



DISPOZIȚIE

Privind convocarea în ședință ordinară a membrilor Consiliului Local Moșnița Nouă

Primarul Comunei Moșnița Nouă

În temeiul art. 133, alin. 1 din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ,

DISPUNE

Art.1. Se convoacă în ședință ordinară membrii consiliului local, pentru data de 28.11.2024, **orele 17:00**. Ședința va avea loc în sala de ședință a Consiliului Local.

Art.2. Proiectul Ordinii de zi se anexează și face parte integrantă din prezenta Dispoziție.

Art.3. Prezenta se comunică:

Instituției Prefectului Județului Timiș
Un exemplar se afișează
Moșnița Nouă la 22.11.2024
Nr. 643

PRIMAR,
Gerald-Oscar SIMONIS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Gerald-Oscar Simonis".

AVIZEAZĂ,
Secretar,
Monika SZABO

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Monika Szabo".



PROIECT DE DISPOZITIE

Comunei Moșnița Nouă

În temeiul art. 133, alin. 1 din OUG 57/2019, privind Codul Administrativ,
Privind convocarea în ședință ordinară a membrilor Consiliului Local Moșnița Nouă

Primarul

DISPUNE

Art.1. Se convoacă în ședință ordinară membrii consiliului local, pentru data de 28.11.2024, **orele 17:00.** Ședința va avea loc în sala de sedinta a Consiliului Local.

Art.2. Proiectul Ordinii de zi se anexează și face parte integrantă din prezenta Dispoziție.

Art.3. Prezenta se comunică:

Instituției Prefectului Județului Timiș

Un exemplar se afișează

Moșnița Nouă la 22.11.2024

Nr. 642

PRIMAR,
Gerald-Oscar SIMONIS

PROIECT
ORDINE DE ZI

1. Proiect de hotarare nr. **293/07.11.2024**, privind aprobarea obiectivului de investiții ” **REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFIA COMUNA MOSNITA NOUA**” initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 34729/05.11.2024 intocmit de Compartiment Administrativ prin inspector Ciprian Dumitras.
2. Proiect de hotarare nr. 297/15.11.2024, privind aprobarea schimbarii denumirii, aprobarea caietului de sarcini și a devizului general pentru proiectul „*Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*” din cadrul obiectivului de investiții „*Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*” initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 1976/14.11.2024 prin Horia Paraschiv – consilier achizitii.
3. Proiect de hotarare nr. 298/15.11.2024, pentru modificarea Anexei la HCL nr. 175 din 19.07.2023 modificata, modificarea Anexei la HCL nr. 197/21.08.2024 modificata și contractarea unei finantari rambursabile interne in valoare de maximum 1.086.691,56 lei necesară pentru obiectivul “Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, Comuna Mosnita Noua” initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 1971/14.11.2024, intocmit de inspector de specialitate Anca Ciocoiu – Compartiment Dezvoltare Locala si Investitii.
4. Proiect de hotarare nr. 299/15.11.2024, privind aprobarea documentatiei tehnico-economică aferentă obiectivului ”Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor Căliman, Bucegi, Ceahlău, Fecioarei și Ciucaș, comuna Moșnița Nouă” initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 1979/14.11.2024 intocmit de inspector de specialitate Anca Ciocoiu – Compartiment Dezvoltare Locala si Investitii.
5. Proiect de hotarare nr. 300/18.11.2024, privind aprobarea contului de executie al bugetului local de venituri si cheltuieli al Comunei Mosnita Noua pentru Trimestrul II anul 2024, initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36341/18.11.2024 intocmit de Compartimentul Financiar Contabil prin inspector Monica Dumitraș.
6. Proiect de hotarare nr. 301/18.11.2024, privind aprobarea contului de executie al bugetului local de venituri si cheltuieli al Comunei Mosnita Noua pentru Trimestrul III anul 2024, initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36342/18.11.2024 intocmit de Compartimentul Financiar Contabil prin inspector Monica Dumitraș.

7. Proiect de hotarare nr. 302/18.11.2024, privind preluarea în proprietatea publică a Comunei Moșnița Nouă, a rețelei „**Extindere rețea canalizare pe Str. Voineasa, Comuna Moșnița Nouă jud. Timiș**” cu o valoare totală de **49.539,70 lei TVA inclus, având o lungime de 148 ml**” inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36372/28.11.2024 întocmit de către Inspector de specialitate - Dumitras Ciprian.
8. Proiect de hotarare nr. **303/18.11.2024**, privind preluarea în proprietatea publică a Comunei Moșnița Nouă, a rețelei „**Extindere rețea canalizare pe Str. Valiug, localitatea Mosnita Noua, Comuna Moșnița Nouă jud. Timiș**” cu o valoare totală de **124.911,80 lei TVA inclus, având o lungime de 169 ml**” inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36379/28.11.2024 întocmit de către Inspector de specialitate - Dumitras Ciprian.
9. Proiect de hotarare nr. 304/20.11.2024, pentru modificarea Anexei la HCL nr. 84/29.02.2024 privind aprobarea Caietului de sarcini pentru Amenajari interioare, recompartimentari si reparatii vestiare din cadrul Obiectivului de investitii *Modernizare Bază Sportivă Sat Moșnița Nouă* inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul Tehnic prin Raul Codrean cu numar
10. Proiect de hotarare nr. 305/20.11.2024, privind aprobarea Rețelei Școlare ce va funcționa în Comuna Moșnița Nouă în anul școlar 2025-2026 inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere avizul conform al Inspectoratului Școlar Județean Timiș cu nr. 30916/15.11.2024, înregistrat la comuna Moșnița Noua sub nr. 36562/19.11.2024.
11. Proiect de hotarare nr. 306/20.11.2024, pentru aprobarea prelungirii valabilității Contractului de prestări servicii pentru activitățile de sortare a deșeurilor reciclabile și tratare a deșeurilor reziduale în vederea valorificării energetice/reciclare nr. 8354/10.10.2023 și aprobarea tarifelor de sortare și tratare diminuate pentru activitatea desfășurată la Stația de Sortare Deșeuri Municipale Timișoara inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul compartimentului Protecția Mediului din cadrul U.A.T. Moșnița Noua nr. 36463/19.11.2024 întocmit de catre insp. Rochnean Atilla și insp. Bochizu Yvone.
12. Proiect de hotarare nr. 307/20.11.2024, privind aprobarea tarifelor de colectare separată și transport separat al deșeurilor reciclabile din deșeurile municipale și colectarea separată și transportul separat al deșeurilor reziduale din deșeurile municipale practicate de către RETIM ECOLOGIC SERVICE S.A. în raport cu utilizatorii serviciului de salubritate pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor municipale desfășurată în Zona 1 Timișoara a județului Timiș, în baza contractului de delegare prin concesiune a activității de colectare și transport a deșeurilor nr. 2303/08.12.2017 inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul compartimentului Protecția Mediului din cadrul U.A.T. Moșnița Noua nr. 36498/19.11.2024 întocmit de catre insp. Rochnean Atilla și insp. Bochizu Yvone.

13. Proiect de hotarare nr. 308/20.11.2024, privind aprobarea organigramei și a statutului de funcții al aparatului propriu al primarului comunei Moșnița Nouă, inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36724/20.11.2024 întocmit de către inspector resurse umane SIMONA FAUR.
14. Proiect de hotarare nr. 310/22.11.2024, privind aprobarea acordarii unui sprijin financiar în suma de 4.500 lei d-nei ANTONICĂ CRISTINA, în vederea acoperirii cheltuielilor de înmormântare, inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37045/22.11.2024 întocmit de Compartimentul Financiar Contabil prin inspector Monica Dumitraș.
15. Proiect de hotarare nr. 311/22.11.2024 , Privind înscrierea în Cartea Funciara a parcelei DE 605 în suprafață de 5272mp, teren pentru drum în intravilanul localității Moșnița Nouă, UAT Moșnița Nouă, în proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public și administrarea Consiliului Local Moșnița Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de PFA POPESCU CIPRIAN COSMIN inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37042 /22.11.2024 întocmit de către șef birou urbanism Mariana-Cristina CINTĂ.
16. Proiect de hotarare nr. 312/22.11.2024, privind înscrierea în Cartea Funciara a parcelei DE 552 în suprafață de 10222 mp, teren pentru drum în intravilanul localității Moșnița Nouă, UAT Moșnița Nouă, în proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public și administrarea Consiliului Local Moșnița Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de PFA POPESCU CIPRIAN COSMIN inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37041/22.11.2024 întocmit de către șef birou urbanism Mariana-Cristina CINTĂ.
17. Proiect de hotarare nr. 313/22.11.2024, privind schimbarea categoriei de folosință a unor imobile aflate în proprietatea comunei Moșnița Nouă inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37043 /22.11.2024, aprobat de primarul comunei, întocmit de către Șef Birou Urbanism Mariana-Cristina CINTĂ.
18. Proiect de hotarare nr. 314/22.11.2024, privind aprobarea trecerii bunurilor cuprinse în Anexă din domeniul privat în domeniul public al Comunei Moșnița Nouă inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37044/22.11.2024 întocmit de către Șef Birou Urbanism Mariana-Cristina CINTĂ.

19. DIVERSE



CONVOCATOR

Se convoacă în ședință ordinară membrii consiliului local pentru data de 28.11.2024, orele 17:00. Ședința va avea loc în sala de sedinta a Consiliului Local.

Materialele înscrise pe proiectul ordinii de zi vor fi postate pe site-ul Primăriei Moșnița Nouă și încărcate pe tabletele consilierilor locali.

ORDINE DE ZI

1. Proiect de hotarare nr. **293/07.11.2024**, privind aprobarea obiectivului de investiții ” **REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFLA COMUNA MOSNITA NOUA**” initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 34729/05.11.2024 intocmit de Compartiment Administrativ prin inspector Ciprian Dumitras.
2. Proiect de hotarare nr. 297/15.11.2024, privind aprobarea schimbarii denumirii, aprobarea caietului de sarcini și a devizului general pentru proiectul „*Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*” din cadrul obiectivului de investiții „*Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*” initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 1976/14.11.2024 prin Horia Paraschiv – consilier achizitii.
3. Proiect de hotarare nr. 298/15.11.2024, pentru modificarea Anexei la HCL nr. 175 din 19.07.2023 modificata, modificarea Anexei la HCL nr. 197/21.08.2024 modificata și contractarea unei finantari rambursabile interne in valoare de maximum 1.086.691,56 lei necesară pentru obiectivul “Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, Comuna Mosnita Noua” initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 1971/14.11.2024, intocmit de inspector de specialitate Anca Ciocoiu – Compartiment Dezvoltare Locala si Investitii.
4. Proiect de hotarare nr. 299/15.11.2024, privind aprobarea documentatiei tehnico-economice aferentă obiectivului ”Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor Căliman, Bucegi, Ceahlău, Fecioarei și Ciucaș, comuna Moșnița Nouă” initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 1979/14.11.2024 intocmit de inspector de specialitate Anca Ciocoiu – Compartiment Dezvoltare Locala si Investitii.
5. Proiect de hotarare nr. 300/18.11.2024, privind aprobarea contului de executie al bugetului local de venituri si cheltuieli al Comunei Mosnita Noua pentru Trimestrul II anul 2024, initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36341/18.11.2024 intocmit de Compartimentul Financiar Contabil prin inspector Monica Dumitraș.
6. Proiect de hotarare nr. 301/18.11.2024, privind aprobarea contului de executie al bugetului local de venituri si cheltuieli al Comunei Mosnita Noua pentru Trimestrul III anul 2024, initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr.

36342/18.11.2024 întocmit de Compartimentul Financiar Contabil prin inspector Monica Dumitraș.

7. Proiect de hotărâre nr. 302/18.11.2024, privind preluarea în proprietatea publică a Comunei Moșnița Nouă, a rețelei „**Extindere rețea canalizare pe Str. Voineasa, Comuna Moșnița Nouă jud. Timiș**” cu o valoare totală de **49.539,70 lei TVA inclus, având o lungime de 148 ml**” inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36372/28.11.2024 întocmit de către Inspector de specialitate - Dumitras Ciprian.
8. Proiect de hotărâre nr. **303/18.11.2024**, privind preluarea în proprietatea publică a Comunei Moșnița Nouă, a rețelei „**Extindere rețea canalizare pe Str. Valiug, localitatea Mosnita Noua, Comuna Moșnița Nouă jud. Timiș**” cu o valoare totală de **124.911,80 lei TVA inclus, având o lungime de 169 ml**” inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36379/28.11.2024 întocmit de către Inspector de specialitate - Dumitras Ciprian.
9. Proiect de hotărâre nr. 304/20.11.2024, pentru modificarea Anexei la HCL nr. 84/29.02.2024 privind aprobarea Caietului de sarcini pentru Amenajari interioare, recompartimentari si reparatii vestiare din cadrul Obiectivului de investitii *Modernizare Bază Sportivă Sat Moșnița Nouă* inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate întocmit de Compartimentul Tehnic prin Raul Codrean cu numar
10. Proiect de hotărâre nr. 305/20.11.2024, privind aprobarea Rețelei Școlare ce va funcționa în Comuna Moșnița Nouă în anul școlar 2025-2026 inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere avizul conform al Inspectoratului Școlar Județean Timiș cu nr. 30916/15.11.2024, înregistrat la comuna Moșnița Noua sub nr. 36562/19.11.2024.
11. Proiect de hotărâre nr. 306/20.11.2024, pentru aprobarea prelungirii valabilității Contractului de prestări servicii pentru activitățile de sortare a deșeurilor reciclabile și tratare a deșeurilor reziduale în vederea valorificării energetice/reciclare nr. 8354/10.10.2023 și aprobarea tarifelor de sortare și tratare diminuate pentru activitatea desfășurată la Stația de Sortare Deșeuri Municipale Timișoara inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul compartimentului Protecția Mediului din cadrul U.A.T. Moșnița Noua nr. 36463/19.11.2024 întocmit de către insp. Rochnean Atilla și insp. Bochizu Yvone.
12. Proiect de hotărâre nr. 307/20.11.2024, privind aprobarea tarifelor de colectare separată și transport separat al deșeurilor reciclabile din deșeurile municipale și colectarea separată și transportul separat al deșeurilor reziduale din deșeurile municipale practicate de către RETIM ECOLOGIC SERVICE S.A. în raport cu utilizatorii serviciului de salubritate pentru activitatea de colectare și transport al deșeurilor municipale desfășurată în Zona 1 Timișoara a județului Timiș, în baza contractului de delegare prin concesiune a activității de colectare și transport a deșeurilor nr. 2303/08.12.2017 inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul compartimentului Protecția Mediului din cadrul U.A.T. Moșnița Noua nr. 36498/19.11.2024 întocmit de către insp. Rochnean Atilla și insp. Bochizu Yvone.
13. Proiect de hotărâre nr. 308/20.11.2024, privind aprobarea organigramei și a statului de funcții al aparatului propriu al primarului comunei Moșnița Nouă, inițiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 36724/20.11.2024 întocmit de către inspector resurse umane SIMONA FAUR.

14. Proiect de hotarare nr. 310/22.11.2024, privind aprobarea acordarii unui sprijin financiar in suma de 4.500 lei d-nei ANTONICĂ CRISTINA, in vederea acoperirii cheltuielilor de înmormântare, initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37045/22.11.2024 întocmit de Compartimentul Financiar Contabil prin inspector Monica Dumitraș.
15. Proiect de hotarare nr. 311/22.11.2024 , Privind înscrierea in Cartea Funciara a parcelei DE 605 în suprafață de 5272mp, teren pentru drum în intravilanul localității Moșnița Nouă, UAT Moșnița Nouă, in proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public si administrarea Consiliului Local Moșnița Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de PFA POPESCU CIPRIAN COSMIN initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37042 /22.11.2024 întocmit de către șef birou urbanism Mariana-Cristina CINTĂ.
16. Proiect de hotarare nr. 312/22.11.2024, privind înscrierea in Cartea Funciara a parcelei DE 552 în suprafață de 10222 mp, teren pentru drum în intravilanul localității Moșnița Nouă, UAT Moșnița Nouă, in proprietatea Comunei Moșnița Nouă, domeniul public si administrarea Consiliului Local Moșnița Nouă, în baza documentației tehnice de primă înscriere, întocmită de PFA POPESCU CIPRIAN COSMIN initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37041/22.11.2024 întocmit de către șef birou urbanism Mariana-Cristina CINTĂ.
17. Proiect de hotarare nr. 313/22.11.2024, privind schimbarea categoriei de folosință a unor imobile aflate în proprietatea comunei Moșnița Nouă initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37043 /22.11.2024, aprobat de primarul comunei, întocmit de către Șef Birou Urbanism Mariana-Cristina CINTĂ.
18. Proiect de hotarare nr. 314/22.11.2024, privind aprobarea trecerii bunurilor cuprinse în Anexă din domeniul privat în domeniul public al Comunei Moșnița Nouă initiat de primarul Gerald-Oscar SIMONIS, având în vedere Raportul de specialitate nr. 37044/22.11.2024 întocmit de către Șef Birou Urbanism Mariana-Cristina CINTĂ.

19. DIVERSE

NR.CRT.	NUMELE ȘI PRENUMELE	SEMNĂTURA
1.	BOGDAN EUSEBIO	
2.	BUCUR FLORIN-OCTAVIAN	
3.	BUD LUCIAN-FLORIN	
4	CAPOTESCU FLAVIUS	
5.	CASAP VASILE-ADRIAN	
6.	CIONCA EMANUEL-IONUȚ	
7.	KADAR GHEORGHE	
8.	KOVACS ELISABETA	
9.	LIONTI MIHAI-DANIEL	
10.	MICLEA RĂZVAN- CĂTĂLIN	
11.	POGOR OCTAVIAN	
12.	POPOVICI VALENTIN	
13.	RADU FLAVIUS -DAN	
14.	SERACIN COSMIN	
15.	SILAȘI ALEX-POMPILIU	
16.	SORINCĂU IOAN	
17.	TOIE GABRIEL-MARIUS	

Moșnița Nouă Ia

22.11.2024

Secretar General U.A.T,
Monika SZABO





Nr. 37070/22.11.2024

CĂTRE,

Comisia nr. 1 - activități economico - financiare, administrarea serviciilor publice furnizate, juridică, disciplină și agricultură

Domnului președinte,

Spre știința domnului secretar,

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 alin. (1) lit. a) și ale art. 89 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local, se transmit spre avizare următoarele documente:

Nr. crt.	Documentul trimis pentru avizare/ elaborarea unui raport	Inițiator	Data limită pentru adoptarea raportului
1.	P.H.C.L. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,11,12,13,14 de pe ordinea de zi	Primarul	28.11.2024

Secretar general UAT Moșnița Nouă,

Monika SZABO

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'MSZABO', is written below the printed name.



Nr. 37071/22.11.2024

CĂTRE,

Comisia nr. 2 - amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului

*Domnului președinte,
Spre știința domnului secretar,*

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 alin. (1) lit. a) și ale art. 89 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local, se transmit spre avizare următoarele documente:

Nr. crt.	Documentul trimis pentru avizare/ elaborarea unui raport	Inițiator	Data limită pentru adoptarea raportului
1.	P.H.C.L. 11,12,15,16,17,18 de pe ordinea de zi	Primarul	28.11.2024

**Secretar general UAT Moșnița Nouă,
Monika SZABO**



Nr. 37072/22.11.2024

CĂTRE,

Comisia nr. 3 - învățământ, sănătate, muncă, familie și protecție socială

*Domnului președinte,
Spre știința domnului secretar,*

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv prevederile art. 15 alin. (1) lit. a) și ale art. 89 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local, se transmit spre avizare următoarele documente:

Nr. crt.	Documentul trimis pentru avizare/ elaborarea unui raport	Inițiator	Data limită pentru adoptarea raportului
1.	P.H.C.L. 10 de pe ordinea de zi	Primarul	28.11.2024

**Secretar general UAT Moșnița Nouă,
Monika SZABO**



ROMÂNIA
Județul Timiș
Comuna Moșnița Nouă



PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 293/07.11.2024

privind aprobarea obiectivului de investiții ” **REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFIA COMUNA MOSNITA NOUA**”

Consiliul Local al comunei Moșnița Nouă,
Având în vedere:

Referatul de aprobare al primarului Comunei Mosnita Noua cu numar 34737/05.11.2024 si raportul de specialitate nr. 34729/05.11.2024 intocmit de Compartiment Administrativ prin inspector Ciprian Dumitras.

Avand in vedere raportul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Comunei Moșnița Nouă;

- art. 129 alin. 2 lit. b, din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ținând cont de prevederile Art. 42 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice locale, legea nr. 273/2006 privind finantele publice.
- În temeiul art. 139 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă deschiderea obiectivului de investiții ”**REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFIA COMUNA MOSNITA NOUA**”.

Art. 2. Se aproba alocarea sumei de 6.000 lei Tva inclus folositi pentru inceperea procedurilor de achizitie ce stau la baza lucrarilor de executie mai sus mentionate.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Mosnita Noua prin aparatul de specialitate.

Art. 4. Prezenta se comunică :

- Instituției Prefectului- Județul Timiș – Direcția Controlul Legalității Actelor și Contencios Administrativ;
- Primarului Comunei Moșnița Nouă;
- Compartimentului Dezvoltare Locală si Investitii;
- Compartimentului Financiar Contabil,
- Cetățenilor prin afișare

ÎNTOCMIT,
PRIMAR,
Gerald-Oscar Simonis



Nr. 34729/05.11.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea obiectivului de investiții ” **REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFIA COMUNA MOSNITA NOUA**”

Propunerea privind aprobarea acestui obiectiv de investiții a apărut ca urmare a solicitării cetățenilor privind creșterea gradului de siguranță a persoanelor ce tranzitează aceste porțiuni de drum și necesitatea realizării acestor calmatoare din asfalt pentru reducerea evenimentelor rutiere.

Structurile rutiere trebuie astfel proiectate și realizate încât să reziste în bune condiții, pe întreaga durată de exploatare, solicitărilor din trafic și acțiunilor factorilor hidrologici și climaterici. Stratul rutier cel mai important care preia direct solicitările traficului și asupra căruia acționează factorii exteriori (hidrologici și climaterici) este îmbrăcămintea structurii rutiere. În consecință, aceasta trebuie realizată din materialele cele mai rezistente, aplicând tehnologii care să permită obținerea unor caracteristici fizicomecanice superioare în vederea asigurării unei mari durabilități. Dintre îmbrăcămintele rutiere moderne, cele bituminoase sunt cele mai răspândite datorită avantajelor pe care le prezintă din punct de vedere al posibilităților de execuție, confortului oferit utilizatorilor, condițiilor de întreținere și exploatare, costului etc.

- Îmbrăcămintele rutiere bituminoase sunt îmbrăcămintele în compoziția cărora intră bitumul. Unul dintre avantajele importante ale acestora este acela al posibilităților de execuție etapizată a structurilor rutiere cu astfel de îmbrăcăminți, pe măsura necesității de mărire a capacității portante ca urmare a creșterii solicitărilor din trafic. Principiul consolidărilor succesive prin ameliorări progresive se poate aplica în acest caz fără nici o dificultate. Astfel, într-o primă etapă, când traficul este mai redus, se proiectează și se execută o îmbrăcămintă bituminoasă provizorie, iar apoi, pe măsura creșterii traficului, structura rutieră se ranforsează prin execuția de noi straturi bituminoase. În funcție de caracteristicile materialelor din care sunt realizate și de durata de exploatare a acestora, îmbrăcămintele rutiere bituminoase pot fi grupate astfel:



- a – îmbrăcămînți bituminoase provizorii;
- b - îmbrăcămînți bituminoase ușoare;
- c – îmbrăcămînți bituminoase grele;
- d- îmbrăcămînți bituminoase speciale.

Îmbrăcămînțile bituminoase provizorii se realizează din macadam protejat cu tratamente bituminoase, în scopul evitării formării prafului și noroiului, etanșării structurii rutiere și conservării pietruirii existente. Ele se proiectează și se execută pe drumuri cu trafic redus, luându-se în considerare o durată de exploatare de câțiva ani (sub 7 ani). De menționat că acestea necesită o întreținere permanentă ce se realizează, de regulă, prin plombări și tratamente bituminoase de etanșare.

Îmbrăcămînțile bituminoase ușoare, denumite impropriu “semipermanente” se proiectează, de regulă, pentru o durată de exploatare de 8...12 ani, pentru drumuri cu trafic redus și mijlociu, valorificând, în funcție de tehnologiile de execuție, materialele locale existente. În această categorie pot fi incluse macadamurile bituminoase și îmbrăcămînțile rutiere realizate din anrobate bituminoase etanșate, mortare asfaltice și betoane asfaltice cu nisip bituminos.

Îmbrăcămînțile bituminoase grele, denumite impropriu “permanente” se proiectează pentru drumuri cu trafic intens și greu, pentru o durată de exploatare de peste 12 ani. Din această grupă fac parte toate îmbrăcămînțile rutiere bituminoase ce se realizează din betoane asfaltice sau asfalt turnat dur, în grosime minimă de 6 cm, așternute de regulă pe un strat de bază din anrobate bituminoase. Față de îmbrăcămînțile bituminoase provizorii și ușoare, acestea trebuie să îndeplinească, pe lângă condițiile de rezistență, și exigențe superioare din punct de vedere al calității suprafeței de rulare (planeitate, rugozitate) care să asigure participanților la circulație condiții de confort și siguranță sporite.

Îmbrăcămînțile bituminoase speciale sunt îmbrăcămînți realizate prin tehnologii specifice, cu utilizarea unor materiale cu calități deosebite și se aplică în condiții particulare, în scopuri bine determinate. În consecință, costul acestora este mai ridicat, comparativ cu celelalte tipuri de îmbrăcămînți rutiere bituminoase. Din categoria îmbrăcămînților bituminoase speciale fac parte: – îmbrăcămînțile bituminoase colorate; – îmbrăcămînțile bituminoase cu performanțe mecanice superioare, executate din betoane asfaltice în compoziția cărora se utilizează ca liant bitum modificat, bitum cu adaos de cauciuc, rășini termoplastice, bitum aditivat etc.; – îmbrăcămînțile bituminoase etanșe pentru calea pe poduri (asfalt turnat, asfalt turnat dur,



mortar asfaltic turnat, beton asfaltic cilindrat pentru calea pe poduri); – îmbrăcămințile bituminoase din mixturi asfaltice prefabricate. Se vor defini în continuare, câteva noțiuni mai frecvent întâlnite în proiectarea, execuția, întreținerea și exploatarea îmbrăcăminților bituminoase

Realizarea investiției privind ” ” ***REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFIA COMUNA MOSNITA NOUA***” are ca obiectiv principal realizarea calmatoarelor mai sus mentionate in vederea cresterii gradului de siguranta rutiera

Prin implementarea proiectului se va realiza desfasurarea traficului rutier si pietonal in conditii optime de siguranta si confort a tuturor cetatenilor ce tranziteaza aceste drumuri mai sus mentionate.

Pentru inceperea investitiei este necesara suma de 6.000 lei Tva inclus folositi pentru inceperea procedurilor de achizitie ce stau la baza lucrarilor de executie mai sus mentionate.

Propunerea de proiect îndeplinește condițiile legale pentru a fi supusă dezbaterii consiliului local.

Întocmit,
Compartiment Tehnic
Dumitras Ciprian

Nr. 34737/05.11.2024

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea obiectivului de investiții
**”REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI
STRADA SOFIA, COMUNA MOSNITA NOUA”**

Având în vedere codul administrativ și raportul de specialitate nr.
34729/02.02.2024 întocmit de compartimentul TEHNIC,

Solicit aprobarea obiectivului de investiții ” **REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFIA COMUNA MOSNITA NOUA**” care investiție a apărut ca urmare a solicitării cetățenilor privind creșterea gradului de siguranță a persoanelor ce tranzitează aceste porțiuni de drum și necesitatea realizării acestor calmatoare din asfalt pentru reducerea evenimentelor rutiere.

Structurile rutiere trebuie astfel proiectate și realizate încât să reziste în bune condiții, pe întreaga durată de exploatare, solicitărilor din trafic și acțiunilor factorilor hidrologici și climaterici. Stratul rutier cel mai important care preia direct solicitările traficului și asupra căruia acționează factorii exteriori (hidrologici și climaterici) este îmbrăcămintea structurii rutiere. În consecință, aceasta trebuie realizată din materialele cele mai rezistente, aplicând tehnologii care să permită obținerea unor caracteristici fizicomecanice superioare în vederea asigurării unei mari durabilități. Dintre îmbrăcămintele rutiere moderne, cele bituminoase sunt cele mai răspândite datorită avantajelor pe care le prezintă din punct de vedere al posibilităților de execuție, confortului oferit utilizatorilor, condițiilor de întreținere și exploatare, costului etc.

Realizarea investiției privind ” **REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFIA COMUNA MOSNITA NOUA**” are ca obiectiv principal creșterea gradului de siguranță a persoanelor ce tranzitează aceste porțiuni de drum și necesitatea realizării acestor din asfalt pentru reducerea evenimentelor rutiere.

Prin implementarea proiectului se va realiza desfasurarea traficului în condiții optime de siguranță a persoanelor ce tranzitează aceste drumuri.



Pentru inceperea investitiei este necesara suma de 6.000 lei Tva inclus folositi pentru inceperea procedurilor de achizitie ce stau la baza lucrarilor de executie mai sus mentionate.

Astfel, supun spre aprobare Consiliului Local al Comunei Moșnița Nouă aprobarea obiectivului de investiții ” ” ***REALIZARE CALMATOARE DIN ASFALT PE STRADA POSTEI SI STRADA SOFIA COMUNA MOSNITA NOU***”

Primar
SIMONIS GERALD OSCAR



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Simonis Gerald Oscar".



PROIECT DE HOTARARE nr. 297/15.11.2024

privind aprobarea schimbarii denumirii, aprobarea caietului de sarcini și a devizului general pentru proiectul „*Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*” din cadrul obiectivului de investiții „*Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*”

Consiliul local al comunei Moșnița Nouă, ales în condițiile stabilite de Legea nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, întrunit în ședință extraordinara la data de

Având în vedere:

- Raportul Compartimentului de specialitate din cadrul primăriei comunei Moșnița Nouă cu număr 1976/14.11.2024 prin Horia Paraschiv – consilier achiziții.
- Referatul de aprobare al d-lui primar Gerald-Oscar Simonis cu număr 1968/14.11.2024.
- avizul comisiei de specialitate;

În conformitate cu dispozițiile art. 44 din Legea cu nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

Având în vedere H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

În baza prevederilor art. 129 alin. 2 litera b) și alin. 4 lit. d, art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a) și art. 197 a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind codul administrativ actualizată, adoptă prezenta:

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă modificarea denumirii caietului de sarcini din „**REPARAȚII CU ASFALT STRĂZI ÎN COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ**” în „*Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*”.

Art. 2. Se aproba Caietul de sarcini aferent proiectului „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*” din cadrul obiectivului „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*”, conform Anexei nr. 1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3. Se aproba Devizul general aferent proiectului „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*” din cadrul obiectivului „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă*”, conform Anexei nr. 2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Mosnita Noua prin aparatul de specialitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică în termenul prevăzut de lege, prin grija secretarului general: Instituției Prefectului - Județul Timiș, Primarului Comunei Moșnița Nouă și se va aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina www.mosnita.ro

**ÎNTOCMIT,
PRIMAR,
Gerald-Oscar SIMONIS**



Adoptată, azi _____ în comuna Moșnița Nouă, județul Timiș.

Nr. 1968/14.11.2024

REFERAT DE APROBARE

Privind schimbarea denumiri, aprobarea caietului de sarcini și a devizului general pentru proiectul „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ” din cadrul obiectivului de investiții „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ”

Având în vedere H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

Asfaltarea este esențială pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere și pentru asigurarea unui transport eficient și sigur. Necesitatea de asfaltare poate fi motivată de mai mulți factori care contribuie la funcționalitatea și durabilitatea rețelei de drumuri.

Luând în considerare raportul de specialitate nr. 1887/06.11.2024 întocmit de Birou Achiziții Publice, și documentația întocmită de SC LONGHERSIN SRL înregistrată cu numărul 1886/06.11.2024 în vederea realizării proiectului „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ” ,

Solicit schimbarea denumirii , aprobarea caietului de sarcini și a devizului general aferent proiectului „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ” din cadrul obiectivului de investiții „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ”.

Primar,
Simonis Gerald Oscar





Nr. 1976/14.11.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind schimbarea denumiri, aprobarea caietului de sarcini și a devizului general pentru proiectul „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ” din cadrul obiectivului de investiții „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ”

Având în vedere H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

Asfaltarea este esențială pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere și pentru asigurarea unui transport eficient și sigur. Necesitatea de asfaltare poate fi motivată de mai mulți factori care contribuie la funcționalitatea și durabilitatea rețelei de drumuri.

Drumurile asfaltate sunt mai ușor de întreținut decât drumurile de piatră sau de pământ. Odată asfaltate, aceste drumuri necesită mai puține reparații frecvente, economisind astfel resursele financiare.

Propunem aprobarea schimbării denumirii caietului de sarcini din „REPARAȚII CU ASFALT STRĂZI ÎN COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ” în „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ”

Propunem aprobarea caietului de sarcini conform Anexei nr. 1 la prezentul raport și a devizului general conform Anexei 2 la prezentul raport, aferent proiectului „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ”



din cadrul obiectivului „ *Reparații prin impermeabilizarea cu covor asfaltic a străzilor din Cartier Serena I, comuna Moșnița Nouă* ”

Propunerea de proiect îndeplinește condițiile legale pentru a fi supusă dezbaterii consiliului local.

Întocmit,
Consilier Achizitii
Paraschiv Horia

ANEXA NR 1. la HCH m.

S.C. LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA

Str. Theodor Aman, nr. 14, Timișoara, tel. 0723 358993 / fax : 0356-437715
e-mail: longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER AF 8317

CAIET DE SARCINI

**„REPARAȚII PRIN IMPERMEABILIZAREA CU COVOR
ASFALTIC A STRĂZILOR DIN CARTIER SERENA I,
COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ”**

- 2024-

S.C. LONGHERSIN S.R.L.

TIMIȘOARA

REPARAȚII PRIN IMPERMEABILIZAREA CU
COVOR ASFALTIC A STRĂZILOR DIN CARTIER
SERENA I, COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ

NR. PROIECT: 107 / 2024

Pag.2

FOAIE DE CAPĂT

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: PRIMĂRIA COMUNEI MOȘNIȚA NOUĂ

BENEFICIAR: COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ

OBIECTUL CONTRACTULUI: „REPARAȚII PRIN IMPERMEABILIZAREA CU COVOR
ASFALTIC A STRĂZILOR DIN CARTIER SERENA I, COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ”

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA

SURSA DE FINANTARE: BUGETUL PROPRIU

AMPLASAMENT: UAT MOȘNIȚA NOUĂ

DURATA DE EXECUȚIE: 6 LUNI

S.C. LONGHERSIN S.R.L.

TIMIȘOARA

REPARAȚII PRIN IMPERMEABILIZAREA CU
COVER ASFALTIC A STRĂZILOR DIN CARTIER
SERENA I, COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ

NR. PROIECT: 107 / 2024

Pag.3

COLECTIV DE ELABORARE

Șef proiect:

ing. Gabriel BUNDURUȘ

Proiectanți:

ing. Marius GURBAN

ing. Marius RAI



BORDEROU

A. PARTE SCRISĂ	pagina
1. Foaie de capăt	2
2. Colectiv de elaborare	3
4. Borderou	4
5. Cap. I. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții	5
6. Cap. II. Considerente generale și situația propusă	24

Cap. III CAIETE DE SARCINI

1. Caiet de sarcini nr. 1 – Îmbrăcămiți și straturi de bază din mixturi bituminoase executate la cald
2. Caiet de sarcini nr. 2 – Fundații de piatră spartă și/sau de piatră spartă amestec opțional

Cap. IV Partea economică



I.SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII:

1. Prezentarea contextului:

Obiectivul general al asfaltării străzilor constă în îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna Moșnița Nouă, în vederea creșterii calității vieții și asigurării unei dezvoltări regionale durabile. Prezentul proiect face parte din strategia de dezvoltare a rețelei de drumuri a comunei Moșnița Nouă.

Dezvoltarea unui oraș sau a unei zone aparținătoare de oraș este dependentă de realizarea unei infrastructuri adecvate. Realizarea infrastructurii ar duce, nu în ultimul rând, la creșterea calității vieții populației din zonă și la crearea de noi oportunități investiționale din partea agenților economici. Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinant îl constituie modernizarea infrastructurii fizice de bază care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale.

2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor:

Moșnița Nouă este o comună în județul Timiș, formată din satele Albina, Moșnița Nouă, Moșnița Beche, Rudicica și Urseni.

Moșnița Nouă este situată la 10 km distanță de municipiul Timișoara și 52 km distanță de municipiul Lugoj. Comuna este străbătută de drumul județean DJ592, Timișoara-Buziaș.

Străzile ce face obiectul prezentului caiet de sarcini au o lungime de 4522,00 m, asigură legătura între străzile din comuna Moșnița Nouă, sunt străzi secundare. Traseul străzilor se desfășoară printr-o zonă care nu ridică probleme deosebite din punct de vedere geometric în plan și în profil longitudinal.

Starea drumului face ca în perioadele ploioase pe suprafața drumului apa să bâlțească formând noroaie, iar în perioadele secetoase face posibilă ridicarea prafului în aer poluând zonele în care acesta este purtat de vânt.

Lipsa unui strat de rulare conform normelor în vigoare pune în pericol siguranța utilizatorilor.

Denivelările din carosabil, provoacă degradarea prematură a autovehiculelor, stresul utilizatorilor și impune o viteză de deplasare redusă și în condiții improprii, acest fapt fiind un impediment deosebit de important în Calea investitorilor care ar putea contribui la dezvoltarea comunității.



(fig. 1)

FOTOGRAFII RELEVANTE

Strada Gladiolei



(foto 1)



(foto 2)

Strada Magnoliei



(foto 1)



(foto 2)

Strada Zambilei



(foto 1)

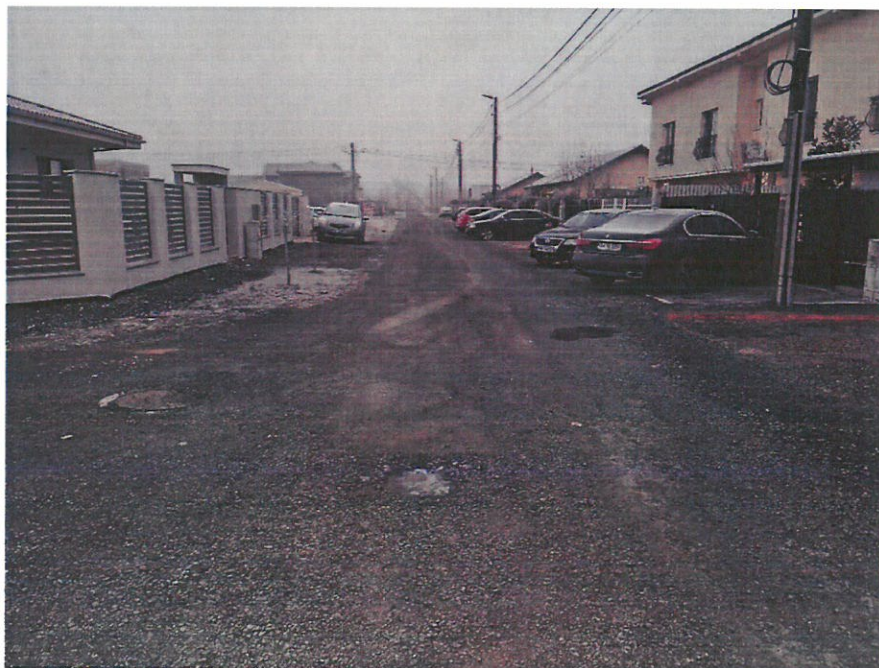


(foto 2)

Strada Lalelei



(foto 1)



(foto 2)

Strada Narcisei



(foto 1)



(foto 2)

Strada Freziei



(foto 1)



(foto 2)

Strada Muscatei



(foto 1)



(foto 2)

Strada Serena



(foto 1)



(foto 2)

Strada Castanului



(foto 1)



(foto 2)

Strada Frasinului



(foto 1)



(foto 2)

Strada Orhideei



(foto 1)



(foto 2)

Strada Salciei



(foto 1)



(foto 2)

Strada Garoafei



(foto 1)



(foto 2)

4. Seismicitatea zonei

Conform COD DE PROIECTARE SEISMICĂ P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 100 ani este $a_g = 0,20$ g, iar perioada de colț este $T_c = 0,70$ sec.

Din punct de vedere tectonic, comuna Moșnița Nouă este așezat într-o arie cu falii orientate est-vest, marcată de existența vulcanului stins de la Șanovița, precum și de apele mineralizate din subsolul Timișoarei, cele de la Calacea spre nord și Buziaș-Ivanda în sud.

Din studiile seismologice efectuate începând cu ultimele decenii ale sec. al XIX-lea și până în prezent, rezultă că Banatul este o regiune cu numeroase focare seismice, care se grupează în două areale: unul în partea de sud-est a regiunii, al doilea în imediata apropiere a orașului Timișoara. În apropiere de Timișoara se intersectează liniile seismice Periam-Variaș-Vinga în nord-vest și Radna-Parța-Șag în sud-est. Un focar secundar se află chiar sub vatra orașului Timișoara.

Timișoara este un centru seismic destul de activ, dar din numeroasele cutremure observate, puține au depășit magnitudinea 6 pe scara Richter. Din informațiile istorice rezultă că înainte de 1901 au fost înregistrate 217 cutremure (cel mai puternic din Timișoara fiind cel din 1879); în perioada 1901-1950 au fost semnalate 129 cutremure, iar în perioada 1951-1999 au fost înregistrate 97 cutremure, provocând pagube minore clădirilor vechi. Cele mai importante mișcări seismice înregistrate au fost cele din 1991 (12 iulie $M = 5,7$; 18 iulie $M = 5,6$; 2 decembrie $M = 5,5$). Se pare că cel mai puternic cutremur din zona Banat a fost cel din 10 octombrie 1879 de la Moldova Nouă, cu o intensitate de VIII grade pe scara MSK și numeroase replici.

Cutremurele bănățene sunt caracterizate prin adâncimea mică a focarului (5-15 km), zonă redusă de influență în jurul epicentrului, mișcări orizontale și verticale de tip impuls cu durată scurtă, perioade lungi de revenire în aceeași zonă. La aceste tipuri de seisme sunt afectate mai mult structurile rigide (zidărie, diafragme, panouri mari) și mai puțin cele deformabile (cadre din beton armat sau metalice)

5. Categoria și clasa de importanță;

În conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr. 2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, drumul analizat se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

În conformitate cu NORMELE TEHNICE privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, clasa tehnică a drumului este clasa a IV-a.

II. CONSIDERENTE GENERALE ȘI SITUAȚIA PROPUȘĂ

GENERALITĂȚI

Prezentul caiet de sarcini are la bază „Normativul privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice. AND605-2016”.

Străzile care urmează a fi asfaltate sunt încadrate în clasa tehnică IV, în cadrul rețelei de drumuri publice județene, comunale și vicinale.

În prezent străzile din prezentul caiet de sarcini prezintă o îmbrăcăminte rutieră modernă (asfalt) aflată într-o stare avansată de degradare. Străzile au o lungime totală de 4522 m, se află în localitatea Moșnița Veche și sunt drumuri deschise unui trafic ușor și redus.

Lucrărilor de reparații pentru îmbrăcămintele asfaltice existente de pe amplasamentul studiat, prin așternerea unui strat de uzură BA16 se va executa pe o suprafață de 20.863 mp și constau în:

- Decaparea (frezarea) suprafețelor stratului existent degradat și realizarea unei suprafețe regulate;
- Amorsarea suprafețelor degradate, ce se va executa cu emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă. Amorsarea se va face pe o suprafață curată și uscată și se realizează uniform;
- Așternerea unui strat de mixtură BA16 pe o grosime de 6 cm, ce se va executa la temperaturi ale stratului suport și temperatura exterioară de minimum 10 °C, pe o suprafață uscată;

REFERINȚE

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții și regulamentele de aplicare ale acesteia.
- Legea 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.
- Legea nr. 137/1995 privind protecția mediului înconjurător.
- Legea 90/1996 privind măsurile pentru protecția muncii.
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea regulamentului de recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.
- SR 179-95 – Lucrări de drumuri: Macadam. Condiții tehnice generale de calitate.
- STAS 599-87 – Lucrări de drumuri. Tratamente bituminoase. Condiții tehnice generale decalitate.
- SR 667-2001 – Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate.

- STAS 863-85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
- SR 1120-95 - Lucrări de drumuri. StratURI de bază și îmbrăcăminți bituminoase de macadam semipenetrat. Condiții tehnice de calitate.
- STAS 1709/2-90 – Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice.
- STAS 1913/13-83 – Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare.Încercarea Proctor.
- STAS 2900-89 – Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.
- STAS 2916-87 – Lucrări de drumuri și căi ferate. Protejarea taluzurilor și șanțurilor. Prescripții generale de calitate.
- SR 4032/1-2000 – Lucrări de drumuri. Terminologie.
- STAS 12285-85 – Lucrări de drumuri. Determinarea densității straturilor rutiere cu dispozitivul cu con și nisip.
- PD 177-2001 – Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide(metoda analitică).
- CD 31-94 – Instrucțiuni tehnice departamentale pentru determinarea prin deflectografie și deflectometrie a capacității portante a drumurilor cu sisteme rutiere suple și semirigide.
- CD 127-2002 – Instrucțiuni tehnice departamentale de execuție a straturilor rutiere din agregate naturale stabilizate cu lianți puzzolanici.
- CD 173-2001 – Normativ privind amenajarea intersecțiilor negiratorii din afara orașelor.
- AND 513-2000 – Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuția, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice.
- AND 514-2002 – Regulament privind efectuarea recepției lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice.
- AND 519-93 – Instrucțiuni tehnice departamentale privind metodologia de interpretare statistică a rezultatelor măsurărilor de laborator și de teren pentru determinarea calității complexului rutier.
- AND 530-97 – Instrucțiuni privind controlul calității terasamentelor rutiere.
- AND 545-98 – Normativ privind execuția tratamentelor bituminoase cu agregate de balastieră neconcasate pe drumuri cu trafic redus.
- Ordinul MLPTL 41/2002 – Lista drumurilor publice cu limitele de tonaj admise pentru vehiculele de transport marfă.
- Ordinul MT 9-1982 – Norme de protecția muncii specifice activității de construcții montaj pentru transporturi rutiere, feroviare și navale.
- Ordinul MT 44-1998 – Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător.

- Ordinul MT 46-1998 – Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.
- Ordinul MT nr. 45/1998 – de aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.
- Ordinul MT nr. 50/1998 – de aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.
- Ordinul MT nr. 357/1998 – de aprobarea Normelor specifice de protecția muncii, pentru executarea lucrărilor de drumuri și poduri.
- Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație.
- Normativ privind condițiile de relief pentru proiectarea drumurilor și stabilirea capacității de circulație a acestora.

• **Definirea tipurilor de mixturi asfaltice**

Mixtura asfaltică la cald este un material de construcție realizat printr-un proces tehnologic ce presupune încălzirea agregatelor naturale și a bitumului, malaxarea amestecului, transportul și punerea în operă, prin compactare la cald.

Mixturile asfaltice se utilizează pentru stratul de uzură (rulare), stratul de legătură (binder), precum și pentru stratul de bază. Aceste mixturi sunt similare mixturilor asfaltice documentate în SR EN 13108 simbolizate EB -“ enrobés bitumineux ” sau AC -“asphalt concrete”.

La execuția stratului de uzură, a straturilor de legătură și a mixturilor asfaltice pentru stratul de bază se vor utiliza mixturi asfaltice performante care să confere rezistență și durabilitatea necesară, precum și o suprafață de rulare cu caracteristici corespunzătoare care să asigure siguranța circulației și protecția mediului înconjurător, conform prevederilor legale în vigoare.

Pentru execuția straturilor de uzură se vor avea în vedere următoarele tipuri de mixturi asfaltice, în funcție de clasa tehnică a drumului:

Nr. crt.	Clasa tehnică a drumului	Tipul mixturii asfaltice, în funcție de dimensiunea maximă a granulei
1	I, II	Mixtură asfaltică stabilizată MAS 11,2, MAS 16
		Mixtură asfaltică poroasă MAP 16
2	III	Mixtură asfaltică stabilizată MAS 11,2, MAS 16
		Beton asfaltic BA 11,2, BA16
		Mixtură asfaltică poroasă MAP 16

Nr. crt.	Clasa tehnică a drumului	Tipul mixturii asfaltice, în funcție de dimensiunea maximă a granulei
3	IV	Mixtură asfaltică stabilizată MAS 11,2, MAS 16
		Beton asfaltic BA 11,2, BA 16
		Beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 11,2, BAPC 16
4	V	Beton asfaltic BA 11,2, BA 16
		Beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 11,2, BAPC 16

(tabelul 1)

VITEZA DE PROIECTARE

Clasa tehnică	Viteza de proiectare (km/h) în funcție de relieful străbătut						Observații
	Șes		Deal		Munte		
	A	B	A	B	A	B	
IV	60	50	40		30	25	
V	50	40	40	25	25		În curba principală a unei serpentine: V = 20 km/h

(tabelul 2)

Valorile din coloanele A se pot spori cu până la 20 km/h, dacă nu conduc la costuri suplimentare, valorile din coloanele B sunt admise în condiții grele de desfășurare a traseului sau când condițiile de mediu adiacente drumului le impun.

Vitezele de proiectare a două sectoare adiacente nu trebuie să difere cu mai mult de 10...20 km/h.

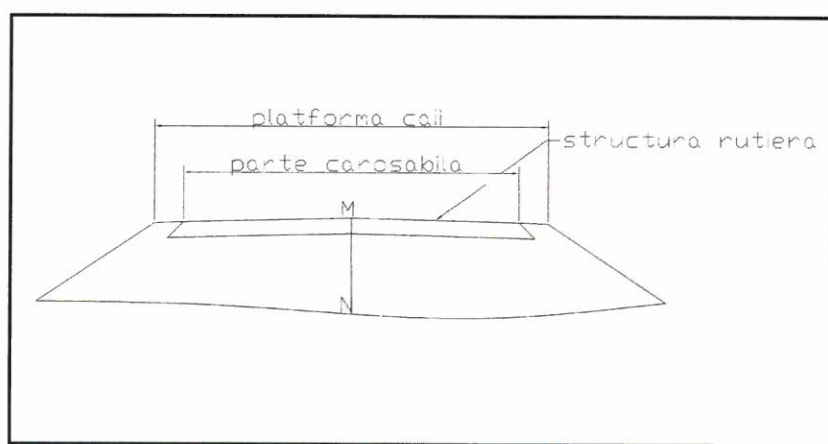
- **Traseul în plan – Considerente generale**

Elementele caracteristice în plan ale unei căi de comunicație terestre sunt: axa căii, traseul căii, aliniamentele și racordările în plan (curbele).

Axa drumului, reprezintă proiecția pe un plan orizontal a liniei generate de intersecția dintre suprafața platformei căii și suprafața generată de deplasarea în lungul căii a

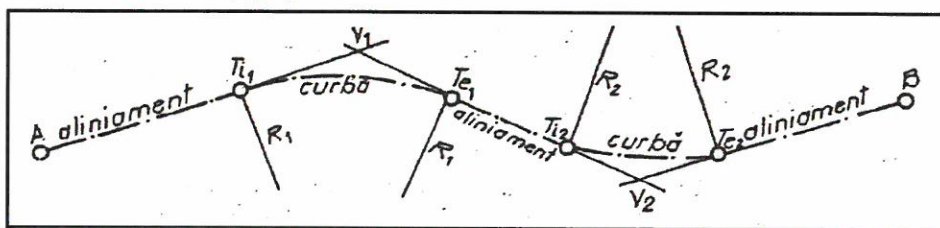
verticalei MN (fig. 3) urmărind în permanență mijlocul părții carosabile considerată fără supralărgire și supraînălțare în curbă.

Traseul căii, reprezintă proiecția pe un plan orizontal a liniei generate de intersecția dintre suprafața terenului natural și suprafața generată de deplasarea verticalei MN în lungul căii (fig.3), urmărind în permanența mijlocul părții carosabile, fără supralărgire și supraînălțare în curbă.



(fig.3)

Axa, respectiv traseul căii se confundă în planul orizontal sub forma unor succesiuni de aliniamente și curbe.(fig.4)



(fig. 4)

Aliniamentele, reprezintă sectoare în linie dreaptă din traseul unui drum, cuprins între două curbe.

Curbele, sunt racordări în plan și constau în introducerea între două aliniamente succesive a unor curbe geometrice, în mod obișnuit arce de cerc sau curbe progresive.

Circulația vehiculelor în zona vârfurilor de unghi este posibilă prin introducerea, între cele două aliniamente succesive, a unor curbe de racordare prin intermediul cărora se evită schimbarea bruscă a direcției de mers.

Racordarea aliniamentelor poate fi făcută prin curbe interioare sau curbe exterioare (serpentine), astfel curbele de racordare pot fi curbe de dreapta, dacă centrul racordării

este în dreapta axei și curbe de stânga în caz contrar. Curbele utilizate pentru racordarea aliniamentelor pot fi clasificate din punct de vedere al proiectării în două categorii importante:

- racordări cu arc de cerc
- racordări cu curbe progresive (radioide)

Pentru drumuri normativele în vigoare au introdus noțiunea de **raze caracteristice**, adică niște valori ale razelor racordărilor în plan minime pentru o anumită viteză de proiectare, vezi tabelul următor:

Raza caracteristică în m	Viteza de proiectare (V), în km/h						
	100	80	60	50	40	30	25
Raza minimă (Rm)	450	240	125	95	60	35	25
Raza curentă (Rc)	1000	620	380	270	170	90	70
Raza recomandabilă (Rr)	1600	1000	575	400	250	150	100

(tabelul 3)

Raza minimă (Rm) – este cea mai mică rază care poate fi utilizată pentru rezolvarea unei racordări în plan la o anumită viteză de proiectare.

Raza curentă (Rc) – cea mai mică rază de la o anumită viteză de proiectare care permite rezolvarea racordării cu arc de cerc urmând ca pe lungimea acestuia profilul transversal să fie convertit.

Raza recomandabilă (Rr) – cea mai mică rază de la o viteză de proiectare pentru care se permite racordarea aliniamentelor cu arc de cerc, acceptându-se circulația pe deverul negativ.

Viteza de proiectare (V) - este viteza maximă cu care un autoturism în perfectă stare de funcționare și condus de un utilizator apt fizic și psihic, parcurge cele mai dificile elemente ale traseului atunci când condițiile de exploatare sunt bune. Viteza de proiectare se alege funcție de clasa tehnică și relief.

- **Traseul în plan – Situația propusă**

În urma măsurătorilor topografice și analiza situației cadastrale a drumurilor și a terenurilor adiacente a rezultat o lungime totală de 4522 m.

Relieful în care sunt amplasate drumurile este unul de câmpie, caracterizat prin aliniamente lungi și raze de racord mari. Traseul ales de respectă traseul drumului existent, corectând planeitatea traseului și sporind siguranța circulației rutiere.

La trasarea axului se păstrează amplasamentul actual cu respectarea limitelor de proprietate și realizarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de circulație de 50 km/h.

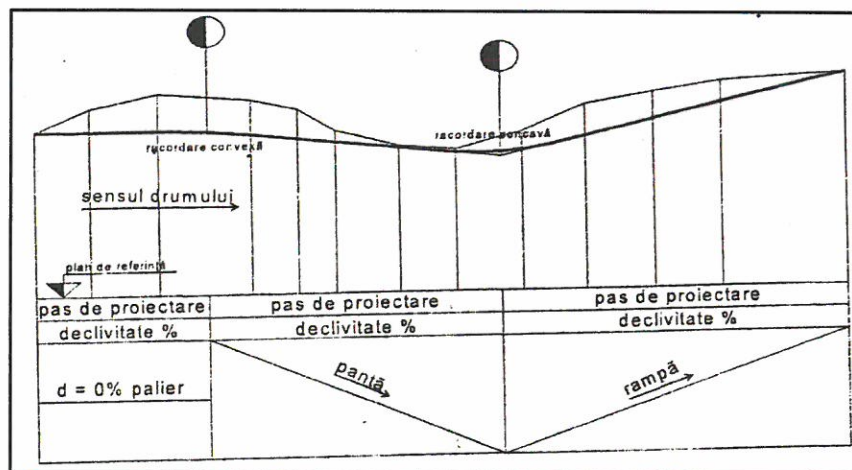
Străzile din prezentul caiet de sarcini sunt prezentate în tabelul următor:

Reparații strat de uzură BA16			
Zona	Nr. crt.	Strada	Lungime
Moșnița Veche	1	Gladiolei	509
	2	Magnoliei	528
	3	Zambilei	408
	4	Lalelei	256
	5	Narcisei	214
	6	Freziei	204
	7	Muscatei	146
	8	Serena	514
	9	Castanului	185
	10	Frasinului	144
	11	Orhideei	568
	12	Salciei	577
	13	Garoafei	269

(tabelul 4)

- **Profilul longitudinal – Considerente generale**

La trasarea drumului în profil longitudinal se vor respecta prevederile din STAS 863-85.



(fig. 5)

Un profil longitudinal este alcătuit din **linia terenului** (linia neagră), care este linia din axa drumului obținută prin ridicările topografice, iar cotele **liniei proiectului** (linia roșie) în axă se calculează.

Diferența în același punct al profilului longitudinal dintre cota terenului și cota proiectului se numește **diferența în axă**.

La realizarea liniei roșii trebuie respectate anumite criterii, acestea sunt:

- declivitățile să fie cât mai mici și pe distanțe cât mai mari;
- în curbe, linia roșie trebuie proiectată cu declivități mai mici;
- scurgerea apelor trebuie asigurată;
- la trasarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată;

În profilul longitudinal există sectoare de drum care urcă în sensul kilometrajului și care se numesc **rampe**, sectoare care coboară în sensul kilometrajului numite **pante**, cât și sectoare în plan orizontal numite **paliere**. În funcție de înclinarea acestor sectoare față de orizontală există anumite declivități admise pentru fiecare viteză de proiectare în parte, după cum se vede în tabel:

Caracteristica	Viteza de proiectare (V), în km/h						
	100	80	60	50	40	30	25
Declivitatea maxima [m]	5	6	6,5	7	7	7,5	8
Declivitatea excepțională [m]	-	-	-	-	8	8,5	9
Pasul de proiectare minim [m]	150	100	80	60	50	50	50
Pasul de proiectare excepțional[m]	100	80	50	40	30	30	25
Raza minima a racordărilor concave [m]	3000	220 0	150 0	100 0	100 0	50 0	30 0
Raza minima a racordărilor convexe la drumuri cu doua sau mai multe benzi de circulație [m]	1000 0	450 0	160 0	130 0	100 0	80 0	50 0
Raza minima a racordărilor convexe la drumuri cu benzi de circulație separate prin insule [m]	6000	300 0	150 0	100 0	800	50 0	30 0

(tabelul 5)

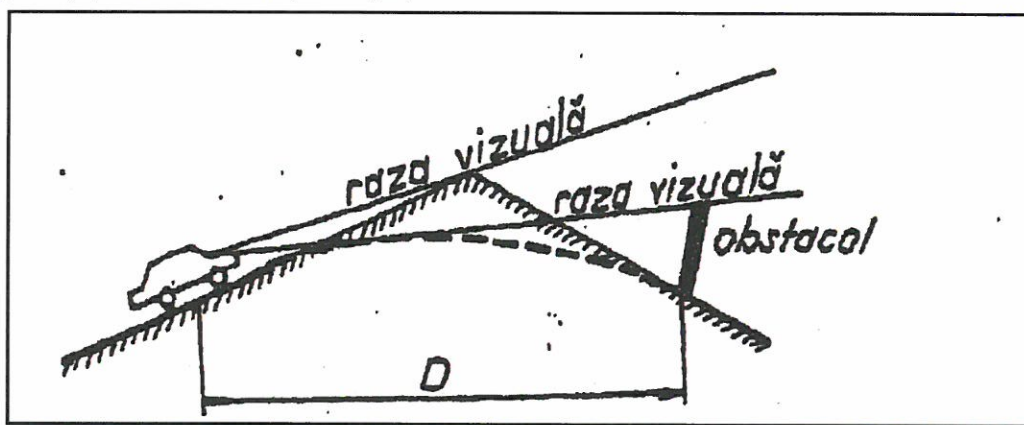
Calculul declivităților se face cu formula $d_1 = \frac{CPA_1 - CPA_2}{d_{1-2}} * 100$ [%], unde
 CPA_1 = cota proiectului în axă în pichetul 1

CPA_2 = cota proiectului în axă în pichetul 2

d_{1-2} = distanța dintre picheți

Distanța dintre două declivități pe orizontală se numește **pas de proiectare**, care este în funcție de viteza de proiectare.

În punctul în care se schimbă două declivități consecutive, se realizează **racordări verticale**, pentru a face posibilă circulația, în general aceasta se realizează prin curbe arc de cerc. Aceste racordări pot să fie **concave** sau **convexe**. Determinarea razei racordării verticale se face prin luarea în considerare a diferitelor criterii: confort, siguranță, vizibilitate... etc (vezi fig.6)



(fig. 5. câmpul de vizibilitate la racordarea verticală.)

Racordarea a două declivități succesive prin curbe verticale se face atunci când modulul diferenței algebrice dintre ele este: $m = |d_1 - d_2| > 0,5\%$. sau când $m = d_1 + d_2 > 0,5\%$.

Elementele unei racordări verticale sunt: **m, t, b, r**

- t = tangenta $t = \frac{r \times m}{200}$ [m];
- b = bisectoarea $b = \frac{t^2}{2r}$ [m];
- r = raza $r = \frac{200 \times a}{m}$ [m];
- $t = [\frac{v}{2} \dots v]$ [m]; $b \geq 0,05$ m;

- **Profilul longitudinal – Situația propusă**

Linia roșie se va ridica cu 6 cm peste asfaltul existent formând un ușor rambleu care să asigure evacuarea apelor de pe partea carosabilă, dar care să permită autovehiculelor să parăsească partea carosabilă fără probleme. Se pot utiliza razele minime de proiectare corespunzător unei viteze de proiectare de 50 km/h, 1000 m pentru racordările concave, 1300 m pentru racordările convexe, pasul minim de proiectare este de 60 m, iar pasul minim exceptional de proiectare este 40 m.

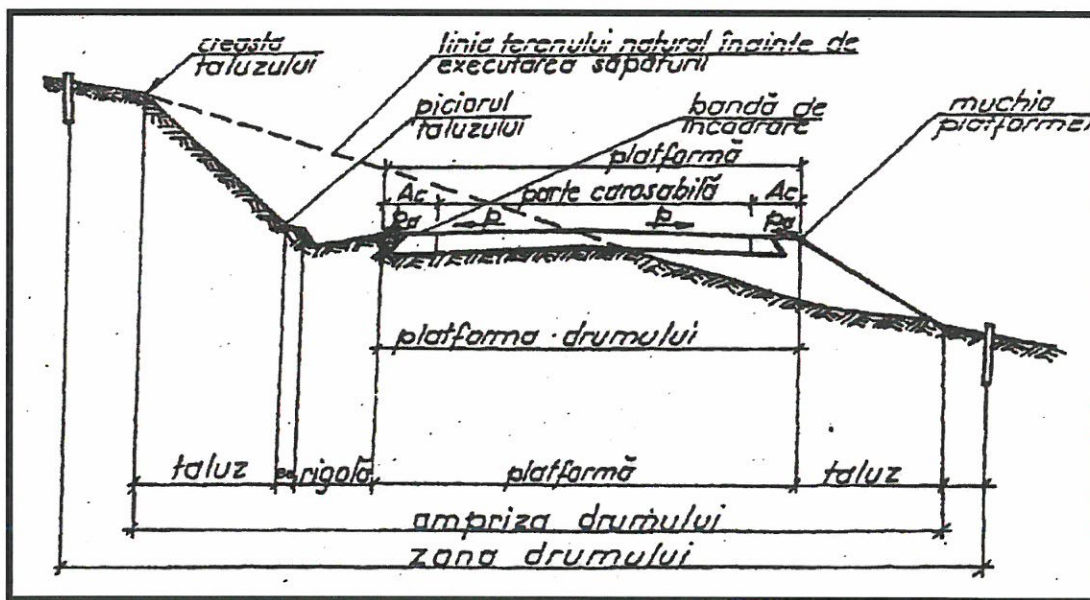
La începutul sectorului ce urmează a fi asfaltat este necesar coborarea liniei roșii la nivelul asfaltului existent.

- **Profilul transversal – Considerente generale**

Profilul transversal cuprinde elementele unei căi de comunicație terestre într-o secțiune transversală normală pe axa căii, care se poate efectua în orice punct al traseului.

În funcție de poziția platformei față de suprafața terenului natural, profilul transversal poate fi: de rambleu, de debleu sau mixt.

Elementele geometrice din profilul transversal sunt fixate, funcție de clasa tehnică, viteza de proiectare și cerințele beneficiarului. Elementele profilului transversal al drumurilor publice sunt: partea carosabilă, benzile de încadrare, acostamentele, platforma, taluzurile, banchetele, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor, ampriza și zona drumului (fig. 6).



(fig. 6)

Partea carosabilă reprezintă partea din platforma drumului special amenajată pentru circulația vehiculelor. Panta transversală a părții carosabile în aliniament este de 2,5%, iar în curbă panta maximă este de 7%.

Acostamentele sunt fâșiile laterale din platforma drumului cuprinse între marginile părții carosabile și muchiile platformei. Lățimea acostamentelor este de 0.50 m, iar panta transversală este de 4% pentru a asigura o scurgere rapidă a apelor de suprafață. În cazul

în care avem supraînălțare în curbă mai mare de 4%, acostamentul preia panta părții carosabile.

Platforma drumului reprezintă suprafața formată din partea carosabilă și cele două acostamente.

Taluzurile sunt suprafețele înclinate ale terasamentelor, în mare majoritate fiind taluzuri de rambleu.

Dispozitivele pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață au rolul de a proteja corpul drumului împotriva umidității prin îndepărtarea cât mai rapidă a apelor din precipitații din zona drumului.

Banchetele sunt suprafețele orizontale sau aproape orizontale ale profilului transversal amenajate la baza taluzurilor de debleu.

Ampriza fâșia de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, în secțiune transversală, măsurată în proiecție orizontală.

Zonele de siguranță se prevăd lateral amprizei, cu lățimi de 0...1,50 m, funcție de configurația profilului transversal.

Zona drumului, reprezintă suprafața de teren constituită din ampriză și din zonele de siguranță.

- **Profilul transversal – Situația propusă**

Lățimea părții carosabilă este egală cu lățimea părții carosabilă existentă, încadrată de două acostamente din piatră spartă de 0.50 m. Partea carosabilă preia panta transversală a drumului existent.

Structura rutieră aleasă este alcătuită din:

- 6 cm Strat de uzură BA16;
- Structura existentă.

**MĂSURI ȘI INDICAȚII GENERALE ALE SECURITĂȚII ȘI SĂNĂTĂȚII MUNCII,
SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI ȘI PREVENIRII INCENDIILOR (PSI) PE TIMPUL
EXECUȚIEI ȘI AL EXPLOATĂRII LUCRĂRILOR PROIECTATE**

Pe toată durata desfășurării lucrărilor se vor respecta toate normele de securitate și sănătate în muncă prevăzute de actele normative în vigoare.

Au fost avute în vedere prevederile cuprinse în:

- Legea nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă;
- HGR 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare prevederilor Legii securității și sănătății în muncă 319/2006 cu completările și modificările aduse de HG 955/2010 și HG 1242/2011;
- "Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții" elaborat de Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului (Ordinul Nr. 9/N/1993);
- HGR nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, completată prin HGR 601/2007;
- HGR nr. 1.146/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- HGR 1.091/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- HGR nr. 971/2006, privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- HGR nr. 1.051/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucrători, în special de afecțiuni dorsolombare;
- HGR nr. 1.048/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- HGR nr. 1.218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- HGR nr. 493/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;
- Ordinul Ministrului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei nr. 242/2007, pentru aprobarea Regulamentului privind formarea specifică de coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului și/sau a realizării lucrării pentru șantier temporare ori mobile;
- Instrucțiuni proprii de SSM ale executantului.

Toți muncitorii care participă la executarea lucrărilor vor fi instruiți atât cu privire la succesiunea operațiilor și a fazelor de lucru, cât și asupra normelor de securitate și sănătate în muncă ce trebuie respectate, corespunzător lucrărilor pe care le execută.

Pentru executarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, este absolut necesară respectarea de către executant și beneficiar a prevederilor Regulamentului privind

protecția și igiena muncii în construcții aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 9/N/15.03.1993 precum și a prevederilor din proiect, care au în vedere și asigurarea măsurilor corespunzătoare de protecție a muncii.

CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR

Controlul calității lucrărilor se va face prin grija dirigintei de santier cu respectările legale cuprinse în standarde, norme, instrucțiuni tehnice în vigoare, etc..

Calitatea materialelor puse în operă va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc materialele livrate de furnizori.

Semifabricatele preparate în bazele de producție ale executantului sau ale altor furnizori de specialitate vor fi verificate din punct de vedere al calității în laboratorul de șantier sau în laboratorul furnizorului respectiv.

Se interzice punerea în operă a materialelor sau a semifabricatelor care nu corespund din punct de vedere calitativ.

PROGRAM DE URMĂRIRE A COMPORTĂRII ÎN TIMP A CONSTRUCȚIILOR

• URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN EXPLOATARE

Urmărirea curentă a comportării în timp este o acțiune sistematică de observare, examinare și investigare a modului în care se comportă și reacționează construcția sub influența factorilor de exploatare și acțiunii agenților mediului înconjurător.

Scopul acțiunii de urmărire este acela de stabilire și cunoaștere permanentă a stării tehnice a construcției în vederea adoptării deciziei de reparații, în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere și respectiv a lucrărilor de reparații necesare pentru aducerea structurii drumului la condițiile tehnice corespunzătoare cerințelor traficului.

Urmărirea curentă se efectuează prin examinare vizuală directă și dacă este cazul cu mijloace de măsurare de uz curent permanente sau temporare.

• INTERVENȚIILE ÎN TIMP ASUPRA CONSTRUCȚIEI

Intervențiile în timp asupra construcțiilor au drept scop:
menținerea cerințelor de exploatare normală a drumului;
asigurarea funcționalității și siguranței în exploatare a podurilor, cât și a rețelelor de utilități suspendate de acestea, dacă este cazul;
modificarea funcțiilor inițiale ca urmare a amenajării.

Lucrările de intervenție în timp asupra construcțiilor se fac pe baza datelor furnizate de activitatea de urmărire și se împart în 4 categorii:

- lucrări de întreținere curentă;
- lucrări de întreținere periodică;
- lucrări de reparații curente;
- lucrări de reparații capitale.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va limita la rulote pentru scule și vestiar muncitori. Rulotele se vor parca în zona adiacentă - afară din carosabil, fără a perturba circulația, asigurându-se în permanență accesul autovehiculelor de aprovizionare și de intervenție (pompieri, salvare, poliție ,etc.) în zonă.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă.

Materialele rezultate din decapare vor fi imediat evacuate din zonă.

În cadrul lucrărilor de organizare a punctelor de lucru se vor lua măsuri privind siguranța circulației, semnalizarea pe timp de noapte și de zi a punctelor periculoase și de dirijare a traficului.

Semnalizarea punctelor de lucru se va executa conform normelor în vigoare.

Întocmit,
ing. Gabriel BUNĂURUȘ



OBIECTIV: „REPARAȚII PRIN IMPERMEABILIZAREA CU
COVER ASFALTIC A STRĂZILOR DIN CARTIER
SERENA I, COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ”
Beneficiar: PRIMARIA COMUNEI MOSNITA NOUA
Proiectant: SC LONGHERSIN SRL
Executant: _____

S.C. LONGHERSIN S.R.L.

Proiect: _____ nr: _____

**DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii**

Anexa Nr. 7

**„REPARAȚII PRIN IMPERMEABILIZAREA CU COVER ASFALTIC A STRĂZILOR DIN
CARTIER SERENA I, COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ”**

15.04.2024

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00

DEVIZUL GENERAL: „REPARAȚII PRIN IMPERMEABILIZAREA CU COVOR ASFALTIC A STRĂZILOR DIN CARTIER SERENA I, COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ”

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	2.401.970,09	456.374,34	2.858.344,43
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	2.401.970,09	456.374,34	2.858.344,43
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	0,00	0,00
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		2.401.970,09	456.374,34	2.858.344,43
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2.401.970,09	456.374,34	2.858.344,43

1 euro = 4,92 lei , curs la data de 01.03.2023

BENEFICIAR
 PRIMĂRIA COMUNEI MOSNITA NOUA
 JUDEȚUL TIMIȘ

PROIECTANT
 SC LONGHERSIN SRL
 TIMIȘOARA
