

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere republicata cu modificările si completările ulterioare;

Având in vedere dispozițiile Hotărârii Consiliului Local nr. 55/2008 privind aprobarea asocierii Comunei Moșnița Nouă ca membru fondator al Asociației” Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”

În temeiul prevederilor art.129 alin. 2 lit. d, alin. 4 lit. a si alin. 7 lit. n, art. 139 alin. 3 din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ propun aprobare proiectului de hotărâre **privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane in aria de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/22.07.2020**

Propunerea de proiect îndeplinește condițiile legale pentru a fi supusă dezbaterii consiliului local.

Ciociu Anca

Inspector Dezvoltare Locală

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned below the printed name and title.



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775

ȘEF TIMIȘOARA  
10.09.2022  
19981 ANEXE

Nr. 4236/ 01.09.2022

Nr. 1/ 2022 avizat Consiliul Concurenței

### ACT ADIȚIONAL

## LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA NR. 1812/ 22.07.2020

Având în vedere:

- Avizul Consiliului Concurenței nr. 9296/ 10.08.2022 privind prezentul act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020.
- Hotărârea nr. 7/ 18.08.2022 prin care Adunarea Generală a Societății Metropolitane de Transport Timișoara a aprobat modificarea contractului de servicii publice nr. 1812/ 22.07.2020.
- Decizia nr. 36/ 01.08.2022 prin care Consiliul de Administrație al Societății de Transport Public Timișoara a aprobat proiectul de act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor de transport persoane în aria teritorială de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020.

Părțile:

- 1. Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**, cu sediul în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4, județ Timiș, cod fiscal RO25952775 reprezentată dl. Ruben LAȚCĂU având funcția de Președinte, în calitate de **Entitate Contractantă**, pe de o parte  
și
- 2. Societatea de Transport Public Timișoara**, cu sediul în Timișoara, B. dul Dâmbovița nr. 67, județ Timiș înregistrat sub nr. J35/ 3034/ 1991 la Registrul Comerțului, cod unic de înregistrare RO2490570, reprezentat de dl. Patriciu Mălin RUȘET având funcția de Director General Provizoriu, în calitate de **Operator**, pe de altă parte

convin încheierea prezentului act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara nr. 1812/ 22.07.2020, după cum urmează:

**1. La Capitolul 3 denumit "VALOAREA CONTRACTULUI" pct. 3.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

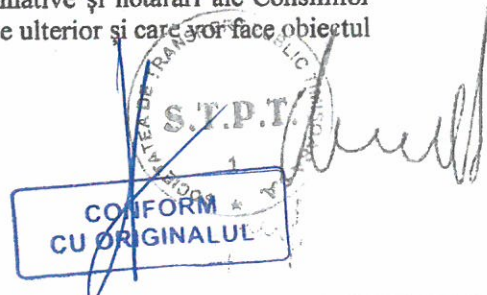
3.1 Valoarea totală estimată pentru 10 ani (VTE) a prezentului contract este de 1,482,249,218.05 lei, calculată conform Anexei 17.

**2. La Capitolul 3 denumit "VALOAREA CONTRACTULUI" pct. 3.2 se modifică și va avea următorul conținut:**

3.2 Valoarea anuală estimată (VAE) a prezentului contract pentru anul 2022 este de 148,701,470.64 lei, calculată conform Anexei 17.

**3. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care dețin un titlu de călătorie valabil și care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul public local prevăzute în Anexa 7.1 precum și orice alte gratuități și reduceri prevăzute în acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale SMTT emise ulterior și care vor face obiectul





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 4236/ 01.09.2022

unui act adițional de modificare a Anexei 7.1 respectiv a Anexei 17 încheiat în conformitate cu hotărârile de Consiliu Local ale UAT-urilor membre a SMTT.

**4. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.2 se modifică și va avea următorul conținut:**  
10.2 Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2 a prezentului contract întocmită în concordanță cu Anexa 7.1, fiind stabilit prin hotărâri ale AGA SMTT fundamentate pe hotărârile Consiliului Local ale UAT-urilor membre a SMTT, astfel:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Modalitatea de acordare a protecției sociale	Documente necesare pentru decontare
			Tarif întreg	Reducerea oferită		

**5. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.3 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.3 Operatorul este obligat să emită titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități conform prevederilor legale și Anexei 7.1 întocmită în baza hotărârilor de Consiliu Local ale UAT-urilor membre a SMTT. Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă și se prevăd în bugetele UAT-urilor membre a SMTT, potrivit Anexei 7.3 astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)

Sumele estimate reprezentând diferențe de tarif se transmit de către Entitatea Contractantă UAT-urilor membre cât și Operatorului până la 1 noiembrie al anului în curs pentru anul următor, pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

**6. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.4 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.4 Acoperirea diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a titlurilor de călătorie, în baza numărului de titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători în luna respectivă și a titlurilor de călătorie vândute în lunile anterioare a căror valabilitate a fost prelungită în mijlocul de transport la validator în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare sau a altor documente justificative stabilite prin acte normative și/ sau hotărâri AGA a SMTT adoptate în baza hotărârilor de Consiliu Local ale UAT-urilor membre.

**7. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.5 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.5 Plata diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a



comunica la sediul SMTT factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa decontul pentru diferențe de tarif întocmit în baza documentelor justificative pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, conform Anexei 7.4.

**8. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.6 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.6 Entitatea Contractantă are obligația să facă plata facturii reprezentând diferențe de tarif în termen de 30 zile de la data primirii facturii și a decontului întocmit în baza documentelor justificative depuse de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4 astfel:

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr de unități vândute în luna anterioară	Număr de unități vândute în luna anterioară prelungite prin validare	Număr total de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5)x(6)	(8)

Suma reprezentând diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensației indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

**9. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.7 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.7 Entitatea Contractantă va emite factura pentru fiecare unitate administrativ teritorială beneficiară de transport în maxim 3 zile lucrătoare de la aprobarea documentelor justificative care stau la baza emiterii facturii de către Operatorul de transport. UAT-urile se obligă să achite Entității Contractante factura în termen de maxim 27 zile de la data primirii facturii.

**10. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" pct. 10.8 se modifică și va avea următorul conținut:**

10.8 Operatorul are obligația de a emite lunar factura pentru diferențele de tarif către Entitatea Contractantă, în baza decontului întocmit conform Anexei 7.4 pentru fiecare UAT-membru, pe baza documentației justificative pentru fiecare categorie de persoane beneficiare de diferențe de tarif (reduceri și gratuități).

**11. La Capitolul 10 denumit "DIFERENȚE DE TARIF" se introduce pct. 10.9 cu următorul conținut:**

10.9 Operatorul/ UAT-urile/ Entitatea Contractantă va/ vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

**12. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.1 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.1 ADI în calitate de Entitate Contractantă, pe baza sumelor încasate de la UAT-urile membre beneficiare de transport public, va plăti Operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare eligibile plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/ sau obligații tarifare.

Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a obligațiilor tarifare, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator precum și de un profit rezonabil.





Nr. 4236/ 01.09.2022

13. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.2 se modifică și va avea următorul conținut:

12.2 Sumele aferente compensației se estimează anual de către Entitatea Contractantă, prin actualizarea Anexei 17 în conformitate cu articolul 12.16. Estimarea se transmite UAT-urilor membre beneficiare de transport public, sumele fiind prevăzute în bugetele locale ale acestora.

14. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.3 se modifică și va avea următorul conținut:

12.3.1 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:  
**Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului (titluri de călătorie, diferențe de tarif, venituri din exploatare) asociate Obligației de serviciu public.**

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și diferențe de tarif calculate conform Capitolului 10.

**C lunară = CE + Pr – V (titluri de călătorie, diferențe de tarif și veniturile din exploatare)**

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului

CE [lei] - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile și cheltuielile financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public prevăzute în Regulamentul și Caietul de sarcini al Serviciului, dispoziții legale în vigoare și hotărâri AGA a Entității Contractante.

Cheltuielile de exploatare eligibile (CE) sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = \sum (C \text{ unitar} \times Km),$$

$$CE = C \text{ tramvai/ km} \times Km \text{ tramvaie} + C \text{ troleibuze/ km} \times Km \text{ troleibuze} + C \text{ autobuze/km} \times Km \text{ autobuze} + C \text{ nave} \times km \text{ transport naval},$$

unde:

C unitar/ km reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz (ab), naval (nav), calculat potrivit Anexei 8.2 întocmită pentru fiecare tip de transport pentru anul luat ca referință pentru regularizare și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 9.

Costul unitar pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor realizate de către Operator și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții).

Pentru investițiile realizate de Operator din surse provenite din subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, amortizarea nu este eligibilă pentru calculul costului/ km. La încetarea contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă/ UAT-ul va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații.

12.3.2 Incepând cu data semnării prezentului act adițional, C unitar/ km pentru fiecare mod de transport este:

$$C \text{ tr/km} /2022 = 19.23 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ tb/km} /2022 = 15.40 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ ab/km} /2022 = 10.28 \text{ lei/ km}^*$$

$$C \text{ nav/km} /2022 = 64.95 \text{ lei/ km}^*$$

\*Costul unitar/ km pe fiecare mod de transport a fost calculat pe baza datelor înregistrate în primele 3 luni ale anului 2022 și se va actualiza în urma auditului tehnico economic pe anul 2021 indexat cu inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică.

Km- reprezintă numărul de km efectivi realizați de Operator cu mijloacele de transport în luna pentru care se acordă compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului și va cuprinde și km de acces și retragere pentru fiecare categorie tip de mijloc de transport.

Pr- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775

Nr. 4236/ 01.09.2022

Serviciului public de transport suportat de Operator. Rata profitului rezonabil stabilită de către Entitatea Contractantă, calculată la data semnării contractului este de 4.23 % pe an și se aplică la total cheltuieli eligibile.

V- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public de către Operator, pentru luna pentru care se acordă compensația, respectiv:

**I. Venituri din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie** la care Operatorul este îndreptățit pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor membre.

**II. Venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.**

**III. Orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate:** acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, venituri din închirieri spații, stâlpi, publicitate, etc.

**IV. Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului contract,** calculate pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor membre SMTT.

**15. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.4 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.4 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile impuse și serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport: tramvaie, troleibuze, autobuze și nave.

**16. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.5 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.5 Compensația va fi plătită Operatorului de către Entitatea Contractantă în baza plăților efectuate de către UAT-urile beneficiare și în baza Raportului lunar de constatare respectiv a facturii emise de către Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator după confirmarea de către Entitatea Contractantă a numărului de km efectuați potrivit Anexei 8.1 până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi analizat și semnat de către Entitatea Contractantă în termen de 5 zile de la înregistrare.

**17. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.6 se modifică și va avea următorul conținut:**

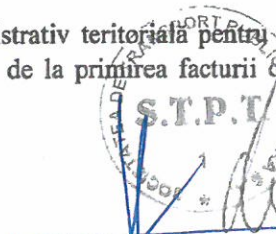
12.6 În situația în care Entitatea Contractantă va aviza plata compensației, aceasta va plăti suma facturată, în termen de maxim 25 zile de la primirea facturii.

**18. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.7 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.7 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în procesul verbal de recepție al Raportului și transmis Operatorului în termen de 5 zile de la data primirii, precizându-se motivele și suma ce rămâne de regularizat, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, iar pentru valoarea rămasă nesoluționată se va proceda conform prevederilor legale în vigoare și a prevederilor capitolului Litigii, după caz.

**19. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.8 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.8 Entitatea Contractantă emite factura pentru fiecare unitate administrativ teritorială pentru care serviciul de transport public a fost prestat, în termen de maxim 5 zile de la primirea facturii de la Operator.







Nr. 4236/ 01.09.2022

**20. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.9 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.9 UAT-urile pentru care serviciul de transport public a fost prestat vor plăti în contul Entității Contractante facturile pentru compensație în termen de maxim 20 zile de la primirea facturii. Entitatea contractantă va plăti către Operator în baza facturii emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

**21. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.10 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.10 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit modelului Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:  
-valoarea totală anuală a compensației calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;  
și  
-valoarea totală anuală a compensației, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către un auditor independent.

**22. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.11 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.11 Compensația nu poate depăși efectul financiar net.

**23. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.12 se modifică și va avea următorul conținut:**

12.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea /modificarea tarifului mediu pe călătorie (politica tarifară) [lei/călătorie] în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

**24. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" pct. 12.14 se elimină.**

**25. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.16 cu următorul conținut:**

12.16 Entitatea Contractantă va realiza din surse proprii un audit tehnico-economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 5 zile de la primirea acestuia. Auditul tehnico-economic va stabili:

**I. costul/km eligibil** pentru fiecare tip de transport (tramvai, troleibuz, autobuz și naval) cu evidențierea separată a componenței de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial pentru fiecare cost/ km.

**II. valoarea anuală a compensării** pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.

**III. valoarea decontului anual** pentru regularizarea compensației.

**IV. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului** referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată;

**V. costul/ km eligibil pentru fiecare mod de transport** (tramvai, troleibuz, autobuz și naval) pentru anul următor anului auditat.

Aplicarea noului cost/ km se va face prin încheierea unui act adițional la contract.





**26. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.17 cu următorul conținut:**  
12.17 Raportul auditului tehnico-economic și obiecțiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de analiză, desfășurată între reprezentanții Entității Contractante, reprezentanții auditorului și cei ai Operatorului. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și informare către organismele sale de conducere, raportul final rezultat în urma ședinței de conciliere.

**27. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.18 cu următorul conținut:**  
12.18 În termen de 5 zile de la soluționarea observațiilor și aprobarea Raportului final, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

**28. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.19 cu următorul conținut:**  
12.19 În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată, potrivit 12.11, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT suma convenită, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator.

**29. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.20 cu următorul conținut:**  
12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată potrivit art.12.11, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferențele rezultate în termen de 30 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va factura fiecărui UAT suma aferentă obligației de compensare anuală, în termen de 5 zile de la primirea facturii de la Operator.

**30. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.21 cu următorul conținut:**  
12.21 Operatorul/ UAT-urile/ Entitatea Contractantă va/ vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

**31. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.22 cu următorul conținut:**  
12.22 Operatorul poate solicita Entității Contractante ajustarea/modificarea costului unitar pe km, aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții, achiziția de vehicule/ echipamente sau creșterea unor elemente de cheltuieli cu pondere importantă în volumul cheltuielilor, care au ca efect o influență semnificativă asupra costurilor Operatorului sau cel puțin o dată pe an.

**32. La Capitolul 12 denumit "COMPENSAȚIA" se introduce pct. 12.23 cu următorul conținut:**  
12.23 Valoarea estimată anuală a compensației convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

**33. Anexa 7.2 a contractului se modifică conform anexei 1 a prezentului act adițional.**

**34. Anexa 7.4 a contractului se modifică conform anexei 2 a prezentului act adițional.**

**35. Anexa 8.1 a contractului se modifică conform anexei 3 a prezentului act adițional.**

**36. Anexa 8.2 a contractului se modifică conform anexei 4 a prezentului act adițional.**

**37. Anexa 9 a contractului se modifică conform anexei 5 a prezentului act adițional.**

**38. Anexa 17 a contractului se modifică conform anexei 6 a prezentului act adițional.**





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775

Nr. 4236/ 01.09.2022

39. Restul clauzelor rămân neschimbate. Prin excepție, clauzele nemodificate din cuprinsul contractului și al anexelor acestuia, care contravin prevederilor prezentului act adițional, își încetează aplicabilitatea.

40. Prevederile prezentului act adițional intră în vigoare începând cu data de 01.09.2022.

41. Redactat și semnat azi 01.09.2022 la sediul Entității Contractante, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Entitatea Contractantă

Director General  
Călin Bănuț

Director Economic Executiv  
Alexandra Simuț

Director Tehnic Executiv  
Mădălin Nicola

Compartiment Juridic  
Liliana Usan



Operator

Director General Provizioniu  
Patriciu-Mălin Rușet

Director General Adjunct  
Natanael Savu

Director Economic  
Felicia Lăscuț

Director Exploatare  
Monica Faur

Director Juridic și Resurse Umane  
Lucia Negrea

Anexa 7.2 la contract

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)		Modalitatea de acordare a protecției sociale	Documente necesare pentru decontare
			Tarif	Reducerea oferită		
			Tarif întreg			

**Entitatea Contractantă**

Director General  
Călin Badiu

Director Economic Executiv  
Alexandra Simu

Director Tehnic Executiv  
Marcel Nicola

Compartiment Juridic  
Liliana Oțan

**S.T.P. Operator**  
Director General Provizoriu  
Patriciu-Mălin Rușeș

Director General Adjunct  
Natanael Savu

Director Economic  
Felicia Lăscuș

Director Exploatare  
Monica Faur

Director Juridic și Resurse Umane  
Lucia Negrea



CONFORM  
CU ORIGINALUL

Anexa 7.4 la contract

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr de unități vândute în luna anterioară	Număr de unități vândute în luna anterioară prelungite prin validare	Număr total de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (5)x(6)	(8)

**Entitatea Contractantă**

Director General  
Calin Băutu

Director Economic Executiv  
Alexandra Simut

Director Tehnic Executiv  
Marcel Nicola

Compartiment Juridic  
Liliana Oșan

Operator  
Director General Provizoriu  
Patricia-Mălin Rușet

Director General Adjunct  
Natașaei Savu

Director Economic  
Felicia Lăscuț

Director Exploatare  
Monica Faur

Director Juridic și Resurse Umane  
Lucia Negrea

CONFIRM  
CU ORIGINALUL

Raport Lunar de Constatare

**MODUL DE CALCUL ȘI ACORDARE A COMPENSAȚIEI LUNARE**

Luna: ..... Anul : .....

	Element	Valoare
	<b>(Km) Număr total vehicule X kilometri efectuați (Km)</b>	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	
	<b>C Unitar - Costul unitar pe kilometru (RON/ km)</b>	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	
<b>I.</b>	<b>(Ch) Cheltuieli totale pentru PSO<sup>1</sup> (Veh. X Km efectuați X Cunitar/km) (RON)</b>	
	Autobuz	
	Troleibuz	
	Tramvai	
	Nave	

<sup>1</sup>PSO – engleză „PUBLIC SERVICE OBLIGATIONS” – în română „OBLIGAȚIE SERVICIU PUBLIC” stabilește condițiile în care plățile compensatorii stipulate în contractele de servicii publice și concesiunile pentru obligațiile de serviciu public în serviciile publice de transport de călători sunt considerate compatibile cu normele pieței interne din UE și scutite de la notificarea prealabilă a ajutorului de stat către Comisie.(conf. Regulamentul 1370/2007)

CONFORM  
CU ORIGINALUL

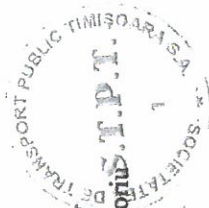
	Element	Valoare
II.	(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public (1 + 2) (RON)	
	1. Venituri din vânzări titluri de călătorie <sup>2</sup>	
	2. Alte venituri din cadrul rețelei unde se prestează PSO <sup>3</sup>	
III	(Pr) Profit rezonabil (Lei)	
	(C) Compensația (conform Contract) din care, (RON) <sup>4</sup> (C-I+ III-II)	
	1. Diferențe de tarif (DFT), din care	
	a) Diferențe de tarif pe transport urban	
	b) Diferențe de tarif pe transport metropolitan	
	2. Compensația fără diferențe de tarif = (C-DFT)	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Entitatea Contractantă

Director General

Călin Bădiu



Operator

Director General Provizoriu  
Patrișu-Mălin Rușef

Director General Adjunct

Natanael Savu

Director Economic

Felicia Lăscu

Director Exploatare

Monica Faup

Director Juridic și Resurse Umane

Lucia Negrea

Director Economic Executiv

Alexandra Simu

Director Tehnic Executiv

Marcel Nicola

Compartiment Juridic

Liliana Pop

<sup>2</sup> Sunt veniturile obținute din titluri de călătorie cu preț întreg (bilete și abonamente)

<sup>3</sup> Reprezintă veniturile obținute din închiriere spații publicitare stații/autobuz, activități marketing, alte surse, etc.

<sup>4</sup> Această sumă nu este purtătoare de TVA

CONFORM  
CU ORIGINALUL

## Raport Anual de Constatare

**CALCULUL COMPENSAȚIEI PENTRU PRESTAREA  
SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT IN ANUL .....**

Nr. crt.	Concept	Din care (RON):				
		Suma anuale (RON)	Autobuz	Troleibuz	Tramvai	Nave
I	<b>TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1</b> (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1) din care:		n/a	n/a	n/a	n/a
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților					
	<b>Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:</b>					
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie					
	Alte venituri					
II	<b>TOTAL VENITURI</b>					
	<b>Cheltuieli anuale asociate obligațiilor de serviciu public, din care:</b>					
	a) Cheltuieli materiale, din care:					
	Materiale, piese de schimb, obiecte de inventar					
	Combustibili					
	Energie, apă, gaze					
	b) Cheltuieli privind servicii executate de terți					
	c) Cheltuieli privind impozite, taxe și vărsăminte asimilate					
	d) Cheltuieli cu personalul, din care:					
	Cheltuieli cu salariile					
	Contracte de mandat					
	Cheltuieli cu asig. și prot. socială, fd. speciale și alte oblig. legale					
	Bonusuri - tichete de masă					
	e) Alte cheltuieli de exploatare					
	f) Cheltuieli financiare					

CONFORM  
CU ORIGINALUL



Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare	Din care (RON):			
			Autobuz	Troleibuz	Tramvai	Nave
	(Km) Număr total de kilometri, din care:					
	* <i>Kilometri linii metropolitane</i>					
	(c unitar) Cost unitar per kilometru (RON/km)					
III	TOTAL CHELTUIELI					
IV	PROFIT REZONABIL		n/a	n/a	n/a	n/a
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III+ IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate)		n/a	n/a	n/a	n/a
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entități Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2					
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2					

Entitatea Contractantă  
 Director General  
 Călin Bădu

Director Economic Executiv

Alexandra Simuț

Director Tehnic Executiv

Mareel Nicola

Compartiment Juridic

Liliana Osan

Director General Adjunct

Natanael Savu

Director Economic

Felicia Lăscuț

Director Exploatare

Monica Faur

Director Juridic și Resurse Umane

Lucia Nețrea

CONFORM  
 CU ORIGINALUL

## **Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO<sup>1</sup> și cerințele privind contabilitatea separată**

Fundamentarea costului unitar/km (C unitar - lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, și/sau pe baza celorlalte elemente de cheltuieți necesare pentru serviciul de transport public local de persoane, conform legislației în vigoare. În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieți indirecte și administrative se vor repartiza proporțional cu ponderea fiecărui element în total cheltuieți. Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către Entitatea Contractantă.

Auditul anual tehnico-economic va face propuneri Entității Contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creșterii eficienței STPT.

Operatorul STPT poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

1. Activitățile sunt aprobate de către Entitatea Contractantă;
2. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
3. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
- 4 Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
5. Activitățile respectă mediul concurențial.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile și neeligibile pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială.

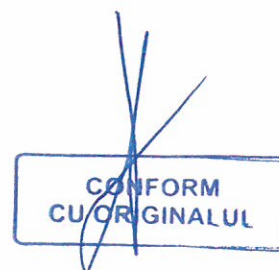
Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs. Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, redevențe, costuri cu resursele materiale și serviciile efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea obligației de serviciu public;

<sup>1</sup> PSO – Obligație de serviciu public („Public service obligations”)



ii. O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale. Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non-TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă, se poate face după următorul model:

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalcă direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal X parc de vehicule în exploatare.
- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât să nu fie produsă nicio subvenție încrucișată sau supracompensare.

c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului.

d) Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

e) Evidența contabilă se va organiza pe conturi analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități. Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

#### **Raportul anual al Operatorului**

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Entității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent. Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- d) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în Anexele la contract;
- e) Situația veniturilor;
- f) Situația amortizărilor;
- g) Situația costurilor directe;
- h) Situația costurilor indirecte;
- i) Numărul angajaților și costurile de muncă;



### **Cheltuielile eligibile în cazul realizării de investiții**

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetele locale, Entitatea Contractantă/ UAT-urile vor fi responsabile cu finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital. Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate pe surse de finanțare și se va asigura transferarea către Entitatea Contractantă/UAT-uri a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate. Operatorului i se va calcula o **redevență** corelată cu nivelul amortizării respectivelor investiții, care va intra în calculul compensației.

Dacă operatorul efectuează investițiile din surse proprii, atunci acesta poate să includă în calculul compensației, la costuri, **amortizarea** aferentă investiției făcute, dar doar pentru perioada pe care acesta prestează serviciul de transport public.

### **Metodologia de evidenta, calcul și modificare a costului unitar/kilometru**

Evidenta și calculul costurilor și costurilor unitare pe km se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze autobuze și nave.

Costul unitar / kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului raportate la numărul de kilometri parcurși. Atunci când se calculează costul / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor .

Costul unitar / kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnic - economic extern efectuat anual prin grija Entității Contractante. Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități și sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.

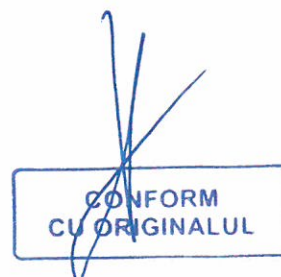
Costul unitar/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestuia ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții în cazul în care modificarea acestora are o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea, redevența se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli în cazul în care modificarea acestora are o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

1. inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 3 %, sau



2. prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 1 % lunar, prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru vehicul sau
3. salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/ kilometru vehicul.

Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Entitatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Entitatea Contractantă poate solicita scăderea Costului/ kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care nivelul a cel puțin unuia dintre prețurile folosite la calculul costului/km negociat scade sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).


Operatorul trebuie să prezinte Entității Contractante în 15 zile de la solicitarea acesteia toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Entitatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului. Modificarea/ ajustarea costului/km se va face prin act adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic sau la solicitarea părților, care să stabilească noul nivel al costului/km.

  
**Entitatea Contractantă**  
Director General  
Călin Bădiu

Director Economic Executiv  
Alexandra Simuț

Director Tehnic Executiv  
Marcel Nicola

Compartiment Juridic  
Liliana Oșan

  
**Operator**  
Director General Provizoriu  
Patriciu- Mălin Rușet

Director General Adjunct  
Natașel Savu

Director Economic  
Felicia Lăscuț

Director Exploatare  
Monica Faur

Director Juridic și Resurse Umane  
Lucia Negrea

## Estimarea anuală a compensației (mii lei)

ID	Concept	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
(Km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de autobuze	4.750.712,69	4.750.712,69	5.654,973	5.654,973	5.654,973	5.654,973	5.654,973	5.654,973	5.654,973	5.654,973
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuze	6,40	6,40	10,28	10,64	10,93	11,20	11,48	11,77	12,06	12,37
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	30.404.561,22	30.404.561,22	58.144.832	60.179.901	61.804.758	63.349.877	64.933.624	66.556.964	68.220.889	69.926.411
(Km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de troleibuze	1.783.305,25	1.783.305,25	2.081,917	2.081,917	2.081,917	2.081,917	2.081,917	2.081,917	2.081,917	2.081,917
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea troleibuze	8,65	8,65	15,40	15,93	16,36	16,77	17,19	17,62	18,06	18,52
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	15.425.590,41	15.425.590,41	32.052.265,68	33.174.094,98	34.069.795,54	34.921.540,43	35.794.578,94	36.689.443,42	37.606.679,50	38.546.846,49
(Km)	Număr total de kilometri efectuați de flota de tramvaie	2.671.349,20	2.671.349,20	2.533,927,62	2.533,927,62	2.533,927,62	2.533,927,62	2.533,927,62	2.533,927,62	2.533,927,62	2.533,927,62
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea tramvaie	12,80	12,80	19,23	19,91	20,45	20,96	21,48	22,02	22,57	23,13
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	34.193.269,76	34.193.269,76	48.799.802,92	50.445.696,02	51.807.729,81	53.102.923,06	54.430.496,14	55.791.258,54	57.186.040,00	58.615.691,00



CONFORM  
CU ORIGINALUL

ID	Concept	An 1	An 2	A 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
(Km)	Numar total de kilometri efectuați de transportul fluvial de călători	38.988,60	38.988,60	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25	57,422.25
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea transportului fluvial de călători	39,00	39,00	64.95	67.23	69.04	70.77	72.54	74.35	76.21	78.11
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar) )	1.520.555,40	1.520.555,40	3.729.770,36	3.860.312,32	3.964.540,76	4.063.654,27	4.165.245,63	4.269.376,77	4.376.111,19	4.485.513,97
(Ch.t)	Total cheltuieli eligibile	81.543.976,79	81.543.976,79	142.666.670,48	147.660.003,95	151.646.824,06	155.437.994,66	159.323.944,52	163.307.043,14	167.389.719,22	171.574.462,20
(Pr)	Profit rezonabil ( max. 4,23 % din (Ch) )	3.449.310,22	3.449.310,22	6.034.800,16	6.246.018,17	6.414.660,66	6.575.027,17	6.739.402,85	6.907.887,92	7.080.585,12	7.257.599,75
(V)	Venituri din servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	8.400.000,00	8.400.000,00	18.855.360,32	19.515.297,93	20.042.210,98	20.543.266,25	21.056.847,91	21.583.269,10	22.122.850,83	22.675.922,10
(V)	Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează serviciul	100.000,00	100.000,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(V)	Total venituri pianificate	8.500.000,00	8.500.000,00	18.855.360,32	19.515.297,93	20.042.210,98	20.543.266,25	21.056.847,91	21.583.269,10	22.122.850,83	22.675.922,10
(C)	Compensatia = (Ch.t)-(Pr)-(V) , din care:	76.493.287,01	76.493.287,01	129.846.110,32	134.390.724,19	138.019.273,74	141.469.755,58	145.006.499,47	148.631.661,96	152.347.453,51	156.156.139,85

CONFORM  
CU ORIGINALUL

ID	Concept	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
(D)	-Diferențe de tarif cuvenite operatorului pentru facilități, inclusiv asociate gratuităților	76.482.055,46	76.482.055,46	47.638.840,12	49.306.199,52	50.637.466,91	51.903.403,58	53.200.988,67	54.531.013,39	55.894.288,73	57.291.645,94
	Valoarea anuală a contractului ( mii lei)	84.993.287,01	84.993.287,01	148.701.470,64	153.906.022,12	158.061.484,71	162.013.021,83	166.063.347,38	170.214.931,06	174.470.304,34	178.832.061,95



Entitatea Contractantă  
 Director General  
 Călin Baciu



Operator  
 Director General Provizoriu  
 Patryqu- Mălin Roxet  
 Director General Adjunct  
 Natanael Saxu

Director Economic Executiv  
 Alexandra Simuț

Director Tehnic Executiv  
 Marcea Nicola

Compartiment Juridic  
 Liliana Oana

Director Economic  
 Felicia Lăscuț

Director Exploatare  
 Monica Faur

Director Juridic și Resurse Umane  
 Lucia Negrea







Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 5749/22.11.2022

Către,

Primăria Comunei Moșnița Nouă  
Str. Principală nr. 51  
Moșnița Nouă/ Timiș  
307285



### Referitor la: derulare contract de servicii publice nr. 1812/22.07.2020

Asociația de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara a fost înființată în anul 2009- în baza Legii 215/2001 privind administrația publică locală, a Ordonanței de Guvern 26/2000 privind asociațiile și fundațiile și a Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice- având ca obiectiv furnizarea în comun a serviciilor publice de transport local prin intermediul unui transportator comun.

Până la data de 20.10.2020 a fost în vigoare contractul de servicii publice nr. 46/27.04.2012 atribuit direct operatorului de transport/transportatorului autorizat **Regia Autonomă de Transport Timișoara, devenită ulterior Societatea de Transport Public Timișoara**, care asigura îndeplinirea obligației de serviciu de transport prestat cu autobuzul și cu troleibuzul- pentru 2 linii: Dumbrăvița și Ghiroda (proiecte realizate cu fonduri europene).

Începând cu data de 20.10.2020 a intrat în vigoare contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 prin intermediul căruia s-a atribuit direct, pe o perioadă de 10 ani, operatorului de transport/transportatorului autorizat **Societatea de Transport Public Timișoara** dreptul exclusiv de a presta serviciul de transport public local în aria de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară **Societatea Metropolitană de Transport Timișoara** (teritoriul unităților administrativ teritoriale membre asociate). Contractul de servicii publice 1812/22.07.2020 a fost atribuit în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui ANRSC nr. 131/1401/2019 și a Regulamentului (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de servicii publice mai sus menționat, a fost încheiat în scopul de a asigura condiția impusă pentru acordarea finanțărilor nerambursabile a sistemului de transport public local de persoane, din partea Uniunii Europene.

Art. 10 alin. (4) și alin. (5) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că:

"Art. 10

(4) **Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile legii, asociațiile de dezvoltare intercomunitară** având ca scop serviciile de utilități publice, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, dreptul de a delega gestiunea serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a pune la dispoziție sistemele de utilități publice aferente serviciilor de utilități publice transferate. În acest scop, hotărârile autorităților administrației publice locale privind mandatarea și actele juridice de constituire a oricărei asociații trebuie să conțină prevederi detaliate și complete privind condițiile de exercitare de către aceasta a mandatului special încredințat.

(5) **Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară** având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și obligațiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b)-d), f)-h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercițarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d<sup>1</sup>), d<sup>2</sup>), i)-k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de **primirea în prealabil a unui mandat special** din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației."



Art. 43 alin. (5) din Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că:

"Art. 43

**(5) Prețurile și tarifele pentru plata serviciilor de utilități publice se propun de operatori și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile legilor speciale, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă."**

Art. 17 alin. 1<sup>1</sup> din Legea 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că:

"Art. 17

**(1<sup>1</sup>) Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale având ca scop serviciile publice de transport persoane, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, atribuțiile prevăzute la alin. (1) lit. a)-d), h), j), j<sup>1</sup>), l),m) și p)."**

Art. 43 lit. d) din Legea 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, actualizată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că:

"Art. 43

**d) ) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz."**

Art. 5 alin. (2) lit. n) și z) din Statutul asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara prevede că:

"Art. 5

**(2) Pentru realizarea obiectivelor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, prin prezentul Statut asociații mandatează SMTT să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de Serviciu:**

n) să aprobe stabilirea, ajustarea sau după caz modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice propuse de operatori, în baza metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare potrivit competențelor acordate acestora prin legea specială.

z) aprobarea modificării contractelor de servicii publice."

Art. 16 alin. (3) lit. n) și z) din Statutul asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara prevede că:

"Art. 16

**(3) Atribuțiile adunării generale cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociați sunt:**

n) să aprobe stabilirea, ajustarea sau după caz modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice propuse de operatori, în baza metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare potrivit competențelor acordate acestora prin legea specială.

z) aprobarea modificării contractelor de servicii publice."

În conformitate cu prevederile Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, a Legii 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale și a Hotărârii de Guvern nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv cadru și a statutului cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca obiect de activitate serviciile de utilități publice, Consiliul Local al Comunei Moșnița Nouă a adoptat HCL nr. 283/25.09.2019 prin care a acordat **mandat special atât asociației cât și persoanei împuternicite să reprezinte Consiliul Local al Comunei Moșnița Nouă în adunarea generală a asociației, ca în numele și pe seama Comunei Moșnița Nouă să exercite o parte din atribuțiile stabilite de legiuitor în sarcina unității administrativ teritoriale, printre care:**

→ **aprobarea documentației de atribuire** care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea- în cazul gestiunii delegate,

→ **elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/ prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități**



publice, pe baza regulamentelor cadru, a caietelor de sarcini cadru și a contractelor cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente,

- **încheierea** contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane,
- **aprobarea modificării contractelor** de delegare a gestiunii,
- **stabilirea, ajustarea sau după caz modificarea prețurilor și tarifelor** de călătorie pentru serviciul public de transport local de persoane, cu respectarea normelor cadru elaborate și aprobate prin ordin al președintelui ANRSC.

**În baza mandatului special acordat asociației în temeiul celor mai sus menționate, Societatea Metropolitană de Transport Timișoara a elaborat documentația de atribuire a contractului de servicii publice nr.1812/22.07.2020 și s-a adresat în numele și pe seama unităților administrativ teritoriale membre, autorităților competente la nivel național respectiv Consiliului Concurenței și Autorității Naționale de Reglementare Pentru Serviciile Comunitare și de Utilități Publice-** în scopul obținerii avizelor necesare pentru respectarea procedurii instituită de legiuitor la încheierea contractelor de servicii publice. Hotărârile de consiliu local privind acordarea unor mandate speciale asociației- adoptate de unitățile administrativ teritoriale membre ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara- au fost comunicate inclusiv Consiliului Concurenței.

Contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 a fost încheiat având la bază **avizul Consiliului Concurenței nr. 9321/21.07.2020 și al Autorității Naționale pentru Serviciile Comunitare și de Utilități Publice nr. 811216/ 20.07.2020** și cu respectarea:

- **Ordinului Președintelui ANRSC nr. 131/1401/2019** privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
- **Legii nr. 92/2007** a serviciilor publice de transport în unitățile administrativ teritoriale,
- **Legii nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014** privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996 cu modificările și completările ulterioare
- **Regulamentului (CE) 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007** privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Menționăm că, de la data intrării în vigoare a contractului de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 și până în prezent, modificarea contractului de servicii publice a fost realizată de Societatea Metropolitană de Transport Timișoara prin adunarea generală- în numele și pe seama unităților administrativ teritoriale membre- în virtutea mandatului special acordat asociației, a atribuțiilor stabilite de legiuitor în sarcina adunării generale a asociației și a prevederilor statutare, după cum urmează: act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 2607 din 19.10.2020, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4201 din 23.12.2020, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 745 din 05.02.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1548 din 10.03.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1725 din 18.03.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1769 din 22.03.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1850 din 24.03.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1918 din 29.03.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 2946 din 17.05.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 3469 din 11.06.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 3724 din 25.06.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4532 din 09.08.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4785 din 17.08.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4963 din 31.08.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 5515 din 24.09.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 5660 din 01.10.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 5977 din 15.10.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 6379 din 04.11.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 6559 din 10.11.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 6635 din 12.11.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 6995 din 26.11.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 7290 din 10.12.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 7304 din 13.12.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 7548 din 17.12.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 7696 din 24.12.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 7712 din



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775

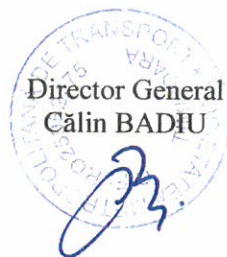
29.12.2021, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 743 din 04.02.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 898 din 11.02.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1048 din 18.02.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1252 din 25.02.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1347 din 03.03.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 1760 din 18.03.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 2006 din 05.04.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 2172 din 12.04.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 2261 din 15.04.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 2342 din 21.04.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 2996 din 14.06.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 3484 din 15.07.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 3704 din 28.07.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 3986 din 12.08.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4226 din 31.08.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4236 din 01.09.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4411 din 08.09.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4508 din 13.09.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4556 din 16.09.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 4907 din 07.10.2022, act adițional înregistrat la SMTT cu nr. 5324 din 27.10.2022.

Anexăm prezentei, actul adițional nr. 4236 din 01.09.2022 și avizul Consiliului Concurenței nr. 9296 din 10.08.2022- în copie certificată pentru conformitate cu originalul, adresându-vă rugămintea de a proceda la efectuarea formalităților necesare în vederea asigurării resurselor financiare necesare pentru asigurarea în condiții de continuitate a serviciului de transport public local pe aria teritorială a unității administrativ teritoriale a Comunei Moșnița Nouă, dacă este cazul.

Totodată, vă informăm că, contractul de servicii publice nr. 1812/22.07.2020 și modificările acestuia, modificări materializate în cuprinsul actelor adiționale mai sus menționate, sunt publicate și pe site-ul oficial al asociației: [www.smtt.ro](http://www.smtt.ro).

Pentru orice alte informații suplimentare, vă rugăm să ne contactați la adresa de e-mail [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) sau la sediul asociației situat în Timișoara, Str. Simion Bărnuțiu nr. 21, corp D-C4.

Vă mulțumim pentru colaborare.



Compartiment Juridic  
Liliana USAN

Director Economic Executiv  
Alexandra SIMUȚ

## Primaria Mosnita Noua

---

**From:** compartimentulcfp@smtt.ro  
**Sent:** Wednesday, November 23, 2022 11:16 AM  
**To:** becicherecumic@yahoo.com; primaria.remetea\_mare@cjtimis.ro; comuna@dudestiinoi.ro; contact@primaria-dumbravita.ro; registratura@primariagheroda.ro; Primaria Mosnita Noua; primaria.giarmata@yahoo.com; office@primaria-sinandrei.ro; primaria@sanmihaiu.ro; primaria.sag@cjtimis.ro; primaria.ortisoara@cjtimis.ro; office@satchinez.ro; primaria.padureni@cjtimis.ro; office@sacalaz.ro; primariasandratm@gmail.com; primaria\_varias@yahoo.com; secretariat@primariabiled.ro; primaria.cenei@cjtimis.ro  
**Subject:** Acordare viza CFP pe luna Septembrie 2022 pentru compensația de transport conform contract de Servicii Publice nr. 1812/22.07.2022  
**Attachments:** Adresa PMT.pdf  
**Importance:** High

Bună ziua,

Vă transmit atașat adresa Compartimentului control financiar preventiv din cadrul SMTT privind acordarea vizei CFP la factura nr.13228/13.10.2022 emisă de STPT.

Cu stimă,

Ec. Marius Cotișel  
Șef Compartiment CFP

ADI-SMTT

adresa: 300133 Timisoara, Blvd Simion Bărnuțiu, nr. 21, corp D-C4

\*Acest mesaj este proprietatea exclusivă a expeditorului. Toate informațiile din acest mesaj (inclusiv orice fișiere atasate) sunt confidențiale și pot fi protejate prin lege. Prezentul mesaj (inclusiv orice fișiere atasate) este transmis în atenția exclusivă a destinatarului. În cazul în care nu sunteți destinatarul acestui mesaj, orice dezvăluire, copiere, distribuție sau folosire a conținutului său, precum și orice acțiune decisă în baza sa, este strict interzisă și atrage răspunderea în conformitate cu legislația în vigoare. Dacă ați primit acest mesaj dintr-o eroare, vă rugăm să anunțăm imediat expeditorul și să-l ștergeți (inclusiv orice fișiere atasate) din sistemul dumneavoastră.

Aveti obligatia de a scana acest email precum si orice fișiere atasate acestuia în vederea depistării oricărui eventuali viruși și/sau a altor defecte/erori. Expeditorul se exonerează de orice fel de răspundere cu privire la orice pagube, pierderi sau alte consecințe, directe sau indirecte, cauzate în orice mod, prin neglijența sau altfel, și care pot rezulta, în mod direct sau indirect, din conținutul acestui e-mail și/sau al oricărui fișiere atasate acestuia.

Va mulțumim pentru păstrarea confidențialității acestui mesaj!

\*This message is exclusively owned by its sender. All the information from this message (including any attached files) is confidential and can be law protected. This notification (including any attached files) is transmitted to the exclusive attention of the recipient. If you are not the person entitled to receive this information, any disclosure, copying, distribution or use of its content, as well as any action decided on its basis, is strictly prohibited and entails liability in

accordance with the legislation in force. If you received this message by mistake, please notify the sender immediately and delete it from your system (including any attached files).

You have the obligation to scan this email as well as the files attached to it in order to detect any possible viruses and/or other flaws/errors.

The sender is exonerated from any liability regarding any damages, losses or other consequences, direct or indirect, caused in any way, by negligence or otherwise, and which may result, directly and indirectly, from the content of this e-mail and/or any files attached to it.

Thank you for keeping this message confidential!



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro) | w: smtt.ro

RO25952775

Nr. 5572/11.11.2022

Direcția Economică

Nr. 1193/11.11.2022



Către,

**Primăria Municipiului Timișoara – Direcția Economică**

**Referitor la:** Acordare viza CFP pe luna Septembrie 2022 pentru compensația de transport conform contract de Servicii Publice nr. 1812/22.07.2022

În conformitate cu prevederile Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 923/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv și considerând Procedura Operațională privind Desfășurarea și organizarea activității în cadrul compartimentului CFP al ADI-SMTT, vă aduc la cunoștință că până la data prezentei nu mi-au fost puse integral la dispoziție toate documentele necesare privind acordarea vizei CFP pentru „Compensația de transport aferentă lunii Septembrie”.

Având în vedere că am acordat viza CFP pentru Factura emisă de Operatorul de transport: Seria STPT nr. 13228/13.10.2022, dar, ulterior, nu am primit completarea cu toate documentele solicitate (Hotărârile de Consiliu Local ale UAT membre în Asociație, privind aprobarea Actului Adițional la Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport în aria de competență a ADI-SMTT nr. 4236/01.09.2022), vă informez pe această cale că îmi retrag viza pentru factura menționată, până la clarificarea situației și voi proceda la transmiterea refuzului de viză către organele ierarhic superioare.

**Sef Compartiment CFP**

Cotișel Marius



**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară**  
**Societatea Metropolitană de Transport Timișoara**  
300172 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu 21 corp D-C4  
f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro  
w: smtt.ro  
RO25952775

Nr. 7/ 18.08.2022

Adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara întrunită în ședința din data de 18.08.2022 adoptă prezenta

## HOTĂRÂRE

**Art. 1** Se aprobă modificarea contractului de servicii publice 1812/ 22.07.2020, conform referat nr. 3941/ 10.08.2022.

**Art. 2** Prezenta hotărâre produce efecte începând cu data de 01.09.2022.

**Art. 3** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează consiliul director și directorul general al SMTT.

**Art. 4** Prezenta se comunică:

- ▶ membrilor adunării generale a SMTT
- ▶ membrilor consiliului director al SMTT
- ▶ directorului general al SMTT
- ▶ operatorului de transport "Societatea de Transport Public Timișoara"

Președinte  
Ruben IATCAU

RD/ 1 ex. original  
Secretar  
Ciprian Vlad

Notă

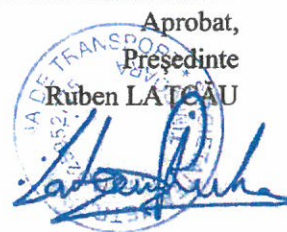
\*Referatul nr. 3941/ 10.08.2022 la care se face trimitere în cuprinsul prezentei hotărâri este parte integrantă a acesteia.

\*\* Hotărârea a fost adoptată cu 11 voturi "pentru" reprezentând un procent de 86%, 0 voturi "împotriva", 0 "abțineri"





Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
"Societatea Metropolitană de Transport Timișoara"  
300133 Timișoara | Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4  
t/f: +(40) 356 881 343 | e: office@smtt.ro | w: smtt.ro  
RO25952775  
Nr. 3941/ 10.08.2022



Către,  
Adunarea Generală

**Referitor la: modificare contract servicii publice nr. 1812/ 22.07.2020**

Având în vedere contractul de servicii publice nr. 1812/ 22.07.2020 încheiat între Societatea Metropolitană de Transport Timișoara în calitate de entitate contractantă și Societatea de Transport Public Timișoara în calitate de operator, contract ce are ca obiect delegarea prin atribuire directă serviciului de transport public local de persoane,

Ținând cont de efectele generate de pandemia de COVID-19, care a influențat semnificativ derularea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport datorită reducerii la minimum a necesităților în materie de mobilitate, context în care unitățile administrativ teritoriale membre ale SMTT au fost nevoite să suporte costuri suplimentare astfel încât să compenseze pierderile cu veniturile legate de mobilitate,

Luând în considerare efectele crizei energetice din anul 2022, creșterea prețurilor la energia electrică, gaze naturale, carburanți, etc. care au impact financiar în funcționarea și activitatea prestată de operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara,

Ținând cont de faptul că, de la încheierea contractului de servicii publice și până în prezent SMTT a primit noi membri în asociație, ceea ce a determinat înființarea de noi trasee și/ sau prelungirea traseelor existente din programul transport, implicând costuri suplimentare suportate de operator pentru acoperirea serviciului pe traseele respective, costuri care se regăsesc și în nivelul compensației,

Întrucât, anexa 17 a contractului de servicii publice cuprinde estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2020- 2029, pe seama cheltuielilor și a veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului, având la bază un cost unitar/ km pentru fiecare mod de transport,

Dat fiind faptul că, în prezent, operatorul de transport solicită asociației compensația lunară calculată conform contractului, astfel:  $C \text{ lunară} = CE + Pr - V$  iar formula de calcul a compensației lunare nu cuprinde un cost unitar/ km pe fiecare mod de transport, așa cum prevede formula de calcul a compensației anuale (anexa 17 a contractului de servicii publice),

Pe parcursul derulării contractului de servicii publice, s-a constatat că suma solicitată lunar de operatorul de transport ca fiind corespunzătoare compensației lunare este mai mare decât s-a estimat inițial în cuprinsul anexei 17 a contractului, impunându-se astfel actualizarea anexei în corelare cu sumele solicitate de operator. Spre exemplu pentru anul 2021 valoarea estimată a compensației anuale calculată conform anexei 17 a contractului este de 84.993.287,01 lei, în condițiile în care compensația totală solicitată de operatorul de transport este de 110.081.761,01 lei (inclusiv diferențe de tarif),

În considerarea celor mai sus menționate și ținând cont de faptul că, suma acordată operatorului de transport cu titlu de compensație trebuie să fie corespunzătoare serviciului prestat incluzând rezonabilitatea costurilor implicate și totodată să reflecte eficiența și calitatea serviciului,

Având în vedere avizul nr. 9296/ 10.08.2022 emis de Consiliul Concurenței, supunem spre aprobare modificarea contractului de servicii publice nr. 1812/ 22.07.2020, conform act adițional anexat.

Director General  
Călin BADIU

Compartiment Juridic  
Liliana USAN

A.D.I.-S.M.T.T.  
NR. 3913/10.08.2022



ROMANIA  
CONSILIUL CONCURENTEI  
REGISTRATURA GENERALA  
Nr. leşire ..... 9296  
Ziua 10. Luna ..... 08..... 2022

CONSILIUL  
CONCURENTEI  
ROMANIA



**Domnului Director General Călin BADIU**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”**

**Str. Simion Bărnuțiu nr. 21 corp D-C4, 300133, Timișoara, Jud. Timiș**

Tel/Fax.: 0356 881 343; e-mail: [office@smtt.ro](mailto:office@smtt.ro)

**Ref:** Adresa dumneavoastră nr. 3290. înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 9296/04.07.2022 (NUD:2201138).

Stimate domnule Director General.

Vă transmitem anexat avizul Consiliului Concurenței referitor la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Actului adițional nr. 1/2022 la Contractul de servicii nr. 1812/22.07.2020 pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, către S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE  
BOGDAN M. CHIRITOIU

CONFORM  
CU ORIGINALUL



CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA

Nr. înregistrare 9296  
08.07.2022

### AVIZ

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”

#### Analizând:

- Proiectul de hotărâre referitor la aprobarea Actului adițional nr. 1/2022 la Contractul de servicii nr. 1812/22.07.2020 pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, către S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A., prin atribuire directă.
- Proiectul de Act adițional nr. 1/2022 la Contractul de servicii nr. 1812/22.07.2020 pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, către S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A., prin atribuire directă, modificat și completat (*Proiectul de act adițional*),
- Documentația înaintată, în vederea avizării, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, cu adresa nr. 3290/04.07.2022, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 9296/04.07.2022, completată prin email în data de 11.07.2022 și în data de 19.07.2022, înregistrate la Consiliul Concurenței cu nr. RG 9706/11.07.2022 și RG 10226/19.07.2022,
- Analiza de oportunitate transmisă de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” cu nr. 3793/03.08.2022, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 11108/03.08.2022.
- Dovada informării Instituției Prefectului și a Consiliului Județean Timiș cu privire la intenția de modificare a Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”



CONFORM  
CU ORIGINALUL

având în vedere că:

1. În cursul anului 2020, proiectul de contract de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, către S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A., prin atribuire directă, elaborat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007<sup>1</sup>, a fost analizat și avizat de către Consiliul Concurenței, fiind emis *avizul nr. 9321/21.07.2020*;
2. După emiterea avizului autorității de concurență, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” a încheiat cu Societatea de Transport Public Timișoara S.A. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre nr. 1812/22.07.2020 (denumit, în continuare, *Contract de delegare*),

și constatând că:

Proiectul de hotărâre supus avizării prevede, în principal, modificarea și completarea, printr-un act adițional, a anexei nr. 17 la Contractul de delegare, care cuprinde estimarea anuală a compensației pe care o primește S.C. Societatea de Transport Public Timișoara S.A pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 2020-2029, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului, respectiv de la 764.932.87 mii lei estimat în anul 2020, la 1.298.854,19 mii lei în prezent.

De asemenea, la stabilirea valorii compensației, a fost estimat un nou cost unitar/km<sup>2</sup>, pe fiecare mijloc de transport în parte, conform fundamentării comunicate de operatorul de transport, astfel:

- Cost tramvai/km /2022 = 19,23 lei/ km
- Cost troleibuz/km /2022 = 15,40 lei/ km
- Cost autobuz/km /2022 = 10,28 lei/ km
- Cost naval/km /2022 = 64,95 lei/ km

Celelalte prevederi ale *Contractului de delegare* rămân neschimbate,

### CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (7) și alin. (8), respectiv art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art.

<sup>1</sup> Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

<sup>2</sup> Costul unitar/ km pe fiecare mod de transport a fost calculat pe baza datelor înregistrate în primele 3 luni ale anului 2022 și se va actualiza în urma auditului tehnic economic pe anul 2021 indexat cu inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică.



52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### EMITE AVIZ

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 1/2022 la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, prin atribuire directă, cu următoarea observație:

Dat fiind faptul că autoritatea națională nu are competențe în a expertiza sau certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv a serviciului de transport public local, considerăm că este în responsabilitatea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Societatea Metropolitană de Transport Timișoara să evalueze, anual, rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul Societatea de Transport Public Timișoara S.A., astfel încât compensația acordată să fie în cuantum corespunzător și să reflecte eficiența<sup>3</sup> și calitatea serviciilor prestate.

PREȘEDINTE  
Bogdan M. CHIRITOIU



<sup>3</sup> Potrivit *Comunicării Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători*, trebuie încurajată utilizarea unor stimulente ale eficienței în cadrul mecanismului de compensare. Sistemele de compensare care acoperă doar costurile reale, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport multe stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficientă. Prin urmare, este de preferat ca utilizarea acestora să se limiteze la cazurile în care incertitudinea privind costurile este mai mare, iar furnizorul de servicii de transport necesită un grad de protecție împotriva incertitudinii.

CONFORM  
CU ORIGINALUL





**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

M. 384/24.11.22

Privind dezmembrării in trei a suprafeței de teren din C.F. nr. 425380, in suprafață de 15832 mp, categoria de folosință teren extravilan neproductiv, situat in UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin

Luând in considerare avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Moșnița Nouă ;

Având în vedere ;

- raportul de specialitate cu nr. 37181/24.11.2022, aprobat de primarul comunei, întocmit de către Șef Birou Urbanism Ghilezan Eugenia Eva Gabriela,
- documentația tehnică cu nr. 37180/24.11.2022 întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin
- În conformitate cu prevederile :
- art.23, art.132 si art.135 din Ordinul nr. 700 din 9 iulie 2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, republicată cu modificările și completările ulterioare,
- art.36 din Legea Fondului Funciar nr. 18/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare,
- art. 296 alin. 1, 129 alin.2, lit.c, art.139, alin.3, lit. g din Codul Administrativ.

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aproba dezmembrarea in trei a suprafeței de teren din C.F. nr. 425380, in suprafață de 15832 mp, categoria de folosință teren extravilan neproductiv, situat in UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin, după cum urmează:

LOT 1	1000 mp teren extravilan
LOT 2	1155mp teren extravilan pentru gospodărie apă
LOT 3	13677 mp teren extravilan

**Art.2.** După intabularea documentației de dezlipire, parcelele de teren rezultate, vor rămâne in proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public.

**Art.3.** Prezenta se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Timiș
- Primarului comunei Moșnița Nouă
- Președinților comisiilor de specialitate ale consiliului local
- O.C.P.I. Timiș,
- Câte un exemplar se afișează la avizier și pe site-ul Primăriei Moșnița Nouă Moșnița Nouă

**ÎNTOCMIT,**  
**PRIMAR,**  
**Florin Octavian BUCUR**



**SE APROBA,**

**PRIMAR**

**FLORIN OCTAVIAN BUCUR**

**Nr. 37181/24.11.2022**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Privind dezmembrarea în trei a suprafeței de teren din C.F. nr. 425380, în suprafața de 15832 mp, categoria de folosință teren extravilan neproductiv, situat în UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin

Având în vedere documentația întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin, înregistrată la Primăria Comunei Mosnita Noua cu nr. 37180/24.11.2022, pentru dezlipirea în trei a suprafeței de teren din C.F. nr. 425380, în suprafața totală de 21440 mp;

Ținând cont de prevederile Ordinului nr. 700 din 9 iulie 2014 (\*actualizat\*) privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară (actualizat până la data de 6 noiembrie 2014\*), republicată cu modificările și completările ulterioare, la art.23, art.132 și art.135, sunt specificate următoarele :

„Art. 23 - (1) Documentațiile cadastrale întocmite la cerere, în vederea înscrierii în evidențele de cadastru și carte funciară, pot fi:

(...)

e) documentație pentru dezlipire/alipire teren;

(...),,

„Art. 132 - (1) Imobilul poate fi modificat prin alipiri sau dezlipiri. Aceste operațiuni de modificare a imobilului au caracter material și nu implică niciun transfer de proprietate. Modificările care intervin prin operațiunile de alipire/dezlipire se fac pe baza unor documentații cadastrale recepționate de biroul teritorial și a unui act încheiat în formă autentică notarială.

(2) Alipirea imobilelor alăturate se poate realiza dacă sunt situate în aceeași unitate administrativ-teritorială și dacă sunt toate situate în intravilan sau toate în extravilan.

(3) Proprietarii unor imobile alăturate, în vederea unei mai bune exploatare a acestora, pot solicita înscrierea alipirii în cartea funciară în baza actului de alipire, a unei convenții privind stabilirea cotelor-părți deținute din imobilul rezultat în urma alipirii, încheiată în formă autentică și a unei documentații cadastrale. Prin excepție, în zona de extravilan, în scopul constituirii de exploatare agricole, imobilele pot fi alipite fără a fi înscrise în prealabil în cartea funciară, dacă imobilul rezultat este delimitat în teren prin

detalii fixe, stabile în timp. Documentația cadastrală se înregistrează pe flux întrerupt și se întocmește în baza convenției în formă autentică a proprietarilor, pentru întreg imobilul rezultat din alipire. În actul autentic de alipire imobilele se identifică după nr. topografic sau după identificatorii din titlurile de proprietate. ,,

„Art. 135 - (1) Din punct de vedere tehnic:

a) dezlipirea este operațiunea de împărțire a unui imobil înscris în cartea funciară în două sau mai multe imobile cu suprafețe egale/inegale ce se vor înscrie în cărți funciare distincte;

b) alipirea este operațiunea prin care două sau mai multe imobile alăturate înscrise în cărți funciare distincte se unesc într-un singur imobil, rezultând o singură carte funciară. ,,

Precum și de prevederile Legii nr. 7/1996 republicată 2013, legea cadastrului și a publicității imobiliare, actualizată, la art. 27, sunt specificate următoarele :

„Art. 27 - (1) Imobilele ce aparțin domeniului public și domeniului privat al statului sau, după caz, al unității administrativ-teritoriale se vor înscrie în cărți funciare speciale ale unității administrativ-teritoriale pe care sunt situate, cu excepțiile prevăzute de lege. ,,

#### PROPUNEM:

Se aproba dezmembrarea în trei a suprafeței de teren din C.F. nr. 425380, în suprafața de 15832 mp, categoria de folosință teren extravilan neproductiv, situat în UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin, după cum urmează:

LOT 1	1000 mp teren extravilan
LOT 2	1155mp teren extravilan pentru gospodărie apă
LOT 3	13677 mp teren extravilan

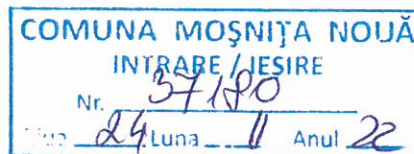
După intabularea documentației de dezlipire, parcelele de teren rezultate, vor rămâne în proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public.

SEF BIROU URBANISM  
Gabriela GHILEZAN

Red/dact. G.G. – 2ex



PERSOANA FIZICA AUTORIZATA  
POPESCU CIPRIAN COSMIN  
Certificat de autorizare  
Seria TM nr.120



3718 1- Raport de  
specialitate

**DENUMIRE PROIECT :** *Dezmembrare Imobil inregistrat in CF nr.  
425380 Mosnita Noua, numar cadastral 425380*

**BENEFICIAR :** *Comuna Mosnita Noua*

**PROIECTANT :** *Ing. Popescu Ciprian Cosmin*

## MEMORIU TEHNIC

1. Adresa imobil : Extravilan ,Mosnita Noua, jud. Timis
2. Tipul lucrării: Dezmembrare
3. Scurtă prezentare a situației din teren: *Imobilul care face obiectul prezentei lucrari se afla in extravilanul localitatii Mosnita Veche, inscris in CF nr. 425380 Monsita Noua, avand numar cadastral. 425380*
4. *Imobilul este neimprejmuit.*
5. Operațiuni topo-cadastrale efectuate\*: *Prezentul proiect s-a realizat in doua etape: etapa de teren si cea de birou. Etapa de teren a presupus ridicarea punctelor de contur ale imobilului cu ajutorul GPS-ului Stonex S9, prin metoda RTK in sistem Stereo 1970 S-a obtinut astfel planul de situatie intocmit la scara 1:500, asigurand corespondenta cu realitatea din teren. Rezultatele obtinute sunt stocate in format digital (fisiere tip .txt, .doc, .dwg, .rw5) putand fi ulterior accesate si listate in format analogic*

*Precizii GPS Stonex S9-GNSS; instrumentul asigura o precizie conform specificațiilor tehnice oferite de producător de +/-10mm +1PPM RMS, iar limita maximă setată în instrument pentru înregistrarea măsurătorilor este de +/-2 cm/pct măsurat. Toate acestea fiind posibile datorită utilizării Sistemului de determinare a poziției adică ROMPOS® (Romanian Position Determination System), realizat și furnizat de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară din România. Suprafata imobilului rezultat **15832 mp.***

**Data întocmirii: Noiembrie 2022**





Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară TIMIS  
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timisoara

### EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 425380 Mosnita Noua

Nr. cerere	294957
Ziua	22
Luna	11
Anul	2022

Cod verificare  
100121306800



#### A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Extravilan

Adresa: Jud. Timis

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	425380	15.832	Teren neimprejmuit; Teren extravilan

#### B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
<b>294957 / 22/11/2022</b>		
Act Administrativ nr. 351, din 21/11/2022 emis de Consiliul Local al Comunei Mosnita Noua;		
B1	Se infiinteaza cartea funciara 425380 a imobilului cu numarul cadastral 425380 / UAT Mosnita Noua, rezultat din dezmembrarea imobilului cu numarul cadastral 422405 inscris in cartea funciara 422405;	A1
Act Administrativ nr. Hotararea nr.16, din 23/01/2019 emis de Comuna Mosnita Noua; documentatie; Act Administrativ nr. 351, din 21/11/2022 emis de Consiliul Local al Comunei Mosnita Noua;		
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1	A1
1) <b>COMUNA MOSNITA NOUA</b> , CIF:27116784, domeniul public <i>OBSERVATII: pozitie transcrisa din CF 422405/Mosnita Noua, inscrisa prin incheierea nr. 30468 din 14/02/2019;</i>		

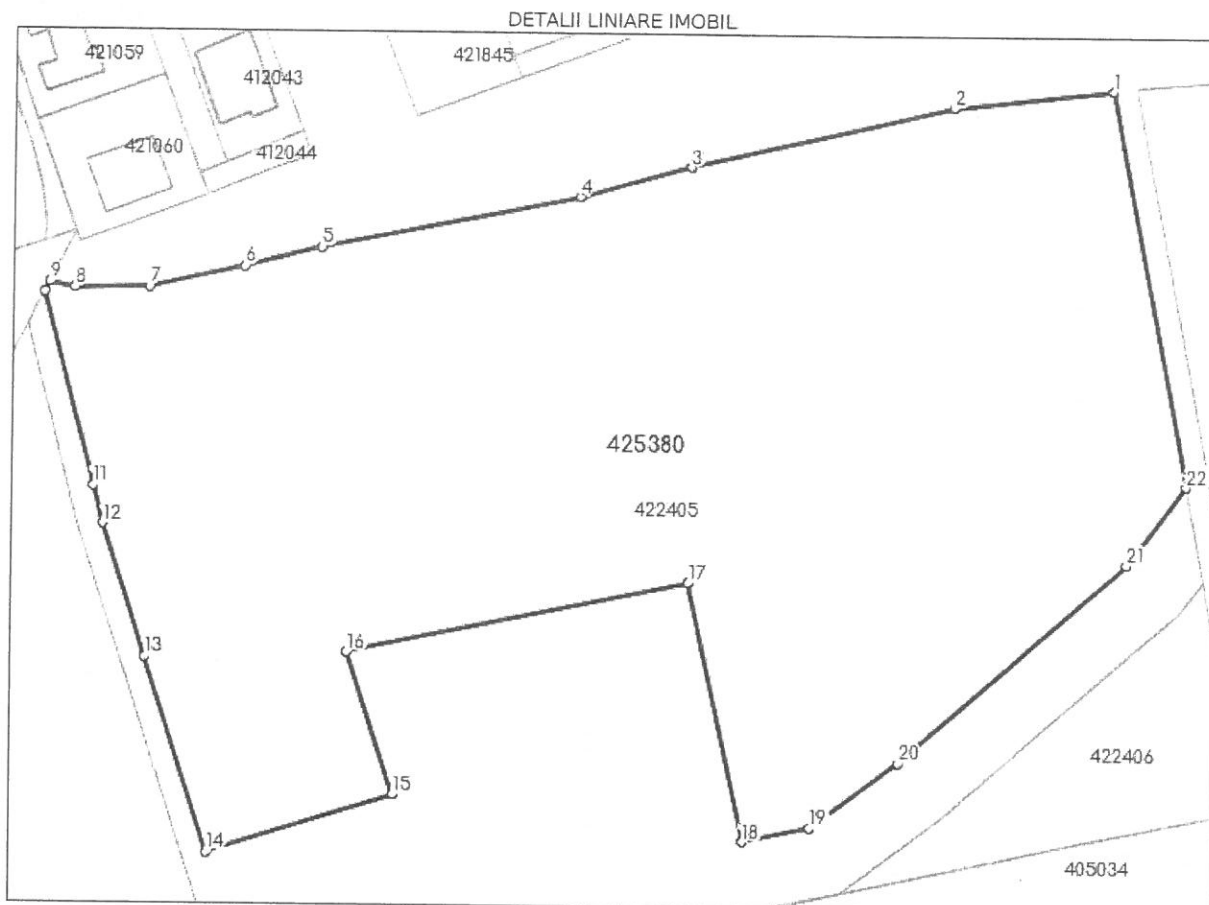
#### C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

**Teren**

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
425380	15.832	Teren extravilan

\* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.



**Date referitoare la teren**

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	neproductiv	NU	15.832	-	NGL221	-	

**Lungime Segmente**

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	27.521
3	4	19.555
5	6	13.39
7	8	12.633
9	10	1.867
11	12	6.625

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
2	3	45.826
4	5	44.646
6	7	16.819
8	9	4.343
10	11	34.01
12	13	23.73

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
13	14	35.0	14	15	33.0
15	16	25.475	16	17	59.386
17	18	45.0	18	19	11.842
19	20	18.653	20	21	51.584
21	22	16.657	22	1	68.263

\*\* Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

\*\*\* Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbaterea succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 222, 232.

Data soluționării,  
24-11-2022

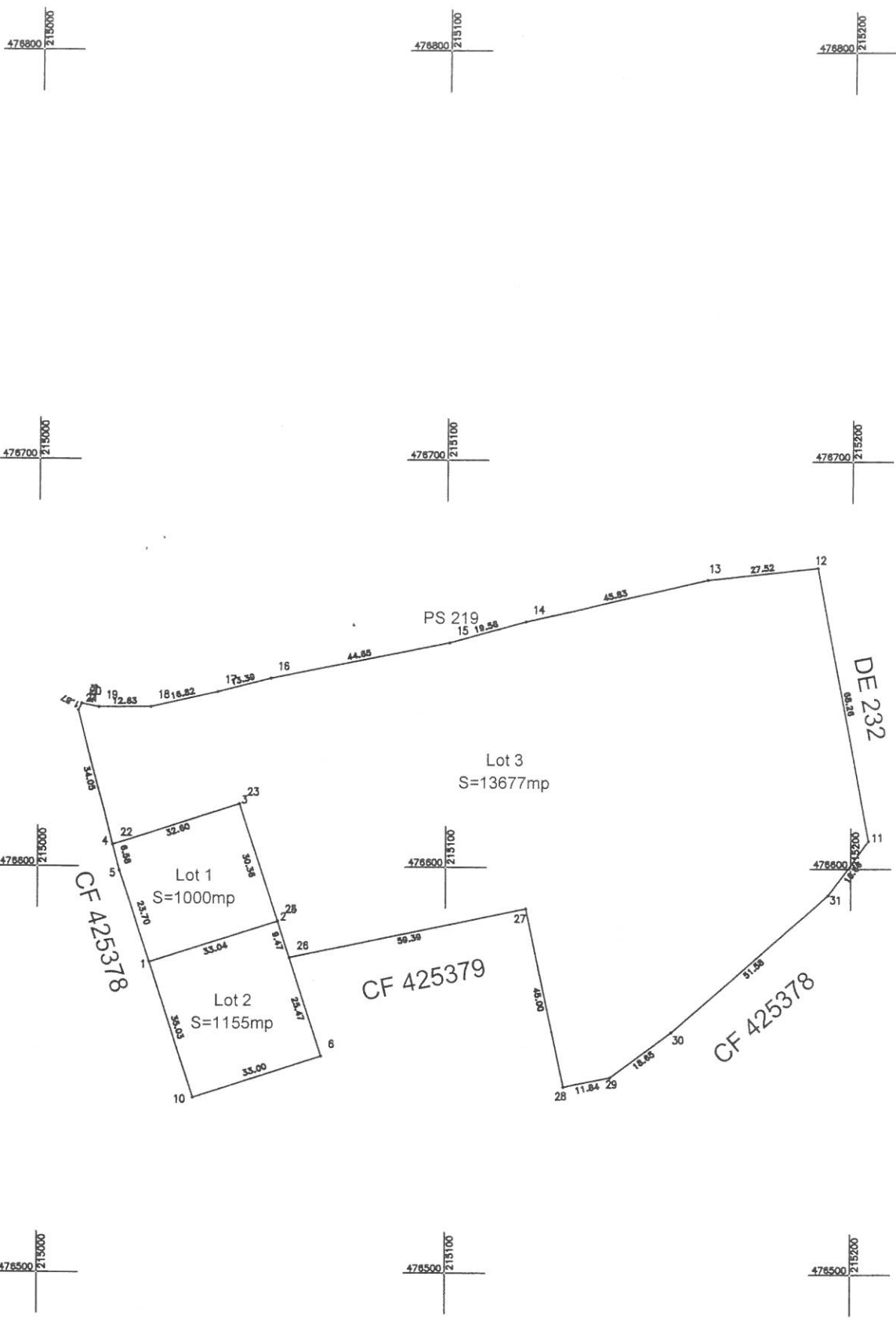
Asistent Registrator,  
CORINA - ILEANA CALAPIS

Referent,

Data eliberării,  
\_/\_/\_\_\_

(parafa și semnătura)

(parafa și semnătura)



Nr. cad
425
Nr. Car

*Plan de amplasament si delimitare a imobilului  
cu propunerea de dezlipire  
Scara 1:500*

Suprafata	Suprafata masurata a imobilului(mp)	Adresa imobilului
	15832	Extravilan, jud. Timis

Funciara	Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT)
425380	Mosnita Noua

*Situatia actuala  
(inainte de dezlipire)*

Nr. cad.	Suprafata (mp)	Categoria de folosinta	Descrierea imobilului
425380	15832	Neproductiv	teren extravilan
<b>Total</b>	<b>15832</b>		

*Situatia viitoare  
(dupa dezlipire)*

Nr. cad.	Suprafata (mp)	Categoria de folosinta	Descrierea imobilului
Lot1	1000	Neproductiv	Teren extravilan
Lot2	1155	Neproductiv	Teren ptr gospodarie apa
Lot3	13677	Neproductiv	Teren extravilan
<b>15832mp</b>			

Executant Pfa Popescu Ciprian Cosmin

confirm executarea masuratorilor la teren,  
corectitudinea intocmirii documentatiei cadastrale si  
corespondenta acestora cu realitatea din teren



Data: 2022

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

M. 385/24.11.22

Privind înscrierea în Cartea Funciara a parcelelor DE 565/6 în suprafață de 1383, DE 565/61/12 în suprafață de 1062 mp și DE 559 în suprafață de 3104 mp, situat în extravilanul UAT Moșnița Nouă, în proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public și administrarea Consiliului Local Moșnița Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de P.F.A. CAREJA ANA

Luând în considerare avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Moșnița Nouă ;

- Având în vedere raportul de specialitate cu nr. 37073/24.11.2022 întocmit de către șef birou urbanism Gabriela GHILEZAN,
- documentația tehnică de înscriere în cartea funciară întocmită de P.F.A. CAREJA ANA, înregistrată la Primaria Comunei Mosnita Noua cu nr. 37039/23.11.2022

În conformitate cu prevederile :

- art.79 din Ordinul nr. 700 din 9 iulie 2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, republicată cu modificările și completările ulterioare,
- art. 129 alin.2, lit.c, art.139, alin.3, lit. g din Codul Administrativ.

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Aprobarea înscrierii Cartea Funciara a parcelelor DE 565/6 în suprafață de 1383, DE 565/ 61/12 în suprafață de 1062 mp și DE 559 în suprafață de 3104 mp, situat în extravilanul UAT Moșnița Nouă, în proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public și administrarea Consiliului Local Moșnița Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de P.F.A. CAREJA ANA

**Art.2.** Prezenta se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Timiș
- Primarului comunei Moșnița Nouă
- Președinților comisiilor de specialitate ale consiliului local
- O.C.P.I. Timiș,
- Câte un exemplar se afișează la avizier și pe site-ul Primăriei Moșnița Nouă Moșnița Nouă

**ÎNTOCMIT,  
PRIMAR,  
Florin Octavian BUCUR**



**SE APROBA,**

**Nr. 37073/24.11.2022**

**PRIMAR**

**FLORIN OCTAVIAN BUCUR**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Privind înscrierea în Cartea Funciara a parcelelor DE 565/6 în suprafață de 1383, DE 565/ 1/12 în suprafață de 1062 mp si DE 559 în suprafață de 3104 mp, situat în extravilanul UAT Moșnita Nouă, în proprietatea Comunei Moșnita Nouă, domeniul public si administrarea Consiliului Local Moșnita Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de P.F.A. CAREJA ANA

Având în vedere documentatia întocmită de P.F.A. CAREJA ANA, înregistrata la Primaria Comunei Mosnita Noua cu nr. 37039/23.11.2022, pentru înscrierea în Cartea Funciara a parcelelor DE 565/6 în suprafață de 1383, DE 565/61/12 în suprafață de 1062 mp si DE 559 în suprafață de 3104 mp.

Tinând cont de prevederile Ordinului nr. 700 din 9 iulie 2014 (\*actualizat\*)privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciara(actualizat până la data de 6 noiembrie 2014\*), republicată cu modificările și completările ulterioare, la art.79, sunt specificate următoarele :

Articolul 79

„ (1) Se asimilează primei înscrieri în sistemul integrat de cadastru și carte funciara și atribuirea de număr cadastral și deschiderea unei noi cărți funciara pentru imobilele înscrise în cărți funciara deschise conform Decretului-lege nr. 115/1938 pentru unificarea dispozițiilor privitoare la cărțile funciara, indiferent de felul și numărul operațiunilor cadastrale și de carte funciara efectuate în acest sens. (...),,

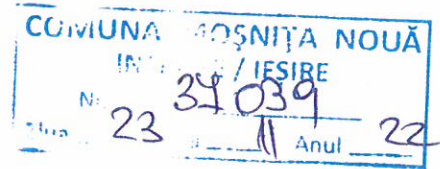
**PROPUNEM:**

1. Aprobarea înscrierii în Cartea Funciara a parcelelor DE 565/6 în suprafață de 1383, DE 565/61/12 în suprafață de 1062 mp si DE 559 în suprafață de 3104 mp, situat în extravilanul UAT Moșnita Nouă, în proprietatea Comunei Moșnita Nouă, domeniul public si administrarea Consiliului Local Moșnita Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de P.F.A. CAREJA ANA

**SEF BIROU URBANISM**

**Gabriela GHILEZAN**

34073  
24.11.2022



**Catre Primaria comunei Mosnita Noua,**

Subsemnata Careja Ana, in calitate de persoana fizica autorizata de ANCPI sa execute lucrari de cadastru, geodezie si cartografie, avand certificat de autorizare seria RO-B-F, nr. 1514/04.10.2012, prin prezenta, va inaintez planurile in format analogic si digital, in vederea propunerii de intabulare a drumurilor cu nr. topografice: De 565/6, De 559 si De 565/1/12, situate in loc. Urseni, com. Mosnita Noua, jud. Timis.

BILA

Data,

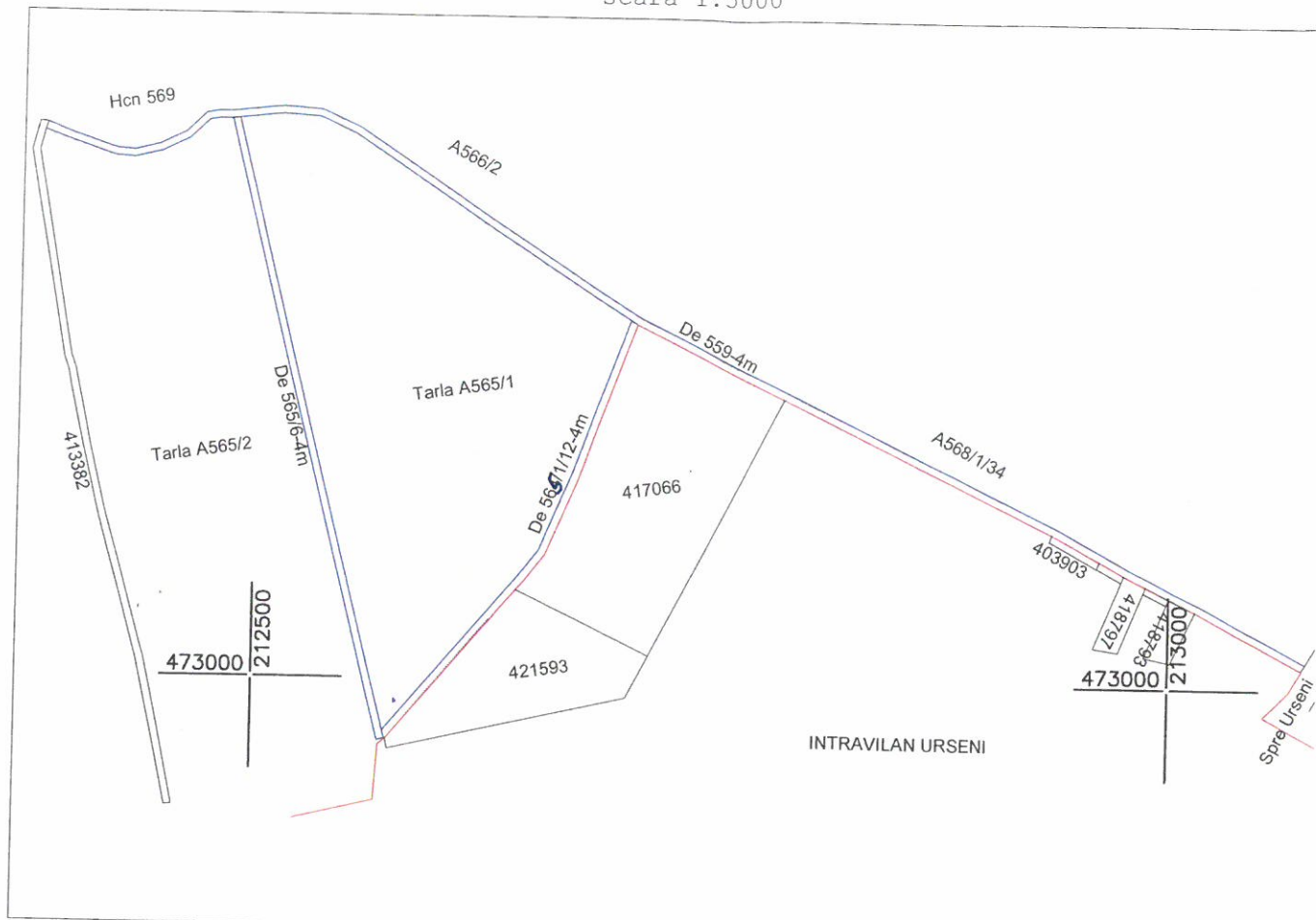
23.11.2022

Semnatura,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'C' followed by a vertical line and a horizontal stroke.

# PLAN PARCELAR

scara 1:5000



## TABEL DE COORDONATE

Tabel de Coordonate  
De 559; S=3104mp

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	473302.528	212477.322
2	473301.572	212471.814
3	473291.994	212461.732
4	473291.571	212461.165
5	473291.487	212460.958
6	473284.518	212446.406
7	473284.383	212446.078
8	473284.376	212445.990
9	473284.305	212445.808
10	473280.998	212431.918
11	473280.923	212431.419
12	473280.918	212431.323
13	473281.584	212421.101
14	473281.503	212420.909
15	473281.638	212420.716
16	473281.680	212420.574
17	473285.335	212397.213
18	473284.689	212382.111
19	473288.905	212383.172
20	473293.131	212388.472
21	473285.567	212421.494
22	473284.824	212431.138
23	473288.172	212444.778
24	473295.003	212460.091
25	473305.306	212469.837
26	473306.469	212476.638
27	473308.026	212483.180
28	473309.545	212512.300
29	473308.017	212533.581
30	473289.584	212654.601
31	473267.478	212815.997
32	473252.193	212923.893
33	473225.722	212884.417
34	473217.861	212876.451
35	473199.841	212725.280
36	473187.472	212708.536
37	473188.079	212700.496
38	473205.721	212638.072
39	473202.475	212604.789
40	473065.216	212977.812
41	473058.880	212990.274
42	473057.888	213001.804
43	473046.077	213016.516
44	473015.026	213075.564
45	473011.480	213073.715
46	473041.598	213014.729
47	473049.344	213000.141
48	473056.710	212987.888
49	473061.890	212975.720
50	473068.961	212962.377
51	473083.217	212936.161
52	473154.478	212788.759
53	473193.970	212706.590
54	473196.182	212703.538
55	473214.499	212674.385
56	473222.373	212662.229
57	473248.858	212621.887
58	473254.151	212613.771
59	473285.053	212552.655
60	473304.078	212532.586
61	473305.530	212512.444
62	473302.518	212463.573

Tabel de Coordonate  
De 565/6; S=1383mp

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
63	472967.183	212573.216
64	472971.491	212573.125
65	472971.905	212573.500
66	472987.114	212568.168
67	472995.354	212565.828
68	473005.822	212563.481
69	473013.717	212561.431
70	473024.240	212558.766
71	473052.321	212551.855
72	473053.372	212551.389
73	473061.638	212549.295
74	473064.230	212548.639
75	473070.955	212546.936
76	473083.244	212544.583
77	473084.691	212543.457
78	473089.513	212542.230
79	473098.771	212539.892
80	473108.502	212531.907
81	473117.205	212535.191
82	473123.094	212533.699
83	473135.845	212530.520
84	473144.879	212528.183
85	473153.127	212528.123
86	473159.278	212524.548
87	473163.392	212523.490
88	473166.876	212522.582
89	473172.879	212521.138
90	473182.022	212518.808
91	473181.410	212518.432
92	473200.699	212514.043
93	473210.143	212511.647
94	473219.589	212509.254
95	473229.096	212506.845
96	473238.177	212504.545
97	473248.291	212502.027
98	473257.988	212499.571
99	473277.864	212494.814
100	473287.427	212492.116
101	473302.897	212485.173
102	473302.578	212484.153
103	472966.201	212569.338

Tabel de Coordonate  
De 565/1/12; S=1062mp

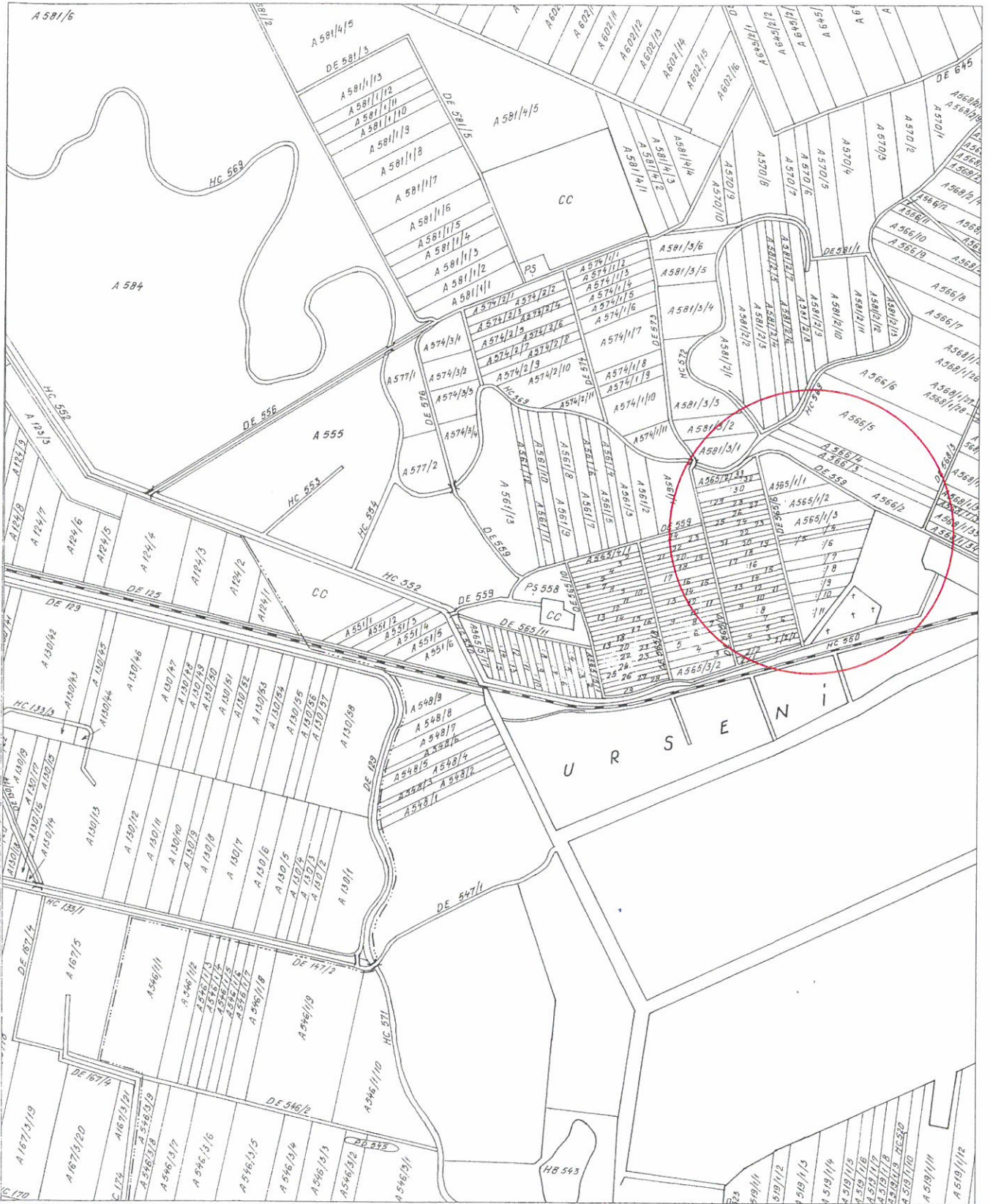
Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
104	472967.333	212573.845
63	472967.183	212573.216
64	472971.491	212573.125
105	473013.852	212608.012
106	473021.475	212614.469
107	473056.202	212643.889
108	473068.271	212653.266
109	473070.678	212656.122
110	473086.395	212659.168
111	473102.990	212668.568
112	473111.033	212671.914
113	473126.966	212677.754
114	473145.139	212684.422
115	473161.593	212690.456
116	473178.046	212696.490
117	473184.789	212699.963
118	473193.227	212703.097
54	473196.165	212703.135
53	473193.970	212706.590
119	473109.575	212675.640
120	473068.646	212658.610
121	473063.682	212646.997
122	473046.825	212642.887

## LEGENDA

- Drumuri propuse spre ii
- Limita cu Intravilan Urse

# PLAN DE INCADRARE IN ZONA

scara 1:5000

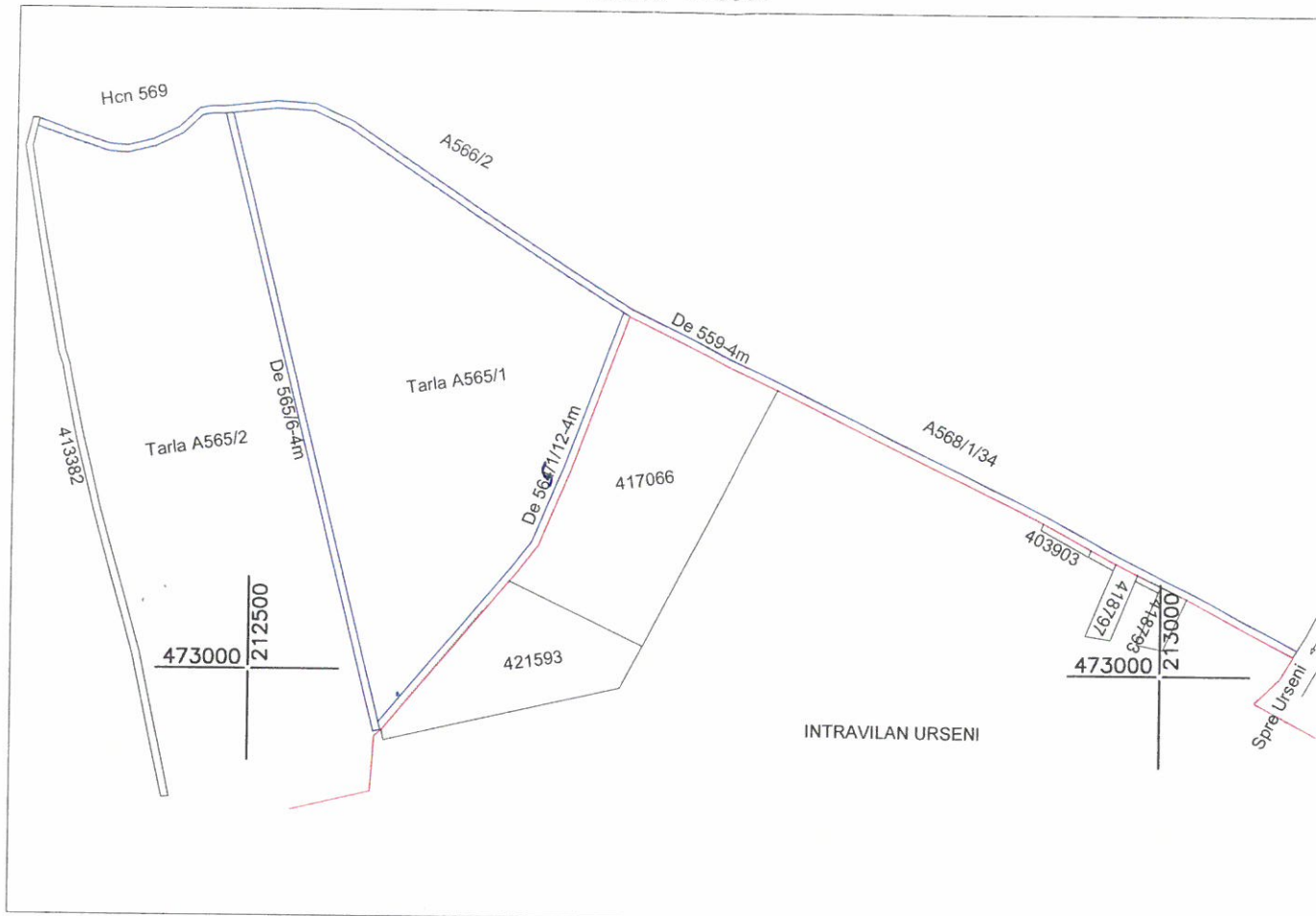


\*Responsabilitate identificarii corecte a planurilor parcelare si a determinarilor topografice revine in totalitate persoanei autorizate

	Persoana fizica autorizata <b>CAREJA ANA</b> Autorizatie seria: <b>RO-B-F</b> Numarul: <b>1514</b>	Documentatie: Plan parcelar cu propunere de intabulare drumuri Adresa: Loc. Urсени, UAT, Mosnita Noua Beneficiar: Primaria Comunei Mosnita Noua	Nr. proiect 158/2022
	Sef proiect ing. Careja Ana Tel: 0723269731	Desenat ing. Iovan Catalin	Scara 1:2000 1:5000
Verificat	Data 23.11.2022		

# PLAN PARCELAR

scara 1:5000



## TABEL DE COORDONATE

Tabel de Coordonate  
De 559; S=3104mp

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	473302.526	212477.322
2	473301.572	212471.814
3	473291.694	212481.732
4	473291.571	212461.165
5	473291.462	212460.958
6	473284.516	212446.405
7	473284.383	212446.078
8	473284.326	212445.890
9	473284.305	212445.808
10	473280.896	212431.918
11	473280.923	212431.415
12	473280.916	212431.223
13	473281.564	212421.101
14	473281.603	212420.905
15	473281.635	212420.716
16	473281.680	212420.524
17	473289.335	212387.213
18	473284.680	212352.111
19	473286.905	212383.171
20	473293.131	212388.472
21	473285.567	212421.494
22	473284.924	212431.138
23	473288.172	212444.778
24	473286.003	212450.091
25	473305.306	212469.937
26	473306.469	212476.638
27	473306.496	212483.180
28	473309.545	212812.380
29	473308.017	212533.581
30	473284.564	212554.801
31	473257.478	212815.997
32	473252.193	212823.893
33	473225.722	212864.417
34	473217.861	212876.451
35	473186.541	212705.280
36	473197.472	212708.636
37	473156.078	212790.496
38	473066.711	212938.072
39	473072.475	212964.388
40	473065.218	212977.812
41	473068.880	212990.274
42	473052.898	213001.894
43	473046.077	213016.516
44	473015.026	213075.564
45	473011.480	213073.715
46	473042.696	213014.759
47	473049.344	213000.143
48	473055.710	212987.688
49	473061.680	212975.720
50	473068.951	212962.077
51	473083.217	212936.161
52	473154.476	212788.759
53	473189.970	212708.590
54	473186.185	212703.135
55	473214.499	212674.285
56	473222.373	212662.279
57	473248.666	212511.687
58	473254.153	212513.772
59	473296.653	212557.655
60	473304.079	212532.846
61	473302.530	212512.444
62	473302.518	212483.575

Tabel de Coordonate  
De 565/6; S=1383mp

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
63	472967.183	212573.216
64	472971.491	212572.125
65	472977.905	212570.500
66	472987.114	212568.168
67	472996.354	212565.828
68	473005.622	212563.481
69	473013.717	212561.431
70	473024.240	212558.766
71	473032.921	212551.855
72	473053.372	212551.389
73	473061.638	212549.295
74	473064.230	212548.639
75	473070.965	212546.936
76	473080.244	212544.563
77	473084.691	212543.457
78	473089.513	212542.236
79	473098.771	212539.892
80	473106.502	212537.907
81	473117.205	212535.191
82	473123.094	212533.699
83	473135.645	212530.520
84	473144.870	212528.183
85	473153.127	212526.123
86	473159.276	212524.548
87	473163.392	212523.490
88	473166.976	212522.582
89	473172.678	212521.138
90	473182.022	212518.808
91	473181.410	212516.432
92	473200.899	212514.040
93	473210.143	212511.647
94	473218.659	212509.254
95	473229.095	212506.846
96	473238.177	212504.545
97	473248.291	212502.027
98	473257.688	212499.571
99	473277.564	212494.614
100	473287.427	212492.116
101	473302.997	212488.173
102	473302.978	212484.153
103	472966.201	212569.338

Tabel de Coordonate  
De 567/1/12; S=1062mp

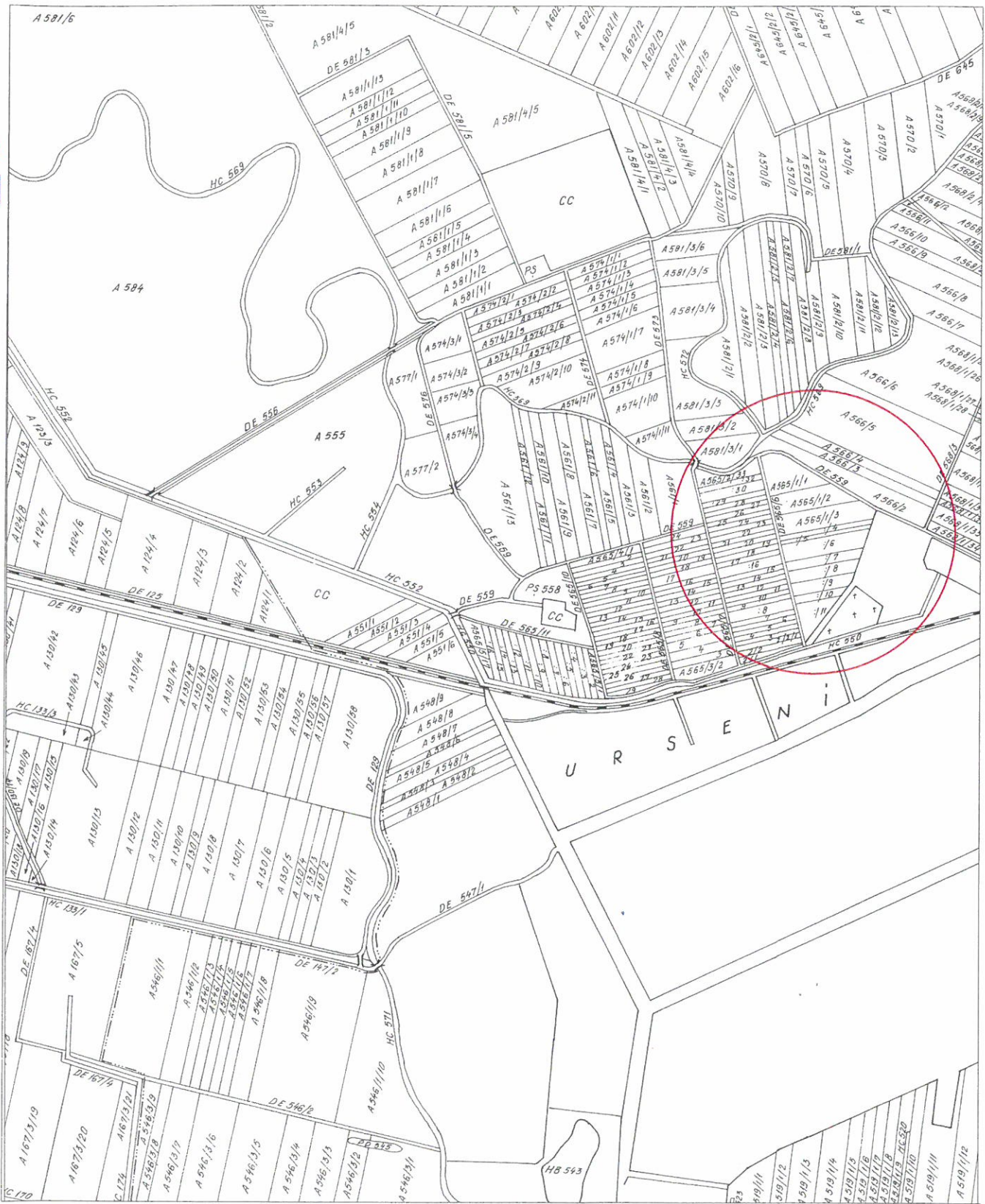
Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
104	472967.333	212573.845
83	472967.183	212573.216
84	472971.491	212572.125
105	473013.852	212608.012
106	473021.475	212614.469
107	473036.202	212643.889
108	473068.271	212653.256
109	473070.676	212655.122
110	473080.396	212659.166
111	473102.960	212668.568
112	473111.033	212671.914
113	473126.956	212677.754
114	473145.139	212684.422
115	473161.593	212690.456
116	473176.046	212696.460
117	473184.789	212698.963
118	473193.227	212702.057
54	473186.185	212703.135
53	473193.970	212706.590
119	473109.575	212675.640
120	473068.646	212658.610
121	473052.882	212646.997
122	473048.825	212642.882

## LEGENDA

- Drumuri propuse spre ii
- Limita cu Intravilan Ursei

# PLAN DE INCADRARE IN ZONA

scara 1:5000

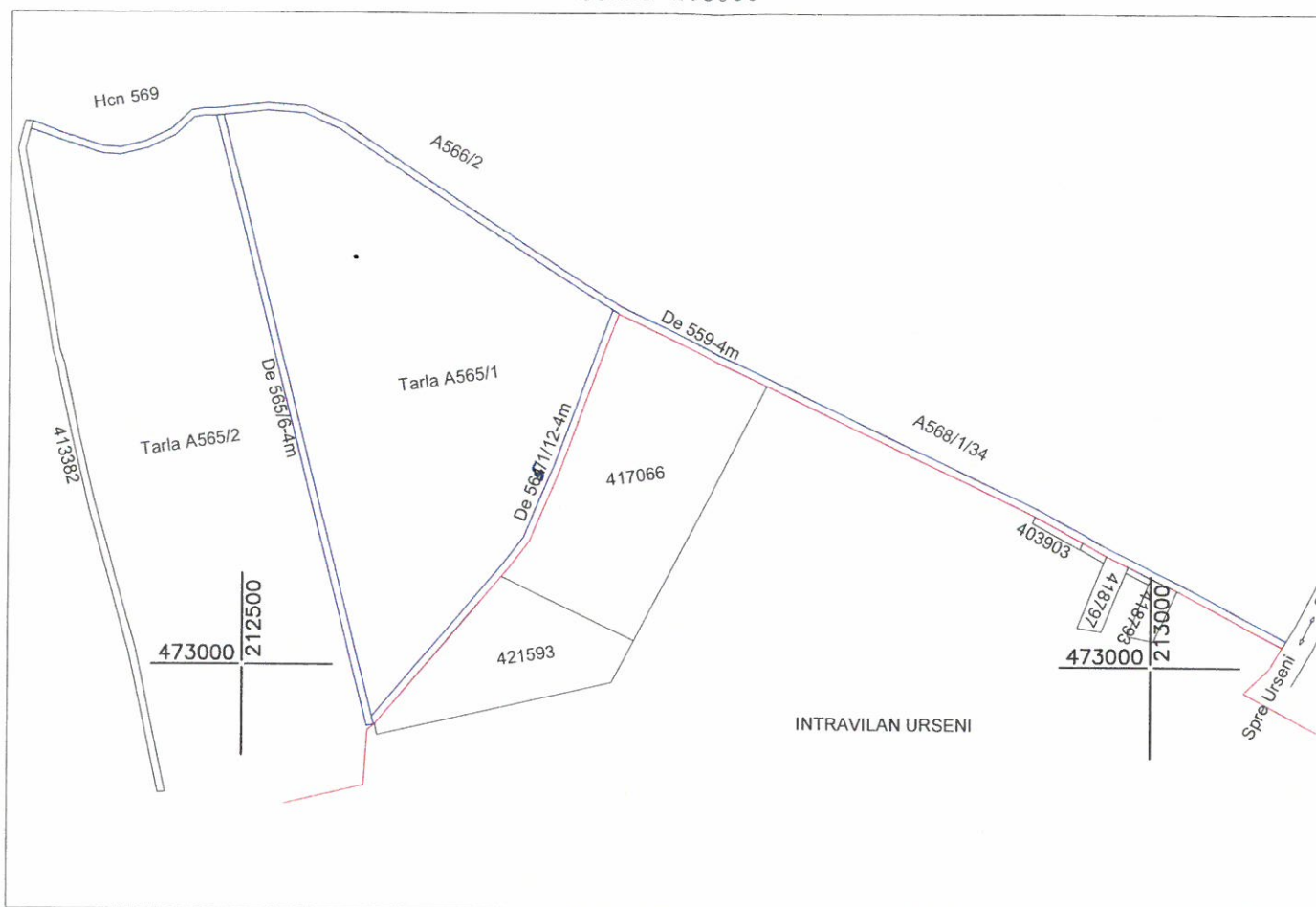


\*Responsabilitate identificarii corecte a planurilor parcelare si a determinarilor topografice revine in totalitate persoanei autorizate

	Persoana fizica autorizata <b>CAREJA ANA</b> Autorizatie seria: <b>RO-B-F</b> Numarul: <b>1514</b>		Documentatie: Plan parcelar cu propunere de intabulare drumuri Adresa: Loc. Urseni, UAT, Mosnita Noua Beneficiar: Primaria Comunei Mosnita Noua	Nr. proiect 158/2022
	Sef proiect ing. Careja Ana Tel: 0723269731	Scara :2000 :5000	Plan de situatie Plan de incadrare in zona Tabel cu situatia juridica	
Desenat ing. Iovan Catalin	Verificat 		Data 23.11.2022	

# PLAN PARCELAR

scara 1:5000



## TABEL DE COORDONATE

Tabel de Coordonate  
De 559; S=3104mp

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	473307.528	212477.322
2	473301.572	212471.814
3	473291.994	212481.732
4	473291.571	212461.185
5	473291.462	212460.358
6	473284.518	212446.409
7	473284.383	212446.078
8	473284.326	212445.890
9	473284.305	212445.808
10	473280.990	212431.918
11	473280.923	212431.419
12	473280.918	212431.223
13	473281.584	212421.101
14	473281.603	212420.809
15	473281.635	212420.716
16	473281.680	212420.524
17	473289.335	212387.313
18	473294.689	212382.111
19	473298.905	212383.173
20	473293.131	212398.472
21	473285.567	212431.664
22	473284.924	212431.138
23	473288.172	212444.778
24	473295.003	212459.091
25	473305.308	212469.837
26	473306.469	212476.638
27	473306.489	212483.160
28	473309.545	212512.280
29	473309.017	212533.581
30	473298.564	212554.601
31	473257.478	212615.987
32	473257.193	212623.893
33	473252.722	212664.417
34	473217.851	212678.451
35	473189.541	212705.280
36	473197.472	212705.536
37	473158.079	212720.466
38	473098.731	212938.072
39	473072.475	212964.388
40	473065.218	212977.612
41	473058.850	212997.274
42	473052.938	213001.904
43	473046.077	213016.516
44	473015.028	213075.264
45	473011.480	213073.115
46	473042.906	213014.739
47	473049.344	213000.143
48	473095.710	212987.688
49	473091.690	212978.601
50	473068.961	212967.377
51	473063.217	212936.181
52	473154.476	212788.769
53	473193.970	212706.690
54	473198.166	212703.135
55	473214.499	212674.285
56	473222.373	212662.229
57	473248.856	212611.697
58	473254.153	212613.772
59	473295.053	212652.655
60	473304.078	212632.588
61	473305.530	212614.644
62	473302.518	212483.575

Tabel de Coordonate  
De 565/6; S=1383mp

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
63	472967.183	212573.216
64	472971.491	212572.125
65	472977.806	212570.900
66	472987.114	212568.168
67	472996.354	212566.828
68	473005.622	212563.481
69	473013.717	212561.431
70	473024.240	212558.766
71	473062.321	212551.855
72	473083.372	212551.389
73	473081.608	212549.295
74	473064.230	212548.939
75	473070.955	212546.936
76	473080.244	212544.583
77	473084.691	212543.457
78	473069.513	212542.236
79	473098.771	212539.892
80	473106.502	212537.907
81	473117.205	212536.191
82	473123.094	212533.999
83	473135.645	212530.520
84	473144.879	212528.183
85	473158.127	212526.123
86	473159.278	212524.548
87	473163.392	212523.490
88	473166.978	212522.582
89	473172.679	212521.138
90	473182.022	212518.808
91	473191.410	212516.432
92	473200.699	212514.040
93	473210.143	212511.647
94	473219.589	212509.254
95	473229.095	212506.846
96	473238.177	212504.545
97	473248.291	212502.027
98	473257.588	212499.571
99	473277.564	212494.614
100	473287.427	212492.116
101	473302.997	212488.171
102	473302.578	212484.153
103	472966.201	212569.338

Tabel de Coordonate  
De 565/1/12; S=1062mp

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
104	472967.333	212573.845
63	472967.183	212573.216
64	472971.491	212572.125
105	473013.852	212608.012
106	473021.475	212614.469
107	473056.202	212643.889
108	473068.271	212653.256
109	473070.676	212655.122
110	473080.396	212659.166
111	473102.990	212668.568
112	473111.033	212671.814
113	473128.566	212677.754
114	473145.139	212684.422
115	473161.593	212690.456
116	473178.046	212696.490
117	473194.759	212698.963
118	473193.227	212702.057
54	473196.165	212703.135
53	473193.970	212706.590
119	473193.576	212675.840
120	473068.546	212658.610
121	473053.682	212646.997
122	473048.825	212642.882

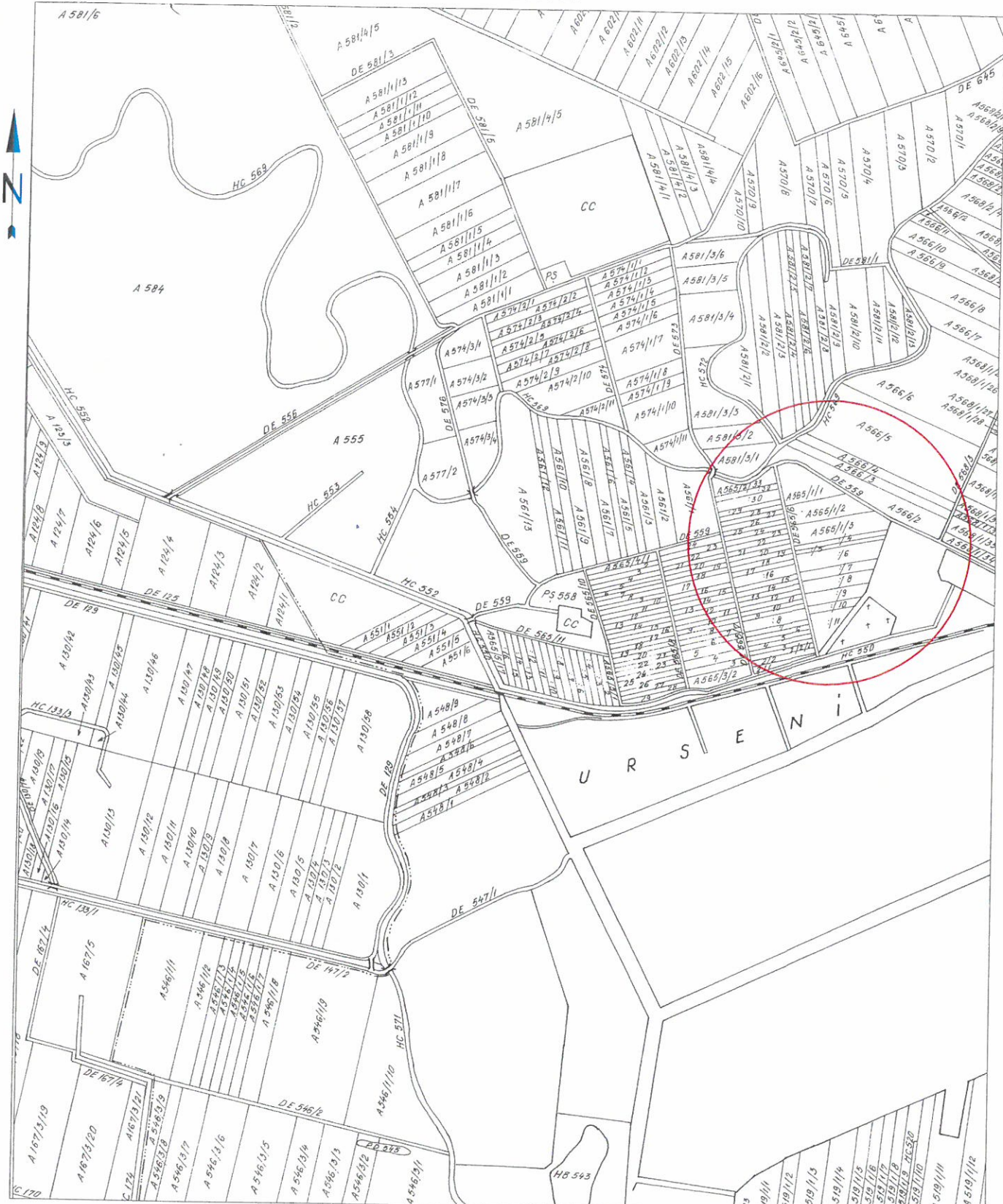
## LEGENDA

Drumuri propuse spre in


Limita cu Intravilan Ursei

# PLAN DE INCADRARE IN ZONA

scara 1:5000



\*Responsabilitate identificarii corecte a planurilor parcelare si a determinarilor topografice revine in totalitate persoanei autorizate

	Persoana fizica autorizata <b>CAREJA ANA</b> Autorizatie seria: <b>RO-B-F</b> Numarul: <b>1514</b>		<b>Documentatie:</b> Plan parcelar cu propunere de intabulare drumuri <b>Adresa:</b> Loc. Urseni, UAT, Mosnita Noua <b>Beneficiar:</b> Primaria Comunei Mosnita Noua	<b>Nr. proiect</b> 158/2022
	<b>Sef proiect</b> ing. Careja Ana Tel: 0723269731	<b>Desenat</b> ing. Iovan Catalin	<b>Scara</b> 1:2000 1:5000	<b>Plan de situatie</b> <b>Plan de incadrare in zona</b> <b>Tabel cu situatia juridica</b>
<b>Verificat</b>	CERTIFICAT DE AUTORIZARE Nr. 1514/04.10.2012 <b>CAREJA ANA</b> CATEGORIA D de executie lucrari de cadastru si planificari	<b>Data</b> 23.11.2022		





**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

nr. 386/24.11.22

Privind dezmembrării în două a suprafeței de teren din C.F. nr. 425385, în suprafață de 6000 mp, categoria de folosință teren extravilan, situat în UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin

Luând în considerare avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Moșnița Nouă ;

Având în vedere ;

- raportul de specialitate cu nr. 37206/24.11.2022, aprobat de primarul comunei, întocmit de către Șef Birou Urbanism Ghilezan Eugenia Eva Gabriela,
- documentația tehnică cu nr. 37204/24.11.2022 întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin
- În conformitate cu prevederile :
- art.23, art.132 și art.135 din Ordinul nr. 700 din 9 iulie 2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, republicată cu modificările și completările ulterioare,
- art.36 din Legea Fondului Funciar nr. 18/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare,
- art. 296 alin. 1, 129 alin.2, lit.c, art.139, alin.3, lit. g din Codul Administrativ.

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aproba dezmembrarea în două a suprafeței de teren din C.F. nr. 425385, în suprafață de 6000 mp, categoria de folosință teren extravilan, situat în UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin, după cum urmează:

LOT 1	1504 mp teren extravilan pentru pista biciclete
LOT 2	4496 mp teren extravilan

**Art.2.** După intabularea documentației de dezlipire, parcelele de teren rezultate, vor rămâne în proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public.

**Art.3.** Prezenta se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Timiș
- Primarului comunei Moșnița Nouă
- Președinților comisiilor de specialitate ale consiliului local
- O.C.P.I. Timiș,
- Câte un exemplar se afișează la avizier și pe site-ul Primăriei Moșnița Nouă Moșnița Nouă

**ÎNTOCMIT,**  
**PRIMAR,**  
**Florin Octavian BUCUR**



**SE APROBA,**

**PRIMAR**

**FLORIN OCTAVIAN BUCUR**

**Nr. 37206/24.11.2022**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Privind dezmembrarea în două a suprafeței de teren din C.F. nr. 425385, în suprafața de 6000 mp, categoria de folosință teren extravilan, situat în UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin

Având în vedere documentația întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin, înregistrată la Primăria Comunei Mosnita Noua cu nr. 36204/24.11.2022, pentru dezlipirea în două a suprafeței de teren din C.F. nr. 425385, în suprafața de 6000 mp;

Ținând cont de prevederile Ordinului nr. 700 din 9 iulie 2014 (\*actualizat\*) privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară (actualizat până la data de 6 noiembrie 2014\*), republicată cu modificările și completările ulterioare, la art.23, art.132 și art.135, sunt specificate următoarele :

„Art. 23 - (1) Documentațiile cadastrale întocmite la cerere, în vederea înscrierii în evidențele de cadastru și carte funciară, pot fi:

(...)

e) documentație pentru dezlipire/alipire teren;

(...),,

„Art. 132 - (1) Imobilul poate fi modificat prin alipiri sau dezlipiri. Aceste operațiuni de modificare a imobilului au caracter material și nu implică niciun transfer de proprietate. Modificările care intervin prin operațiunile de alipire/dezlipire se fac pe baza unor documentații cadastrale recepționate de biroul teritorial și a unui act încheiat în formă autentică notarială.

(2) Alipirea imobilelor alăturate se poate realiza dacă sunt situate în aceeași unitate administrativ-teritorială și dacă sunt toate situate în intravilan sau toate în extravilan.

(3) Proprietarii unor imobile alăturate, în vederea unei mai bune exploatare a acestora, pot solicita înscrierea alipirii în cartea funciară în baza actului de alipire, a unei convenții privind stabilirea cotelor-părți deținute din imobilul rezultat în urma alipirii, încheiată în formă autentică și a unei documentații cadastrale. Prin excepție, în zona de extravilan, în scopul constituirii de exploatații agricole, imobilele pot fi alipite fără a fi înscrise în prealabil în cartea funciară, dacă imobilul rezultat este delimitat în teren prin detalii fixe, stabile în timp. Documentația cadastrală se înregistrează pe flux întrerupt și

se întocmește în baza convenției în formă autentică a proprietarilor, pentru întreg imobilul rezultat din alipire. În actul autentic de alipire imobilele se identifică după nr. topografic sau după identificatorii din titlurile de proprietate. ,,

„Art. 135 - (1) Din punct de vedere tehnic:

a) dezlipirea este operațiunea de împărțire a unui imobil înscris în cartea funciară în două sau mai multe imobile cu suprafețe egale/inegale ce se vor înscrie în cărți funciare distincte;

b) alipirea este operațiunea prin care două sau mai multe imobile alăturate înscrise în cărți funciare distincte se unesc într-un singur imobil, rezultând o singură carte funciară. ,,

Precum și de prevederile Legii nr. 7/1996 republicată 2013, legea cadastrului și a publicității imobiliare, actualizată, la art. 27, sunt specificate următoarele :

„Art. 27 - (1) Imobilele ce aparțin domeniului public și domeniului privat al statului sau, după caz, al unității administrativ-teritoriale se vor înscrie în cărți funciare speciale ale unității administrativ-teritoriale pe care sunt situate, cu excepțiile prevăzute de lege. ,,

#### PROPUNEM:

Se aproba dezmembrarea în două a suprafeței de teren din C.F. nr. 425385, în suprafața de 6000 mp, categoria de folosință teren extravilan, situat în UAT Moșnița Nouă, conform documentației întocmită de P.F.A. Ing. Popescu Ciprian Cosmin, după cum urmează:

LOT 1	1504 mp teren extravilan pentru pista biciclete
LOT 2	4496 mp teren extravilan

După intabularea documentației de dezlipire, parcelele de teren rezultate, vor rămâne în proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public.

SEF BIROU URBANISM  
Gabriela GHILEZAN

Red/dact. G.G. – 2ex

PERSOANA FIZICA AUTORIZATA  
POPESCU CIPRIAN COSMIN  
Certificat de autorizare  
Seria TM nr.120



37206  
24.11.22

**DENUMIRE PROIECT :** *Dezmembrare imobil inscris in CF  
425385 Mosnita Noua, numar cadastral.425385*

**BENEFICIAR :** *Comuna Mosnita Noua*

**PROIECTANT :** *Ing.Popescu Ciprian Cosmin*



Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară TIMIS  
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timisoara

**EXTRAS DE CARTE FUNCARĂ  
PENTRU INFORMARE**

Carte Funciară Nr. 425385 Mosnita Noua

Nr. cerere	294142
Ziua	22
Luna	11
Anul	2022

Cod verificare  
100121287580



**A. Partea I. Descrierea imobilului**

TEREN Extravilan

Adresa: Jud. Timis

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafata* (mp)	Observatii / Referinte
A1	425385	6.000	Teren neimprejmuit; Teren intravilan

**B. Partea II. Proprietari și acte**

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
<b>294142 / 22/11/2022</b>		
Act Administrativ nr. HCL 349, din 21/11/2022 emis de Comuna Mosnita Noua;		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) <b>COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ</b> , CIF:4548570, domeniul public	A1
B2	Intabulare, drept de ADMINISTRARE 1) <b>CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MOȘNIȚA NOUA</b>	A1

**C. Partea III. SARCINI .**

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

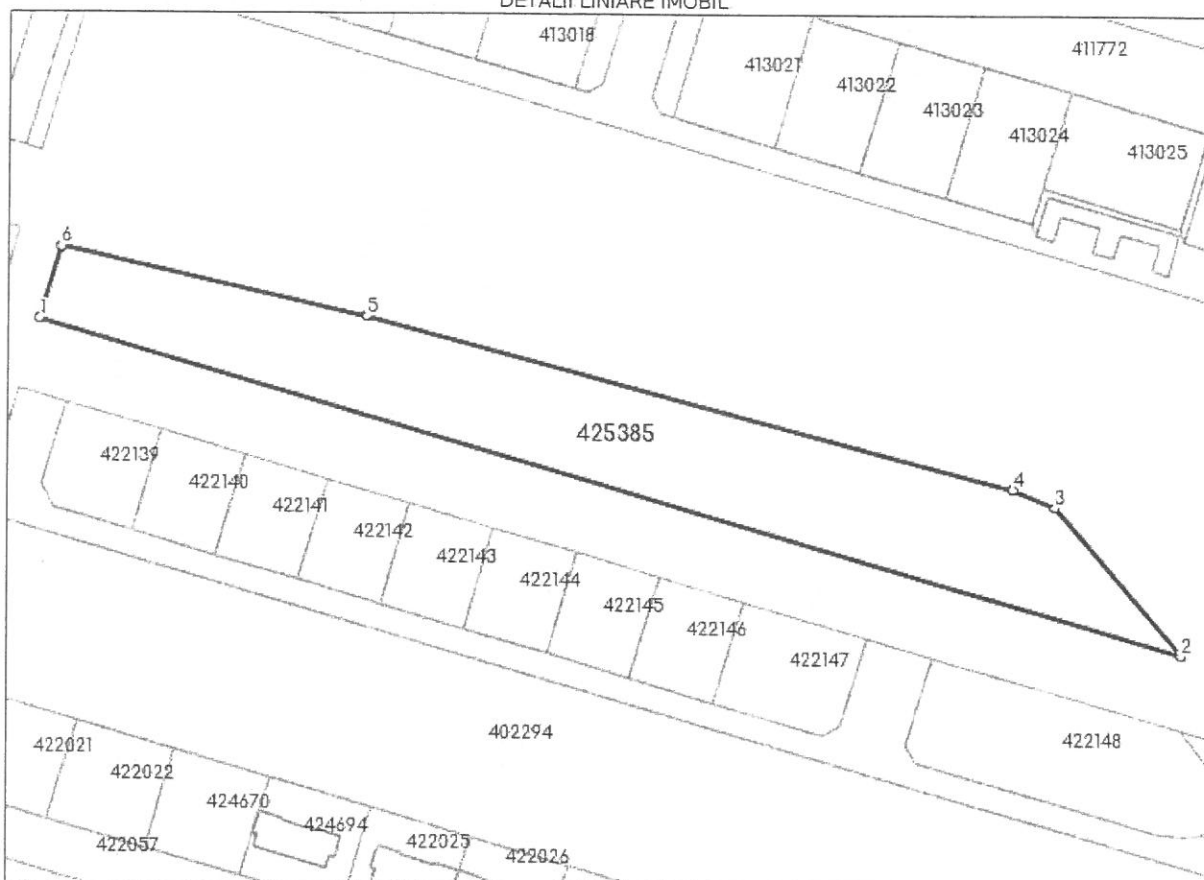
## Anexa Nr. 1 La Partea I

## Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
425385	6.000	Teren intravilan

\* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

## DETALII LINIARE IMOBIL



## Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	arabil	NU	6.000	-	-	-	A101/31

## Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
1	2	279.442
2	3	45.829
3	4	10.502
4	5	156.885
5	6	73.671
6	1	17.615

\*\* Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.  
\*\*\* Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbateră succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 211.

Data soluționării,  
24-11-2022

Asistent Registrator,  
MIHAELA OSZLONYAI

Referent,

Data eliberării,  
\_/\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(parafa și semnătura)

\_\_\_\_\_  
(parafa și semnătura)

## MEMORIU TEHNIC

1. Adresa imobil : Extravilan ,Mosnita Noua, jud. Timis
2. Tipul lucrării: Dezmembrare in 2 loturi.
3. Scurtă prezentare a situației din teren: *Imobilul care face obiectul prezentei lucrari se afla in extravilanul localitatii Mosnita Veche, inscris in CF nr. 425385 Monsita Noua, avand numar cadastral. 425385*
4. *Imobilul este neimprejmuit.*
5. Operațiuni topo-cadastrale efectuate\*: *Prezentul proiect s-a realizat in doua etape: etapa de teren si cea de birou. Etapa de teren a presupus ridicarea punctelor de contur ale imobilului cu ajutorul GPS-ului Stonex S9, prin metoda RTK in sistem Stereo 1970 S-a obtinut astfel planul de situatie intocmit la scara 1:500, asigurand corespondenta cu realitatea din teren. Rezultatele obtinute sunt stocate in format digital (fisiere tip .txt, .doc, .dwg, .rw5) putand fi ulterior accesate si listate in format analogic*

*Precizii GPS Stonex S9-GNSS; instrumentul asigura o precizie conform specificațiilor tehnice oferite de producător de +/-10mm +1PPM RMS, iar limita maximă setată în instrument pentru înregistrarea măsurătorilor este de +/-2 cm/pct măsurat. Toate acestea fiind posibile datorită utilizării Sistemului de determinare a poziției adică ROMPOS® (Romanian Position Determination System), realizat și furnizat de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară din România. Suprafata imobilului rezultat **6000 mp.***

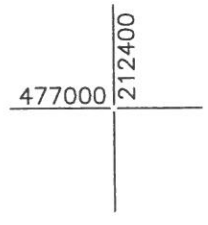
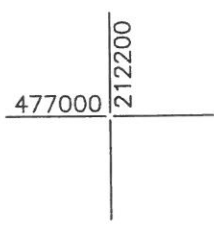
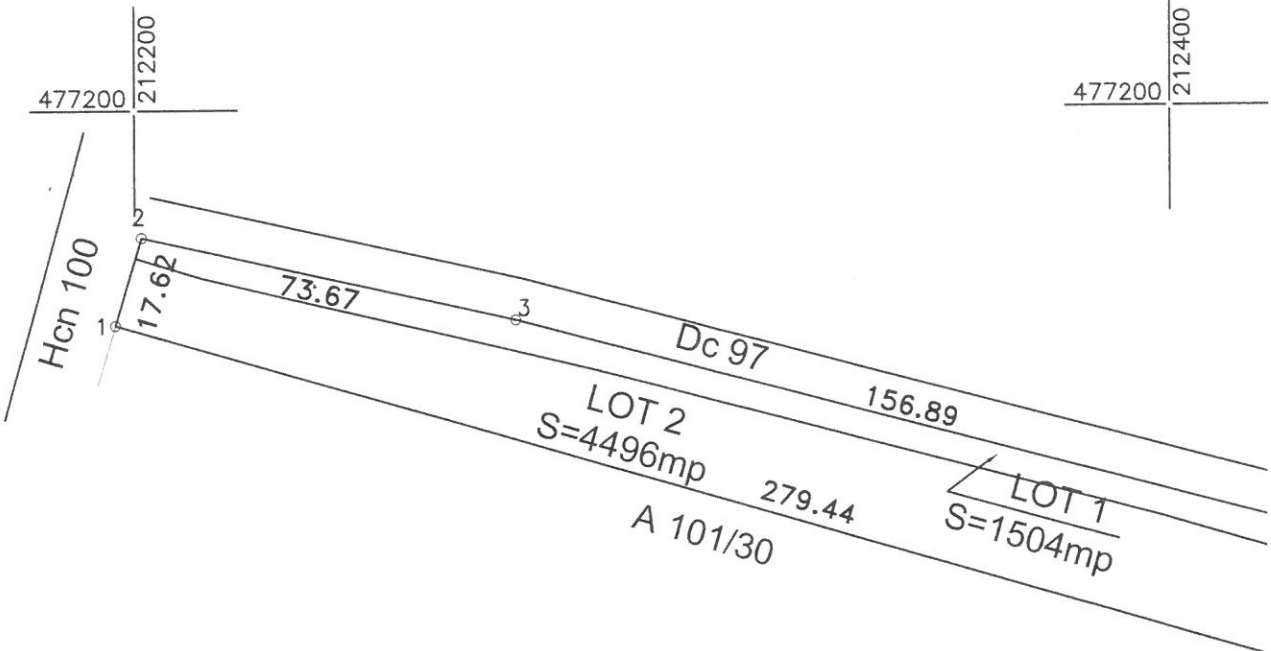
**Data întocmirii: Noiembrie 2022**





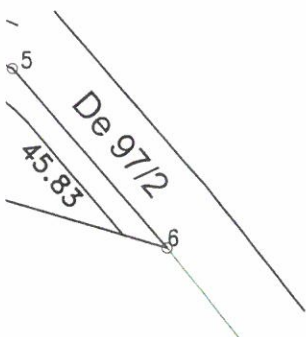


Nr. ca
4
Nr. C



*Plan de amplasament si delimitare a imobilului  
cu propunerea de dezlipire  
Scara 1:500*

Suprafata masurata a imobilului(mp)	Adresa imobilului
6000	Extravilan, jud. Timis
	Unitatea Administrativ Teritoriala (UAT)
425385	Mosnita Noua



<i>Situatia actuala (inainte de dezlipire)</i>				<i>Situatia viitoare (dupa dezlipire)</i>			
<i>Nr. cad.</i>	<i>Suprafata (mp)</i>	<i>Categoria de folosinta</i>	<i>Descrierea imobilului</i>	<i>Nr. cad.</i>	<i>Suprafata (mp)</i>	<i>Categoria de folosinta</i>	<i>Descrierea imobilului</i>
425385	6000	Drum	teren extravilan	Lot1	1604	Arabil	Teren pista bicicleta
				Lot2	4496	Arabil	Teren extravilan
Total	6000			6000mp			

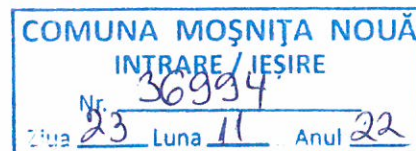
Executant Pfa Popescu Ciprian Cosmin

Confirm executarea masuratorilor la teren, corectitudinea intocmirii documentatiei cadastrale si corespondenta acesteia cu realitatea din teren

Data: 2022



CERERE,



**Catre Domnul Primar Florin Bucur si Consiliul local al Primariei Mosinta Noua**

Subsemnatul **Negrut Paul Benjamin, proprietar al AIM School & AIM Garage**, posesor a C I, avand CNP 1960825350037 , seria TZ, nr. 716003, domiciliat in Jud. TM, Sat Bethausen, nr. 50E.

Pe fondul cresterii populatiei si dezvoltarii comunei Mosnita Noua, avand in vedere deficitul activitatilor in domeniul cultural, artistic, doresc sa deschid conceptual AIM in aceasta comuna.

AIM este un context care uneste artistii actuali, viitorii artisti si publicul care cauta muzica, arta, relaxare, socializare si un strop de natura. Este un proiect care cuprinde o scoala de muzica, o scena pentru muzica live si o cafenea de specialitate, construite din containere maritime cu un design special, in mijlocul carora se afla loc pentru foc de tabara, mobilier din butuci, paleti, capite de fan. Prin evenimentele organizate, imi doresc sa aduc Mosnita pe lista atractiilor culturale din Romania.

In acest sens solicit Primariei un teren, sub ce forma considera oportun, pentru amplasarea acestor containere.

Consider ca cea mai eficienta localizare este pe raza drumului Judetean, cat mai aprape de centura, iesirea din comuna, spre Timisoara, deoarece la scoala de muzica vor veni elevi din toate zonele Timisoarei, cafeneaua de specialitate sa fie cat mai accesibila locuitorilor din Mosnita si sa fie un spatiu in care sa permita desfasura concertele de muzica live.

Va multumesc anticipat!

Data: 23.11.2022

Semnatura:

Negrut Paul Benjamin



## CERERE

COMUNA MOŞNIŢA NOUĂ		
INTRARE / IEŞIRE		
Nr.	30522	
Ziua	Luna	Anul
21	11	22

Către: Consiliul Local Moşniţa Nouă,

Subsemnatul Catalin Pavel având domiciliul în comuna Moşniţa Nouă, sat Moşniţa Nouă, Strada Comarnic nr. 4, în calitate de reprezentant ai proprietarilor de pe Strada Comarnic (nr.1,3,5,9,13,15,17, 4, 4a, 8a, 8b, 8c, 10a, 10b) Moşniţa Nouă, rog aprobarea extinderii reţelei de canalizare pe strada Comarnic în parteneriat cu Primăria Moşniţa Nouă. Propunem ca procentul de 50% din costuri sa fie suportat de către proprietari, iar diferenţa să fie suportată de catre primaria Mosnita Noua. In acest sens, ataşăm oferta pentru extinderea canalizării intocmită de către o societate autorizată.

Facem aceasta cerere datorita problemelor curente pe care le avem cu fosele locatarilor:

- colmatarea acestora;
- existenţa pericolului infestării cu ecoli a stratului de apă;
- costuri mari de mentenanţă a acestora;

In speranţa unui răspuns favorabil, vă multumim anticipat!

Data  
21.11.2022  
Moşniţa Nouă

Reprezentant  
Cătălin Pavel  
0726.103.302



**Plan de amplasament si delimitare a imobilului**  
**Scara 1 : 2000**

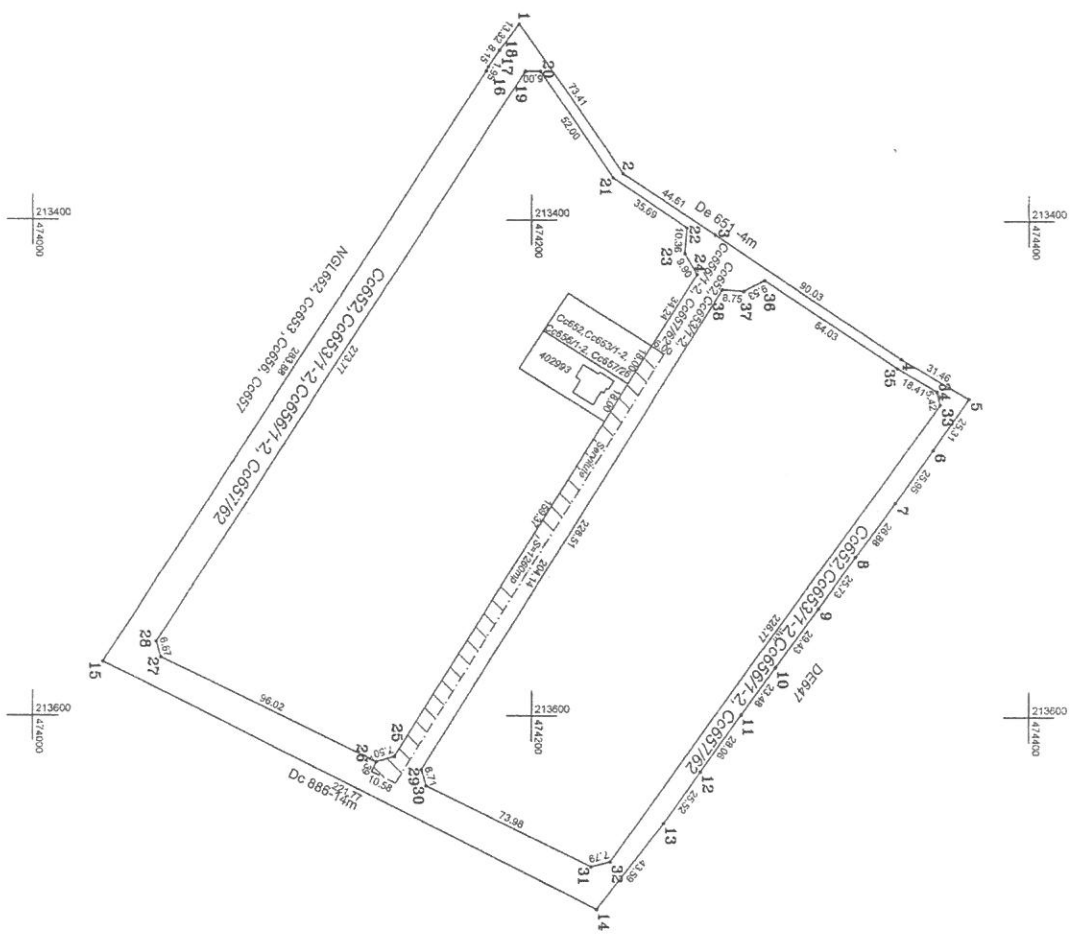
Nr.cadastral Cc652,Cc531/1-2, Cc656/1-2,Cc657/62	Suprafata masurata 12929	Adresa imobilului Intravilan Mosnita Noua
Cartea Funciara nr. 409197	UAT MOSNITA NOUA	

**RECEPTIIONAT IN BAZA  
 PROCESULUI VERBAL DE  
 RECEPȚIE NR. 182/2014**

INVENTAR DE COORDONATE  
 Sistem de proiecție STEREOGRAFIC 1970

Nr.Pct	N (x) m	E (y) m	COORDONATE
1	474195.19	213320.25	
2	474232.72	213381.29	
3	4742274.04	213405.72	
4	474348.89	213455.77	
5	474375.95	213471.80	
6	474361.35	213492.48	
7	474346.45	213513.73	
8	474330.55	213535.41	
9	474315.01	213556.36	
10	474298.57	213576.72	
11	474282.44	213596.59	
12	474266.16	213616.97	
13	474253.21	213642.66	
14	474226.42	213677.04	
15	474077.79	213578.40	
16	474181.82	213339.94	
17	474189.67	213338.18	
18	474187.23	213331.43	
19	474197.44	213340.07	
20	474203.44	213329.58	
21	474212.49	213320.85	
22	474242.75	213402.85	
23	474261.67	213441.19	
24	474266.70	213421.72	
25	474144.75	213616.26	
26	474137.54	213518.34	
27	474051.04	213576.67	
28	474049.73	213570.24	
29	474155.62	213621.50	
30	474157.49	213627.94	
31	474224.13	213560.05	
32	474241.81	213578.54	
33	474364.40	213424.76	
34	474363.29	213468.95	
35	474347.45	213459.57	
36	474294.17	213424.05	
37	474285.73	213428.49	
38	474277.00	213427.88	

Suprafata masurata=12929mp  
 Suprafata din act=12929mp



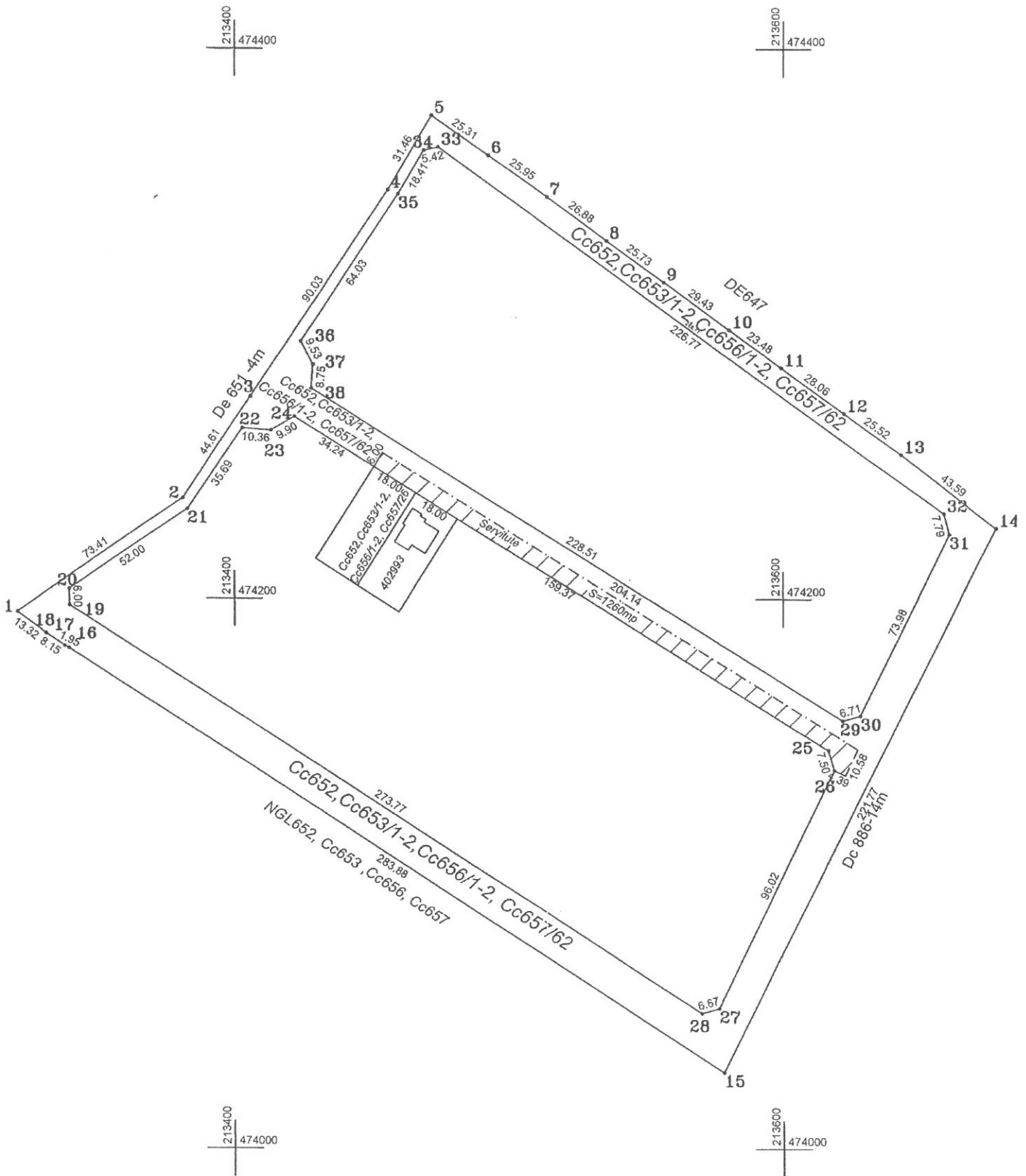
Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	A. Date referitoare la teren		Mentii
			Valoare de impozitare	Valoare de inlocuire	
Cc652,Cc531/1-2, Cc656/1-2,Cc657/62	Cuiri-construcii				Teren in intravilan exlins pentru drum
Total		12929			
Cod cad.		Suprafata confabulata	B. Date referitoare la constructii		
		(mp)	Valoare de inlocuire		
		(mp)	(lei)		

Executant: **Ing. Micaela Roland**

Deza 19.07.2014

**TUDOR GABRIELA**  
 CONSULTANTA  
 Sediul: Baza de Date  
 Strada: ...  
 Municipiul: ...

Se vendeaza pentru: GAZ, APA, CALD, ALIMENTARE SI ENERGIE ELECTRICA



 Servitute pentru: GAZ, APA, CANAL, ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICA