



Nr 16644/ 22.07.2020

Expunere de Motive

privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate

1. Descrierea situatiei actuale

Prin HCL 55 din 25.09.2008 s-a aprobat asocierea Comunei Moșnița Nouă prin Consiliul Local cu Municipiul Timișoara, cu comuna Ghiroda și comuna Remetea Mare în vederea înființării asociației "SOCIETATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA" în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane.

Conform art. 89 alin.1 din Codul administrativ aprobat prin OUG nr. 57/2019, două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică.

Alineatul 2 al aceluiași articol stipulează că, asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Transportul public de persoane este o prioritate pentru Comuna Moșnița Nouă atât din punct de vedere al siguranței și confortului călătorului cât și al protecției mediului, respectiv al conceptului de mobilitate urbană.

Serviciile publice de transport local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul localităților sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și de Ministerul Transporturilor în cazul transportului pe căile navigabile interioare, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local. (art. 3 alin. 1 din Legea nr. 92/2007).

Art. 3 alin (1) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, specifică faptul că serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local se face, în condițiile legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară. (art. 21 alin. (2) din Legea nr. 92/2007).

Prin Hotărârea nr. 283/25.09.2019 , Consiliul Local al Comunei Moșnița Nouă a aprobat mandatul special din partea autorității publice, atât pentru asociație cât și pentru persoana împuternicită să reprezinte Consiliul Local al Comunei Moșnița Nouă în Adunarea Generală a Asociației, ca în numele și pe seama Comunei Moșnița Nouă, să realizeze toate atribuțiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transportului de persoane prin curse regulate.

În vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritățile administrației publice locale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice vor asigura elaborarea și vor aproba un studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor. (art. 32 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice).

Prin HCL 155/25.09.2020 s-a aprobat Studiul de oportunitate pentru delegarea serviciului de transport persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ – teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara".

Conform prevederilor art. 22 alin. (2) din Legea nr. 51/2006, gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Conform prevederilor art. 30 alin. (2) lit. b) și alin. (6) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, coroborate cu prevederile art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, se atribuie direct operatorilor înființați de unitățile administrativ-teritoriale, membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice.

Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează în baza unui contract de delegare, a unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate, conform Statutului, de Asociația „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, și aprobate de către unitățile administrativ-teritoriale componente ale asociației așa cum rezultă din prevederile art. 22 alin. 4 din Legea nr. 51/2006.

3. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate.

Primar
Florin Octavian BUCUR