

Anexa 1

La HCL nr. 55/29.02.2016

1. Se constata necesitatea reabilitarii retelei de strazi si drumuri comunale propuse in documentatia de avizare a lucrarilor de interventii care face obiectivul prezentului proiect, ca urmare a stadiului ridicat de degradare, de ingreunare a circulatiei si totodata a riscului de accidente.
2. Oportunitatea realizarii investitiei rezida pe de o parte din posibilitatea accesarii submasurii 7.2 din PNDR , cat si din premisele de dezvoltare ulterioara a conditiilor locuitorilor comunei respectiv a fluidizarii traficului auto in conditii de siguranta.
3. Investitia are un potential economic semnificativ, deoarece prin crearea conditiilor minime de baza pentru locuitorii comunei, se reduce migratia catre zonele urbane invecinate, se incurajeaza migrarea dinspre zonele urbane spre localitate, aceste aspecte avand impact asupra economiei locale atat prin afacerile care se dezvolta, cat si prin consumul generat de populatia din comuna.
4. Conform ghidului solicitantului subMasura 7.2, anexa 8, Comuna Mosnita Noua are un potential socio- economic de IC= 0.5594
5. Numarul total al populatiei comunei este de 6.203 locuitori, conform Rezultatului final al recensamantului populatiei si locuintelor din anul 2011 – Tabelul nr. 3, Anexa 7 la ghidul solicitantului aferent subMasurii 7.2.
6. Numarul de kilometri propusi a fi reabilitati prin proiect este de 9,456 din care:
 - a) Numar de kilometrii de drum comunal: 0 km
 - b) Numarul de kilometrii de strazi: 9,456 km

Nr.crt.	Denumirea strazii	Imbracaminte rutiera (zestre) actuala, in cm	Lungime, in cm
Localitatea Mosnita Veche			
1	Str. Ioan Farchescu – tronson 1	~ 30 cm pietruire existenta	165 m
2	Str. Ioan Farchescu – tronson 2	~ 25 cm pietruire existenta	193 m
3	Str. Ioan Farchescu – tronson 3	~ 25 cm pietruire existenta	243 m
4	Str. Ioan Farchescu – tronson 4	~ 20 cm pietruire existenta	95 m
5	Str. Aurel Cosma	~ 25 cm pietruire existenta	1562 m
6	Str. Dorin Teodorescu	~ 30 cm pietruire existenta	1505 m
7	Str. Vicentiu Babes – tronson 1	~ 25 cm pietruire existenta	650 m

8	Str. Vicentiu Babes – tronson 2	~ 25 cm pietruire existenta	325 m
Localitatea Albina			
1	Str. Barnar	~ 20 cm pietruire existenta	633 m
2	Str. Rusca	~ 25 cm pietruire existenta	531 m
Localitatea Urseni			
1	Str. Unirii	~ 25 cm pietruire existenta	675 m
2	Str. Vasile Luminosu	~ 30 cm pietruire existenta	711 m
3	Str. Cneaz Pepelecea	~ 25 cm pietruire existenta	652 m
4	Str. Colonistilor	~ 30 cm pietruire existenta	794 m
5	Str. Nicolae Botoca	~ 35 cm pietruire existenta	640 m
6	Str. Garii	~ 20 cm pietruire existenta	82 m

7. Proiectul de investitii are urmatoarele caracteristici principale:

Lungime totala	9456 m
Suprafata carosabila – latime	4 m
Acostamente	2 x 0,50 m
Numar de benzi	1

8. Strada Garii, cuprinsa in proiect, deservește accesul nemijlocit la Gara CFR din localitatea Urseni.

9. Prezenta hotarare se completeaza cu datele din hotararea nr. 54/29.02.2016 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice – DALI, intocmita conform HG 28/2008, respectiv cu indicatorii tehnico economici.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Robert Iulian GRESCHNER

CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar,

Monika SZABO